

Kinnekulle Ring 23MAY2015

## Club

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	Top5 bonus		Placement Points		
					best Q	QP	finals	PP	KIN P
C	340	Robert Pålsson	Honda Civic	1	01:04.559	5	01:04.175	25	30
C	98	Per Fohlström	Honda Prelude	2	01:05.055	4	01:05.584	18	22
C	81	Fredrik Wernboe	Toyota GT86	3	01:05.997	3	01:07.100	15	18
C	86	Håkan Eriksson	Toyota AE86	4	01:10.215	2	01:08.759	12	14
C	418	Andreas Persson	Mitsubishi Evo	5	01:10.713	1	01:11.412	10	11
C	26	Magnus Lindroth	Toyota Supra	6	01:11.934	0	01:13.123	8	8
C	12	Elina Karlsson	Renault Clio	7	01:13.711	0	01:15.678	6	6
C	27	Cherylee Kejonen	Subaru Impreza GT	8	01:16.764	0	01:16.394	5	5

## Club Challenge

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	best Q	QP	finals	PP	KIN P
CC	35	Thomas Grunert	Ford Focus RS	1	01:00.246	5	01:00.423	25	30
CC	58	Henrik Poljak	Audi TT	2	01:01.351	0	01:00.619	18	18
CC	930	Krister Svahn	Porsche 930	3	01:00.742	3	01:00.745	15	18
CC	4	Peter Währner	Porsche GT3	4	01:00.477	4	01:00.981	12	16
CC	73	Fredrik Nilsson	BMW E36 M3	5	01:01.053	0	01:01.283	10	10
CC	24	Martin Sandberg	Porsche 996 GT3	6	01:02.449	0	01:01.355	8	8
CC	64	Tomas Axelsson	Audi TT	7	01:00.760	2	01:01.851	6	8
CC	46	Mikael Pettersson	Audi TT	8	01:00.812	1	01:02.100	5	6
CC	91	Andreas Ivarsson	Honda Civic	9	01:02.806			4	4
CC	63	Per Karsman	Mitsubishi Evo IX	10	01:03.220			3	3
CC	68	Conny Nilsson	BMW E46 M3	11	01:03.605			2	2
CC	8	Göran Strandlund	Corvette C5Z06	12	01:03.763			1	1
CC	92	Lars Borbos	Nissan Skyline R32 GTR	13	01:04.576			0	0
CC	39	Rolf Uhr	Saab 9-3	14	01:04.902			0	0
CC	48	Roger Ring	Subaru Impreza WRX STI	15	01:05.105			0	0
CC	50	Daniel Wigren	Saab 9-3	16	01:05.140			0	0
CC	69	Magnus Holmberg	Nissan Skyline R32 GTR	17	01:06.528			0	0
CC	400	Ove Lindgren	TVR350	18	01:07.108			0	0
CC	56	Thomas Kindberg	Chevrolet Corvette	19	01:11.927			0	0

## Pro Street

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	best Q	QP	finals	PP	KIN P
ProS	118	Lars Lindell	Ferrari 458	1	56.932	5	57.459	25	30
ProS	18	Johan Gustavsson	Ferrari 458	2	57.039	4	57.471	18	22
ProS	97	Håkan Backlund	Porsche GT3RS	3	57.386	3	58.139	15	18
ProS	997	Mattias Claus	M3 E30	4	58.210	2	58.431	12	14
ProS	31	Stefan Brink	Porsche 997 GT3 RS	5	58.429	0	58.532	10	10
ProS	111	Jezica Gilljam	Porsche 997 Turbo	6	58.592	0	58.840	8	8
ProS	100	Micael Ljungström	Porsche 991 GT3	7	58.333	1	58.954	6	7
ProS	330	Tommy Karlsson	Subaru Impreza STI	8	59.236	0	59.648	5	5
ProS	2	Andreas Parsbro	Corvette C6 Z06	9	59.321			4	4
ProS	43	Peter Brink	Porsche GT3 RS	10	59.543			3	3
ProS	76	Pelle Lindqvist	Mazda rx-7	11	59.975			2	2
ProS	6	Magnus Bengtsson	Chevrolet Corvette	12	01:00.030			1	1
ProS	90	Peter Fridström	Mazda RX-7 FC3S	13	01:00.240			0	0
ProS	990	Henrik Hagardzon	Ferrari 430 Scuderia	14	01:00.305			0	0
ProS	257	Fredrik Sagvold	Porsche 996 Turbo	15	01:00.528			0	0
ProS	10	Mikael Lundholm	Corvette C6	16	01:01.387			0	0
ProS	38	Urban Sjögren	Chevrolet Corvette 2002	17	01:01.543			0	0
ProS	47	Henrik Fredriksson	Porsche 997 Turbo	18	01:01.572			0	0
ProS	60	Saman Mottaghy	Nissan Skyline R32 GTR	19	01:02.631			0	0
ProS	53	Ulf Borbos	Ferrari 430	20	01:02.635			0	0
ProS	505	AMS Erik Trulsson	Nissan GT-R	21	01:02.907			0	0
ProS	94	Marcus Omberg	Nissan Skyline R32 GTR	22	01:03.004			0	0

## Pro

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	best Q	QP	finals	PP	KIN P
Pro	7	Robin Antonsson	Toyota Supra	1	54.633	5	54.089	25	30
Pro	320	Filip Svensson	Mitsubishi Evo 5	2	56.638	3	56.561	18	21
Pro	78	Gustaf Burström	Porsche 968 GT1	3	01:02.212	0	58.429	15	15
Pro	34	Martin Gustavsson	Mazda RX-7 FC3S	4	01:02.709	0	59.680	12	12
Pro	17	Fredrik Lundkvist	BMW M3 E30	5	59.613	1	59.948	10	11
Pro	310	Stefan Pålsson	Mitsubishi Evo 5	6	55.956	4	DNS	6	10
Pro	335	Erik Wedlund	BMW 330	7	01:00.023	0	01:00.268	8	8
Pro	79	Thomas Pehrson	Corvette	8	58.709	2	DNS	5	7
Pro	25	Håkan Olofsson	Opel Ascona	9	01:02.992			3	3
Pro	811	Christian Sundqvist	BMW E30	10	01:03.129			2	2
Pro	32	Mathias Lennström	Nissan Skyline	11	01:04.566			1	1

## Unlimited

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	best Q	QP	finals	PP	KIN P
U	777	Richard Cornacchini SMR	Porsche GT2 RSR	1	51.688	5	50.373	25	30
U	44	David Björk - ALFAB Racing	Ford Fiesta	2	54.114	3	53.439	18	21
U	101	Kjell Frykås	Ford Anglia	3	53.947	4	54.275	15	19
U	996	Patrik Barth	Porsche 996 GT2 RSR	4	55.117	2	54.906	12	14
U	15	Håkan Johansson	BMW E36	5	55.960		55.461	10	10
U	13	Filip Åkeson	Volvo 360	6	57.923		57.847	8	8
U	222	Carl Winberg	Honda Civic	7	58.568		58.427	6	6
U	911	Peter Eriksson	Porsche GT3 Cup Turbo	8	55.819	1	01:16.598	5	6
U	5	Jimmy Svensson	BMW E36	9	58.913			4	4
U	666	Johnny Nilsson	Corvette Z06	10	58.959			3	3
U	41	Andreas Wetterström	Volvo 850	11	59.101			2	2
U	42	Magnus Åberg	Volvo 740	12	01:00.144			1	1
U	850	Daniel Reinhard	Volvo 850 TWR	13	01:00.864			0	0
U	40	Joakim Silverfjäll	Volvo s40	14	01:09.276			0	0

## Serieregler TimeAttackNU.se 2015 Utgåva: V. 1.1

## Tävlingsresultat

Alla heat som inte är kval eller final är inofficiella... Alla kör de två kvalen ... de åtta som noterat lägsta tiderna i något av heaten går vidare till final. Poäng enligt tabell nedan delas ut till de fem snabbaste i kvalet. ...

Tiderna från kvalet nollställs och ordningen efter finalen gäller som resultat. Om en tävlande som gått vidare till final av tekniska eller praktiska skäl inte kan delta i finalen, skall platsen fyllas med nästa deltagare i ordningen enligt kval. (TA-SR 16:1-5)

## Seriepoäng

Bonuspoäng för kvalresultat (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 18p, tredje 15p, fjärde 12p femte 10p sjätte 8p, sjunde 6p, åttonde 5p, nionde 4p, tionde 3p, elfte 2p, tolfte 1p.

Särskiljning sker genom att deltagarnas tider räknas ihop och gäller endast de tävlingar där båda parter kört. Snabbast tid under dagen gäller då (kval eller final). Skulle en någon anledning inte detta fungera så räknas flest segrar, sen andra