

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP 2017

R3 Gelleråsen 19-20 August 2017

Club

cl	start_no.	driver	GEL#	best q	QP	finals	PP	R3 _G	vehicle
C	50	Robin Plato	1	1:17.090	3	1:15.299	25	28	BMW Z4M
C	80	Thomas Hammarström	2	1:16.171	5	1:15.374	20	25	Renault Megane RS
C	12	Fredrik Grunte	3	1:17.405	2	1:16.618	17	19	Ford Focus RS 2016
C	200	Patrik Pfeffer	4	1:16.909	4	1:16.684	14	18	Honda NSX
C	61	Johan Hwasser	5	1:18.134	1	1:17.596	12	13	Toyota MR2 Spyder GT
C	48	Roger Ring	6	1:18.988		1:17.632	10	10	Subaru Impreza WRX STI
C	127	Petter Bratt	7	1:18.173		1:18.124	9	9	Honda CRX
C	130	Andreas Holmström	8	1:19.102		1:18.259	8	8	BMW 130i
C	987	Osmond Ampin	9	1:18.876		1:18.965	7	7	Porsche Cayman 987.1
C	30	Stefan Carlsson	10	1:19.833		1:20.347	6	6	Nissan 370Z
C	898	Henrik Lindkvist	11	1:20.035			5	5	Porsche Cayman S 987.2
C	177	Kjelle Zetterström	12	1:20.265			4	4	Honda Prelude
C	954	Emil Kageren	13	1:21.344			3	3	BMW E36 325i
C	782	Per Olofsson	14	1:22.042			w	w	Mercedes E190
C	71	Peter Nystrom	15	1:22.335			2	2	Honda S2000
C	418	Andreas Persson	16	1:22.832			1	1	Mitsubishi Evo 10
C	86	Joel Rosén	17	1:23.394				0	Toyota GT86
C	141	Oscar Lindqvist	18	1:23.535				0	Honda S2000
C	21	Anton Svensson	19	1:23.956				0	Ford Fiesta ST 2016
C	92	Robin Ekman	20	1:31.036				0	Nissan 200SX S13

Club Challenge

cl	start_no.	driver	GEL#	best q	QP	finals	PP	R3 _G	vehicle
CC	770	Kristoffer Grennberger	1	1:12.608	5	1:12.699	25	30	Audi TT Quattro
CC	187	John Kraft	2	1:12.892	4	1:12.786	20	24	Honda S2000
CC	15	Andreas Wiklund	3	1:13.821	3	1:13.188	17	20	Mitsubishi Evo 6
CC	91	Andreas Gottfridsson	4	1:14.194	2	1:14.201	14	16	BMW E36 325 Turbo
CC	500	Robert Nordlund	5	1:15.363		1:14.333	12	12	BMW 1M
CC	81	Carl-Fredrik Werbøe	6	1:14.878		1:14.726	10	10	Toyota GT86
CC	89	Robert Johansson	7	1:15.918		1:15.256	9	9	BMW M3 E46
CC	221	Victor Lenman	8	1:15.380		1:15.713	8	8	Mitsubishi Evo 8
CC	108	Daniel Wigren	9	1:15.915		1:15.751	7	7	Saab 9-3 SS
CC	781	Kent Lundgren	10	1:15.745		1:15.899	w	w	Mazda MX-5 Turbo
CC	35	Thomas Grünert	11	1:14.480	1	DNS	6	7	Ford Focus RS
CC	718	Magnus Möller	12	1:16.208			5	5	Porsche 718 Cayman S
CC	70	Peter Thorné	13	1:16.241			4	4	VW Golf Black R
CC	64	Tomas Axelsson	14	1:16.249			3	3	Audi TT Quattro
CC	527	Klas Gräslund	15	1:16.260			2	2	Mitsubishi Evo 5
CC	137	Boston Bråfält	16	1:16.555			1	1	Mitsubishi Evo 6
CC	100	Magnus Andersson	17	1:16.656					Subaru WRX Sti
CC	28	Oskar Prytz	18	1:18.144				0	Nissan 200SX S13
CC	360	Bo Andersson	20	1:18.245				0	Mitsubishi Evo 5
CC	139	John Thorsell	21	1:20.844				0	Saab 9-3 SS Aero
CC	196	Dan Bogren	22	1:23.271				0	Volvo S60 Challenge

Pro Street

cl	start_no.	driver	GEL#	best q	QP	finals	PP	R3 _G	vehicle
PS	996	Henrik Fries	1	1:10.330	3	1:09.112	25	28	Porsche 996 TT
PS	31	Stefan Brink	2	1:10.211	4	1:09.604	20	24	Porsche 997 GT3 RS
PS	97	Håkan Backlund	3	1:09.745	5	1:09.873	17	22	Porsche 997 GT2 RS
PS	73	Fredrik Nilsson	4	1:10.396	2	1:09.971	14	16	BMW M3 E36 Turbo
PS	34	Martin Gustavsson	5	1:10.450	1	1:10.610	12	13	Mazda RX-7 FC3S
PS	991	Peter Brink	6	1:10.865		1:10.902	10	10	Porsche 991 GT3
PS	218	David Björk	7	1:11.561	w	1:11.076	w	w	Corvette C206
PS	8	Daniel Baoci	8	1:11.327		1:11.285	9	9	Nissan GT-R 2017 DTN
PS	17	Fredrik Lundkvist	9	1:11.011		1:11.346	8	8	Porsche 997 Turbo
PS	350	Henrik Krondahl	10	1:10.905		1:11.974	7	7	Mitsubishi Evo 5
PS	6	Bengt Lindblad	11	1:11.563			6	6	Corvette C5
PS	46	Mikael Petterson	12	1:11.827			5	5	Audi R8 GT
PS	69	Ville Gustafsson	13	1:11.992			4	4	Nissan GT-R
PS	87	Fredrik Roos	14	1:12.418			3	3	Corvette C206
PS	2	Andreas Parsbro	15	1:12.674			2	2	Corvette C6 Z06
PS	0	Marcus Fahlstrom	16	1:13.349	w		w	w	Porsche 991 GT3
PS	42	Anders Pfeifer	17	1:13.980			1	1	Porsche 997 GT3 RS
PS	454	Urban Sjögren	18	1:14.036				0	Corvette C5 454 Le Mans
PS	66	Peter Johansson	19	1:14.192				0	Honda CRX Turbo
PS	400	Ove Lindgren	20	1:16.176				0	TVR T350

Pro

cl	start_no.	driver	GEL#	best q	QP	finals	PP	R3 _G	vehicle
Pro	7	Robin Antonsson	1	1:09.490	4	1:07.882	25	29	Toyota Supra Mk IV
Pro	318	Joakim Birgersson	2	1:09.515	3	1:09.160	20	23	BMW WTCR E90 Turbo
Pro	666	Christian Klarkner	3	1:09.456	5	1:08.518	17	22	Mitsubishi Evo 6
Pro	550	Johan Zackrisson	4	1:10.286	1	1:09.672	14	15	Lotus Exige V10 GTR
Pro	3	Daniel Reinhard	5	1:10.272	2	1:09.973	12	14	BMW M3 E46 Rennsport GT
Pro	96	Henrik Ryberg	6	1:11.485		1:11.621	10	10	BMW Z4 GTR
Pro	948	Tor Jarnald	7	1:13.058	DNF		9	9	Porsche 944 V8
Pro	99	Benny Persson	8	1:10.680	DNS		8	8	Chevrolet Corvette DRM C5
Pro	90	Peter Fridström	9	1:13.321	DNS		7	7	Mazda RX-7 FC3S
Pro	39	Rolf Uhr	10	1:14.613			6	6	Saab 9-3 Nordic Eliminator
Pro	25	Håkan Olofsson	11	1:15.115			5	5	Opel Ascona-75

Unlimited

cl	start_no.	driver	GEL#	best q	QP	finals	PP	R3 _G	vehicle
U	117	Niklas Maisaan	1	1:14.470	0	1:11.094	25	25	Volvo 244 Turbo
U	911	Peter Eriksson	2	1:05.456	4	1:14.670	20	24	Porsche 911 GT3R-TT
U	777	Rickard Conacchini	3	1:04.982	5	1:15.491	17	22	Porsche 997 GT2 RSR
U	44	David Björk	4	1:10.768	1	1:15.512	14	15	Audi A3 GTR
U	13	Filip Åkeson	5	1:13.300	0	1:15.605	12	12	Volvo 960 Turbo
U	257	Fredrik Sagvold	6	1:09.233	3	1:15.740	10	13	Porsche 997 GT3 Cup
U	33	Fredrik Wiborg	7	1:17.904	0	1:20.027	9	9	Mitsubishi Evo 6
U	650	Johnny Nilsson	8	1:09.966	2	DNF	8	10	Corvette Z06R GT3
U	43	Johan Svensson	9	1:19.161	B	1:16.554	7	7	BMW M3 E30
U	51	Tim Bäckman	10		B	1:18.293	6	6	Volvo 945 LSI Turbo
U	313	Peter Schmidt	11	1:19.052	B	1:19.052	5	5	Volvo 360 F1
U	57	Roger Jarnald	DNF						BMW E36

DNS = Did Not Start

B = B-finals

DNF = Did Not Finish lap

DQ = Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

X = experimental (test outside of competition)

Serieregler TimeAttackNU.se 2017 Utgåva: V. 2.0

Seriepoäng

Poäng endast till serieförare. Helt kvalvar krävs för poäng

Bonuspoäng för kvalresultat (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p.

åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p.

De 10 snabbaste kvaltiderna ger finalplats, utom i Unlimited där åtta går till final. På Gelleråsen kördes Unlimited en B-final, där snabbaste tid under dagen avgjorde placering omedelbart därefter.

