

# THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP 2017

R2 Mantorp Park 1 JULY 2017



## Club

cl	start no.	driver	MAN#	best Q	QP	finals	PP	R2- Man	vehicle
C	80	Thomas Hammarström	1	1:32.178	5	1:31.911	25	30	Renault Megane RS
C	200	Patrik Pfeffer	2	1:32.465	4	1:32.499	20	24	Honda NSX
C	12	Fredrik Grunle	3	1:33.748	3	1:34.190	17	20	Ford Focus RS 2016
C	415	Carl Wohlen	4	1:33.893	w	1:35.423	w	w	Porsche 944 S2
C	888	Henrik Lindkvist	5	1:35.995	1:35.429	14	14	14	Porsche Cayman S 987.2
C	127	Petter Bratt	6	1:35.369	2	1:36.158	12	14	Honda CRX
C	987	Osmond Ampin	7	1:37.316	1:36.793	10	10	10	Porsche Cayman 987.1
C	61	Johan Hwassner	8	1:35.833	1:36.817	9	9	9	Toyota MR2 Spyder GT
C	130	Andreas Hölmlström	9	1:36.299	1:36.959	8	8	8	BMW 130i
C	954	Emil Kageren	10	1:37.448	1:39.051	7	7	7	BMW E36 325i
C	48	Roger Ring	11	1:35.785	1	DNS	6	7	Subaru Impreza WRX STi
C	30	Stefan Carlsson	12	1:37.477			5	5	Nissan 370Z
C	177	Kjelle Zetterström	13	1:37.809			4	4	Honda Prelude
C	141	Oscar Lindqvist	14	1:40.877			3	3	Honda S2000
C	71	Peter Nystrom	15	1:42.010			2	2	Honda S2000
C	418	Henrik Bovin	16	1:43.665	w	w	w	w	Porsche Cayman S 987.1
C	92	Robin Ekman	17	1:48.678	w	w	w	w	Nissan 200SX S13
C	86	Joel Rosén	18	1:49.196			0	0	Toyota GT86
C	50	Robin Plato	DQ	1:32.628					BMW Z4M

## Club Challenge

cl	start no.	driver	MAN#	best Q	QP	finals	PP	R2- Man	vehicle
CC	15	Andreas Wiklund	1	1:28.683	2	1:27.758	25	27	Mitsubishi Evo 6
CC	187	John Kraft	2	1:27.503	5	1:27.789	20	25	Honda S2000
CC	20	Daniel Wembo	3	1:27.575	4	1:28.097	17	21	Porsche Cayman GT4
CC	770	Kristoffer Grennberger	4	1:28.090	3	1:28.408	14	17	Audi TT Quattro
CC	91	Andreas Gottfridsson	5	1:29.771	1	1:29.075	12	13	BMW E36 325 Turbo
CC	527	Klas Neander	6	1:29.932	1:30.597	10	10	10	Mitsubishi Evo 5
CC	137	Boston Bråfält	7	1:31.113	1:30.708	9	9	9	Mitsubishi Evo 6
CC	221	Victor Lenman	8	1:30.512	1:31.078	8	8	8	Mitsubishi Evo 8
CC	360	Bo Andersson	9	1:31.001	1:32.105	7	7	7	Mitsubishi Evo 5
CC	70	Peter Thorné	10	1:31.929	1:32.935	6	6	6	VW Golf Black R
CC	81	Carl-Fredrik Wernboe	11	1:32.159			5	5	Toyota GT86
CC	108	Daniel Wigren	12	1:32.172			4	4	Saab 9-3 SS
CC	718	Magnus Möller	13	1:32.474			3	3	Porsche 718 Cayman S
CC	89	Robert Johansson	14	1:32.486			2	2	BMW M3 E45
CC	414	Mattias Claus	15	1:32.668	w	w	w	w	BMW E46 328
CC	64	Tomas Avelsson	16	1:32.997	1	1	1	1	Audi TT Quattro
CC	500	Robert Nordlund	17	1:33.309			0	0	BMW 1M
CC	100	Magnus Andersson	18	1:33.690			0	0	Subaru WRX Sti
CC	413	Eric Eriksson	19	1:35.721	w	w	w	w	BMW M3 E36
CC	3	Peter Napretti	20	1:35.783	w	w	w	w	BMW 325d Touring 2011
CC	290	Armando Ramadan	21	1:36.466	w	w	w	w	Mitsubishi Evo 9
CC	139	John Thorsell	22	1:40.104			0	0	Saab 9-3 SS Aero
CC	281	Andrés Wettergren	23	1:40.482	w	w	w	w	Volvo v50
CC	196	Dan Bogren	24	1:41.209			0	0	Volvo S60 Challenge
CC	28	Oskar Prytz	25	1:43.161			0	0	Nissan 200SX S13
CC	35	Thomas Grünert	unt e						Ford Focus RS

## Pro Street

cl	start no.	driver	MAN#	best Q	QP	finals	PP	R2- Man	vehicle
PS	34	Martin Gustavsson	1	1:23.238	5	1:23.620	25	30	Mazda RX-7 FC3S
PS	73	Fredrik Nilsson	2	1:23.986	4	1:24.177	20	24	BMW M3 E36 Turbo
PS	350	Henrik Kron Dahl	3	1:24.683	1	1:24.432	17	18	Mitsubishi Evo 5
PS	97	Håkan Backlund	4	1:24.585	2	1:24.523	14	16	Porsche 997 GT2 RS
PS	10	Farre Khoos	5	1:24.148	3	1:24.663	12	15	McLaren MP4-12C
PS	4	Peter Währner	6	1:25.026	1:24.796	10	10	10	Porsche 997.2 Turbo
PS	8	Daniel Babi	7	1:24.739	1:25.732	9	9	9	Nissan GT-R 2017 DTN
PS	6	Bengt Lindblad	8	1:26.106	1:26.480	8	8	8	Corvette C5
PS	991	Peter Brink	9	1:25.121	1:26.592	7	7	7	Porsche 991 GT3
PS	17	Fredrik Lindkvist	10	1:25.127			6	6	Porsche 997 Turbo
PS	996	Henrik Fries	11	1:26.324			5	5	Porsche 996 TT
PS	2	Andreas Parsbro	12	1:26.409			4	4	Corvette C6 Z06
PS	69	Ville Gustafsson	13	1:27.480			3	3	Nissan GT-R
PS	46	Orlando Villacroz	14	1:28.128	w	w	w	w	Porsche 991 Turbo S
PS	66	Peter Johansson	15	1:29.155	2	2	2	2	Honda CRX Turbo
PS	41	Fiaz Azima	16	1:29.399	w	w	w	w	Porsche 991 Turbo S
PS	400	Ove Lindgren	17	1:30.995	1	1	1	1	TVR T350
PS	444	Morten Nesset	18	1:34.245			0	0	Audi A4
PS	46	Mikael Pettersson	DNS						Audi R8 GT

## Pro

cl	start no.	driver	MAN#	best Q	QP	finals	PP	R2- Man	vehicle
Pro	7	Robin Antonsson	1	1:20.619	5	1:20.430	25	30	Toyota Supra Mk IV
Pro	666	Christian Klarkner	2	1:22.557	4	1:22.663	20	24	Mitsubishi Evo 6
Pro	318	Joakim Birgersson	3	1:22.848	3	1:23.439	17	20	BMW WTCC E90 Turbo
Pro	550	Johan Zackrisson	4	1:24.219	2	1:23.838	14	16	Lotus Exige V10 GTR
Pro	22	Erik Karlén	5	1:26.706	1:23.850	12	12	12	Mitsubishi Evo 8
Pro	333	Johan Blomberg	6	1:24.674	1:24.901	10	10	10	BMW E46 M3 Kompressor
Pro	3	Daniel Reinhard	7	1:26.215	1:25.109	9	9	9	BMW M3 E46 Rennsport GT
Pro	99	Benny Persson	8	1:24.311	1	1:26.442	8	9	Chevrolet Corvette DRM C5
Pro	25	Håkan Olofsson	9	1:28.247	1:28.401	7	7	7	Opel Ascona -75
Pro	39	Rolf Uhr	10	1:30.286			6	6	Saab 9-3 Nordic Eliminator
Pro	112	Anthony Khalife	11	1:30.573			5	5	Mitsubishi Evo 6
Pro	665	Slobodan Kostic	12	1:31.740			4	4	Audi Sport quattro Replica
Pro	948	Tor Jarnald	DNS						Porsche 944 V8
Pro	96	Henrik Ryberg	DNS						BMW 24 GTR
Pro	90	Peter Fridström	DNS						Mazda RX-7 FC3S

## Unlimited

cl	start no.	driver	MAN#	best Q	QP	finals	PP	R2- Man	vehicle
U	777	Rickard Comacchini	1	1:16.313	5	1:16.475	25	30	Porsche 997 GT2 RSR
U	911	Peter Eriksson	2	1:16.842	4	1:17.439	20	24	Porsche 911 GT3R TT
U	78	Gustaf Burström	3	1:18.794	2	1:18.851	17	19	Porsche Revline 968 GT1
U	257	Fredrik Sagvold	4	1:23.294	1:22.012	14	14	14	Porsche 997 GT3 Cup
U	650	Johnny Nilsson	5	1:23.035	1:22.934	12	12	12	Corvette Z06R GT3
U	13	Filip Åkeson	6	1:23.453	1:23.313	10	10	10	Volvo 360 Turbo
U	67	Erik Hjeltman	7	1:23.028	1	1:24.017	9	10	Ford Mondeo Solution F
U	117	Niklas Maisaari	8	1:24.847	1:28.053	8	8	8	Volvo 244 Turbo
U	9	Eric Blixt	9	1:17.018	3	DNS	7	10	SpeedLab Corvette S6R
U	57	Roger Jarnald	10	1:26.175			6	6	BMW E36
U	313	Peter Schmidt	11	1:27.926			5	5	Volvo 360 F1
U	43	Johan Svensson	12	1:28.823			4	4	BMW M3 E30
U	51	Tim Bäckman	13	1:35.198			3	3	Volvo 945 L51 Turbo

DNS = Did Not Start

DNF = Did Not Finish lap

DQ = Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

X = experimental (test outside of competition)

### Serieregler TimeAttackNU.se 2017 Ulgåva: V. 2.0

#### Serieregling

Poäng endast till serieförare. Helt kvalvarv krävs för poäng.  
Bomspöning för kvalvarvet (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, tredje 3p, fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förelämpligast 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p.

tretonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p.

#### Särskiljning

Särskiljning sker genom att deltagarnas tider räknas ihop och gäller endast de tillfälliga där båda parter kör. Särskiljning tid under dagen gäller då (kval eller final). Skulle av någon anledning inte detta fungera så räknas först segrar, sen andra plats osv. Inskedd förare som ej klarar en kvalvarv klassas som DNF, vilket ränkas högre än DNS i sluträttningen. (TA-SR 18:1-4)

