

Kinnekulle Ring 4-5 JUNE 2016

Club	cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	Top5 bonus		Placement Points	
						best Q	QP	finals	PP
C	81	Frederik Werneboe	Toyota GT86	1	01:02.514	5	01:02.238	25	30
C	10	Farne BVV Bil	Honda Civic Type R	2	01:04.058	4	01:03.822	18	22
C	80	Thomas Hammarström	Renault Megan RS	3	01:04.437	2	01:03.990	15	17
C	87	Jacob Langer	Porsche 993	4	01:04.415	3	01:04.284	12	15
C	580	Joel Rosen	Toyota GT86	5	01:04.845	1	01:04.753	10	11
C	48	Roger Ring	Subaru Impreza	6	01:04.902	0	01:05.187	8	8
C	70	Frederik Grunte	Ford Focus RS	7	01:06.282	0	01:06.083	6	6
C	127	Petter Bratt	Honda Civic	8	01:05.567	0	01:07.701	5	5
C	313	Markus Karlsson	Ford Focus RS	9	01:06.749	0	01:08.708	4	4
C	888	Henrik Lindqvist	Porsche Cayman S	10	01:06.794	0		3	3
C	300	Marcus Andersson	Honda Civic	11	01:06.818	0		2	2
C	27	Cheylyee Kejonen	Subaru Impreza	12	01:06.916	0		1	1
C	71	Peter Nyström	Porsche Cayman S	13	01:06.986	0		0	0
C	61	Johan Wasser	Toyota MR2	14	01:07.481	0		0	0
C	30	Stefan Carlsson	Nissan 370Z	15	01:07.991	0		0	0
C	177	Kjell Zetterström	Honda Prelude	16	01:08.623	0		0	0
C	954	Emil Kagren	BMW	17	01:08.960	0		0	0
C	418	Andreas Persson	Mitsubishi Evo	18	01:09.004	0		0	0
C	59	John Olsen	Nissan Skyline R33	100	01:04.353	-	01:04.598	-	-
C	86	Håkan Eriksson	Toyota AE86	DNS		0		0	0
C	70	Peter Thorne	VW Golf R	DNS		0		0	0

Club Challenge

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	best Q	QP	finals	PP	KIN p
CC	55	Jerker Friberg	Porsche 996 GT3	1	57.973	5	58.512	25	30
CC	930	Krister Svahn	Porsche 930 Turbo	2	58.462	3	58.580	18	21
CC	350	Henrik Krondahl	Mitsubishi Evo	3	58.445	4	58.698	15	19
CC	340	Robert Pålsson	Honda Civic	4	58.484	2	58.723	12	14
CC	91	Andreas Ivarsson	BMW E36	5	59.566	0	59.352	10	10
CC	64	Tomas Axelsson	Audi TT-00	6	59.778	0	59.665	8	8
CC	20	Daniel Werbo	Cayman GT4	7	59.786	0	59.689	6	6
CC	35	Thomas Grünert	Ford Focus RS	8	59.104	1	59.779	5	6
CC	73	Frederik Nilsson	BMW M3 E36	9	59.926	0	01:00.076	4	4
CC	360	Christopher Marnoch	Mitsubishi Evo	10	01:00.946	0	01:00.849	3	3
CC	200	Patric Pfeifer	Honda S2000	11	01:02.645	0		2	2
CC	100	Magnus Ferrita	Subaru Impreza STi	12	01:02.838	0		1	1
CC	527	Klas Neander	Mitsubishi Evo 5	13	01:02.883	0		0	0
CC	108	Daniel Wigren	Saab 9-3 Turbo	14	01:02.924	0		0	0
CC	220	Jimi Smid	Porsche Cayman R	15	01:03.363	0		0	0
CC	290	Henrik Thagesson	Mitsubishi Evo 5	16	01:04.187	0		0	0
CC	65	Ola Kvamström	Mini Cooper John Works	17	01:04.295	0		0	0
CC	137	Boston Bråfeldt	Mitsubishi Evo X	18	01:04.376	0		0	0
CC	206	FR Autosport	Peugeot 206 S16 GTi	19	01:05.024	0		0	0
CC	128	Peter Sundfeldt	Subaru WRX Sti	20	01:05.055	W		W	W
CC	82	Marcus Svensson	Mazda RX-7	21	01:06.788	0		0	0

Pro Street

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	best Q	QP	finals	PP	KIN p
ProS	97	Håkan Backlund	Porsche GT2 RS	1	56.296	5	56.595	25	30
ProS	76	Pelle Lindqvist	Mazda RX-7 FC3S	2	56.865	3	57.245	18	21
ProS	79	Thomas Persson	Corvette C6 "Lingenfelter"	3	56.793	4	57.459	15	19
ProS	928	Henrik Fries	Porsche 996 GT2 RS	4	58.856	1	58.428	12	13
ProS	11	Daniel Baoi	Nissan GT-R	5	58.896	0	58.566	10	10
ProS	2	Andreas Parsbo	Corvette C6 Z06	6	58.687	2	58.915	8	10
ProS	34	Martin Gustavsson	Mazda RX-7 FC3S	7	59.055	0	58.967	6	6
ProS	652	Viktor Örtengren	Schmidmann BMW M4	8	59.026	0	59.082	5	5
ProS	126	Vincent Mannent	Porsche	9	59.135	W	59.194	W	W
ProS	4	Peter Währner	Porsche 997 GT3	10	59.185	0	59.353	4	4
ProS	38	Urban Sjögren	Corvette C5 Z06	11	59.514	0		3	3
ProS	46	Mikael Pettersson	Audi R8 GT	12	59.519	0		2	2
ProS	127	Peter Sundfeldt	Audi R8 V10	13	01:00.189	W		W	W
ProS	712	Christoffer Sohl	Mitsubishi Evo	14	01:00.502	0		1	1
ProS	555	Emil Boy Larsson	Subaru Impreza ST	15	01:00.946	0		0	0
ProS	90	Peter Fridström	Mazda RX-7 FC3S	16	01:01.158	0		0	0
ProS	67	Erik Hjeltman	Corvette C6	17	01:01.364	0		0	0
ProS	49	Mikael Lundholm		18	01:01.914	0		0	0
ProS	400	Ove Lindgren	TWR T350-03	19	01:03.031	0		0	0
ProS	221	Victor Lenman	BMW 3-serie	20	01:03.220	0		0	0
ProS	15	Jonas Reinholdsson	BMW E30 318i V8	21	01:03.690	0		0	0

Pro

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	best Q	QP	finals	PP	KIN p
Pro	320	Filip Svensson	Mitsubishi Evo V	1	53.959	4	53.643	25	29
Pro	78	Gustav Blarström	Porsche 968 GT1	2	53.057	5	54.268	18	23
Pro	310	Stefan Pålsson	Evo V	3	54.596	3	54.441	15	18
Pro	7	Robin Antonsson	Toyota "Phantom" Supra	4	55.836	2	54.974	12	14
Pro	99	Benny Persson	DRM Corvette C5	5	57.951	1	57.477	10	11
Pro	22	Erik Karén	Evo VIII	6	58.944	0	58.610	8	8
Pro	318	Joakim Birgersson	BMW	7	58.793	0	58.778	6	6
Pro	95	Erik von Dahn	Porsche 996 Turbo	8	01:00.056	0	59.131	5	5
Pro	96	Henrik Ryberg	BMW Z4 GT-R R26	9	01:00.375	0	59.551	4	4
Pro	17	Frederik Lindqvist	BMW M3 E30	10	59.609	0	01:00.212	3	3
Pro	39	Rolf Uhr	Nordic tuning Saab 9-3	11	01:00.581	0		2	2
Pro	948	Tor Jarnald	Porsche 944/951	12	01:02.247	0		1	1
Pro	26	Håkan Olafsson	Opel Ascona A-75	13	01:03.058	0		0	0
Pro	960	Dalek Lås och Larm AB	Evo 8	DNS		0		0	0

Unlimited

cl	start no.	pilot	vehicle	KIN#	best Q	QP	finals	PP	KIN p
U	777	Richard Comacorn	Porsche RS-R	1	51.584	4	51.292	25	29
U	911	Peter Eriksson	Porsche 911	2	51.297	5	51.888	18	23
U	23	Alx Danielsson	Nissan GT-R	3	53.561	3	52.204	15	18
U	996	Patric Barth	Porsche 996 GT2 RSR	4	54.408	2	54.270	12	14
U	650	Johnny Byggare	Corvette C6 Z06	5	55.537	0	54.865	10	10
U	257	Frederik Sagvold	Porsche Carrera Cup	6	55.866	0	55.518	8	8
U	120	Kjell Frykås	Ford Anglia	7	55.049	1	56.437	6	7
U	222	Carl Winberg	Honda Civic	8	55.928	0	57.334	5	5
U	154	Peter Schmidt	Volvo 360 F1 edition	9	57.847	0	57.578	4	4
U	580	Tommy Carlsson	Amazon V8	10	57.815	0	58.874	3	3
U	404	Tordjörn Nyberg	BMW E36	11	57.361	0	DNS	2	2
U	57	Hoger Jarnald	BMW L33	12	57.853	0		1	1
U	13	Filip Åkesson	Volvo 360	13	58.395	0		0	0
U	322	Johan Hansson	TrackRod	X		X		X	X

DNS = Did Not Start

TDQ = Technical Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

X = experimental (does not meet regulations)

Serieregler TimeAttackNU.se 2015

Utgåva: V. 1.1

Tävlingsergebnit

Alla körer som inte är kval eller final är ineffektiva. Alla körer de två kvalen ... de åtta som mestera lägsta tiderna i något av kvalen går vidare till final. Poäng enligt tabell nedan delas ut till de fem snabbaste i kvalet ...

Tiderna från kvalen tilldelas och ordningen efter finalen gäller som resultat. Om en tävlande som gått vidare till final av tekniska eller praktiska skäl inte kan delta i finalen, skall platsen fyllas med nästa deltagare i ordningen enligt kval. (TA-SR 16.1-5)

Serieregler

Även om det är kvalificerad (Qualifying Points QP), bästa tid (5p), andra (4p), tredje (3p), fjärde (2p) och femte (1p).

Placering seringspoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 18p, tredje 15p, fjärde 12p femte 10p sjätte 9p, sjunde 8p, åttonde 7p, nionde 6p, tionde 5p, elfte 4p, tolfte 3p.

Särskiljning sker genom att deltagarnas tider räknas ihop och gäller endast de två ringar där båda parter kör. Snabbast tid under dagen gäller då (kval eller final). Skulle va någon anledning inte delta fungera så räknas först segrar, sen andra placering osv. (TA-SR 17.1-3)

