

cl	start no.	pilot	car	MAN#	best Q	QP	finals	PP	MAN P
U	777	Richard Cornacchini	SMR Porsche GT2 RSR	1	01:18.020	5	01:17.516	25	30
U	911	Peter Eriksson	Porsche GT3 Cup Turbo	2	01:20.828	4	01:19.870	18	22
U	996	Patrik Barth	Porsche 996 GT2 RSR	3	01:22.478	3	01:23.038	15	18
U	5	Jimmy Svensson	BMW E36	4	01:26.552	0	01:26.529	12	12
U	128	Johan Weglin	Toyota Supra	5	01:26.284	2	01:27.307	10	12
U	222	Carl Winberg	Honda Civic	6	01:26.636	0	01:27.810	8	8
U	666	Johnny Nilsson	Corvette Z06	7	01:28.110	0	01:28.837	6	6
U	41	Andreas Wetterström	Volvo 850	8	01:26.295	1	01:37.614	5	6
U	13	Filip Åkeson	Volvo 360	9	01:28.707	0		4	4
U	136	(#42) Magnus Åberg	Volvo 740	10	01:31.177	0		3	3
U	850	Daniel Reinhard	Volvo 850 TWR	11	01:31.696	0		2	2
U	40	Joakim Silverfjäll	Volvo s40	12	01:39.799	0		1	1
U	44	David Björk - ALFAB Racing	Ford Fiesta	13	DNS			0	0

Serieregler TimeAttackNU.se 2015

Utgåva: V. 1.1

Tävlingsresultat

Alla heat som inte är kval eller final är inofficiella... Alla kör de två kvalen ... de åtta som noterat lägsta tiderna i något av heaten går vidare till final. Poäng enligt tabell nedan delas ut till de fem snabbaste i kvalet. ...

Tiderna från kvalet nollställs och ordningen efter finalen gäller som resultat. Om en tävlande som gått vidare till final av tekniska eller praktiska skäl inte kan delta i finalen, skall platsen fyllas med nästa deltagare i ordningen enligt kval. (TA-SR 16:1-5)

Seriepoäng

Bonuspoäng för kvalresultat (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 18p, tredje 15p, fjärde 12p femte 10p sjätte 8p, sjunde 6p, åttonde 5p, nionde 4p, tionde 3p, elfte 2p, tolfte 1p.

Särskiljning sker genom att deltagarnas tider räknas ihop och gäller endast de tävlingar där båda parter kört. Snabbast tid under dagen gäller då (kval eller final). Skulle av någon anledning inte detta fungera så räknas flest segrar, sen andra platser osv. (TA-SR 17:1-3)

