

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP 2015

Gelleråsen Motor Stadium 23AUG2015

Club

start no.	pilot	vehicle	GEL#	best Q	QP	Placement		Total Points
						PP	GEL P	
45	Mattias Nordenström	BMW E36 M3	1	01:18.057	5	01:18.408	25	30
200	Patrik Pfeffer	Honda S2000	2	01:18.453	4	01:19.002	18	22
340	Robert Pålsson	Honda Civic	3	01:19.849	2	01:19.704	15	17
81	Fredrik Wernboe	Toyota GT86	4	01:19.317	3	01:19.805	12	15
98	Per Fohlström	Honda Prelude	5	01:20.605	1	01:20.086	10	11
86	Håkan Eriksson	Toyota AE86	6	01:24.708		01:24.926	8	8
177	Kjelle Zetterström	Honda Prelude	7	01:25.412		01:25.633	6	6
12	Elina Karlsson	Renault Clio	8	01:26.335		01:26.220	5	5
84	Tor Jarnald	Porsche 944	9	01:27.676			4	4
27	Cherylee Kejonen	Subaru Impreza GT	10	01:28.702			3	3
26	Magnus Lindroth	Toyota Supra	11	01:33.438			2	2

Club Challenge

start no.	pilot	vehicle	GEL#	best Q	QP	Placement		Total Points
						PP	GEL P	
55	Jerker Friberg	Porsche 996 GT3	1	01:14.207	4	01:13.586	25	29
58	Henrik Poljak	Audi TT	2	01:14.422	1	01:13.970	18	19
24	Martin Sandberg	Porsche 996 GT3	3	01:14.007	5	01:14.133	15	20
46	Mikael Petterson	Audi TT	4	01:14.391	2	01:14.739	12	14
4	Peter Währner	Porsche GT3	5	01:14.499		01:14.833	10	10
73	Fredrik Nilsson	BMW E36 M3	6	01:14.666		01:15.147	8	8
930	Krister Svahn	Porsche 930	7	01:14.248	3	01:15.196	6	9
64	Tomas Axelsson	Audi TT	8	01:14.928		01:16.484	5	5
35	Thomas Grunert	Ford Focus RS	9	01:16.350			4	4
500	Erik Blixt	Mazda MX-5	10	01:16.873			3	3
350	Henrik Krondahl	Mitsubishi Evo VI	11	01:16.909			2	2
503	Gasoline Magazine		12	01:17.127			1	1
8	Göran Strandlund	Corvette C5Z06	13	01:17.767				0
91	Andreas Ivarsson	BMW E36	14	01:18.304				0
870	Kevin Bilcity	Mitsubishi Evo	15	01:18.444				0
68	Conny Nilsson	BMW E46 M3	16	01:18.566				0
57	Kim Karjalainen	Subaru Impreza Sti racing	17	01:19.165				0
48	Roger Ring	Subaru Impreza WRX STI	18	01:19.330				0
56	Thomas Kindberg	Chevrolet Corvette	19	01:19.715				0
400	Ove Lindgren	TVR350	20	01:20.064				0
50	Daniel Wigren	Saab 9-3	21	01:20.703				0
33	Patrik Svenska Fordon	Mercedes E190	22	01:21.477				0
39	Rolf Uhr	Saab 9-3	23	01:26.162				0

Pro Street

start no.	pilot	vehicle	GEL#	best Q	QP	Placement		Total Points
						PP	GEL P	
18	Johan Gustavsson	Ferrari 458	1	01:11.283	5	01:10.949	25	30
118	Lars Lindell	Ferrari 458	2	01:11.636	4	01:11.140	18	22
100	Micael Ljungström - Ferrita	Porsche 991 GT3	3	01:12.169	2	01:12.197	15	17
97	Håkan Backlund	Porsche GT3RS	4	01:11.908	3	01:12.601	12	15
31	Stefan Brink	Porsche 997 GT3 RS	5	01:13.372	1	01:13.356	10	11
257	Fredrik Sagvold	Porsche 996 Turbo	6	01:13.681		01:13.499	8	8
38	Urban Sjögren	Chevrolet Corvette 2002	7	01:13.822		01:13.539	6	6
59	Jan Åkerlund	Nissan GT-R	8	01:14.082		01:13.690	5	5
49	Bengt Lindblad	Corvette C5	9	01:13.704		DNS	4	4
2	Andreas Parsbro	Corvette C6 Z06	10	01:13.945		DNS	3	3
6	Magnus Bengtsson	Chevrolet Corvette	11	01:14.249			2	2
997	Mattias Claus	M3 E30	12	01:14.278			1	1
330	Tommy Karlsson	Subaru Impreza STI	13	01:14.280				0
111	Jezica Gilljam	Porsche 997 Turbo	14	01:14.694				0
43	Peter Brink	Porsche GT3 RS	15	01:15.270				0
90	Peter Fridström	Mazda RX-7 FC3S	16	01:16.514				0
77	Ola Malmqvist	Porsche 996 Turbo	17	01:17.557				0
14	Tony Henriksson	Nissan 200SX	18	01:19.244				0
991	Marcus Omberg	Nissan Skyline R32 GTR	19	01:20.508				0

Pro

start no.	pilot	vehicle	GEL#	best Q	QP	Placement		Total Points
						PP	GEL P	
7	Robin Antonsson	Toyota Supra	1	01:10.086	4	01:08.254	25	29
310	Stefan Pålsson	Mitsubishi Evo 5	2	01:10.380	2	01:09.095	18	20
78	Gustaf Burström	Porsche 968 GT1	3	01:10.330	3	01:09.616	15	18
320	Filip Svensson	Mitsubishi Evo 5	4	01:09.788	5	01:09.689	12	17
79	Thomas Pehrson	Corvette	5	01:12.323		01:12.225	10	10
117	Erik Karlen	Mitsubishi Evo 8	6	01:12.084	1	01:12.273	8	9
99	Benny Persson	Chevrolet Corvette	7	01:14.020		01:12.626	6	6
17	Fredrik Lundkvist	BMW M3 E30	8	01:13.879		01:14.841	5	5
34	Martin Gustavsson	Mazda RX-7 FC3S	9	01:14.050			4	4
1	Tommy Carlsson		10	01:16.243			3	3
25	Håkan Olofsson	Opel Ascona	11	01:16.851			2	2
115	Arash PBZ	Nissan Skyline R33	12	01:17.826			1	1
811	Christian Sundqvist	BMW E30	13	01:21.506				0
87	Jacob Langer 7H	KTM X-Bow	TEST	01:14.962				0

Unlimited

start no.	pilot	vehicle	GEL#	best Q	QP	Placement		Total Points
						PP	GEL P	
777	Richard Cornacchini SMR	Porsche GT2 RSR	1	01:06.384	5	01:05.797	25	30
911	Peter Eriksson	Porsche GT3 Cup Turbo	2	01:06.718	4	01:07.241	18	22
996	Patrik Barth	Porsche 996 GT2 RSR	3	01:10.234	1	01:08.100	15	16
154	Peter Pentell	LaSupra	4	01:09.361	3	01:08.924	12	15
15	Håkan Johansson	BMW E36	5	01:09.394	2	01:09.257	10	12
5	Jimmy Svensson	BMW E36	6	01:12.786		01:12.198	8	8
13	Filip Åkeson	Volvo 360	7	01:13.077		01:13.306	6	6
222	Carl Winberg	Honda Civic	8	01:12.899		01:13.829	5	5
41	Andreas Wetterström	Volvo 850	9	01:13.896			4	4
42 (136)	Magnus Åberg	Volvo 740	10	01:17.373			3	3
40	Joakim Silverfjäll	Volvo S40	11	01:20.615			2	2
23	Perra Petterson	Nuts GTR	12	DNF			1	1

Serie regler TimeAttackNU.se 2015

Utgåva: V. 1.1

Tävlingsresultat

Alla heat som inte är kval eller final är inofficiella... Alla kör de två kvalen ... de åtta som noterat lägsta tiderna i något av heaten går vidare till final. Poäng enligt tabell nedan delas ut till de fem snabbaste i kvalet. ...

Tiderna från kvalet nollställs och ordningen efter finalen gäller som resultat. Om en tävlande som gått vidare till final av tekniska eller praktiska skäl inte kan delta i finalen, skall platsen fyllas med nästa deltagare i

ordningen enligt kval. (TA-SR 16:1-5)

Seriepoäng

Bonuspoäng för kvalresultat (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 18p, tredje 15p, fjärde 12p femte 10p sjätte 8p, sjunde 6p, åttonde 5p, nionde 4p, tionde 3p, elfte 2p, tolfte 1p (TA-SR 17:1-3)

