

TEKNISKA REGLER



CLUB (TA-Club) TEKNISKA REGLER

V. 2016-11-07

CLUB (TA-Club), TEKNISKA REGLER – V. 2016-11-07

TA-Club 1 Tillåtna fordonstyper och förare	2
TA-Club 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida	2
TA-Club 3 Motor och transmission	2
TA-Club 4 Bränslesystem	3
TA-Club 5 Elsystem	3
TA-Club 6 Avgassystem	4
TA-Club 7 Bromsar	4
TA-Club 8 Inredning	4
TA-Club 9 Däck och fälgar	4
TA-Club 10 Drivmedel	5
TA-Club 11 Säkerhetsutrustning	5

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

Dispenser kan beviljas efter skriftlig ansökan (tech@timeattacknu.se). Reglerna revideras vid behov.

EXEMPEL



Mitsubishi Evo X (~320HK)



Toyota GT86 (~250HK)



Subaru Impreza GT (~280HK)



Renault Clio RS (~200HK)

TA-Club 1 Tillåtna fordonstyper och förare

- 1.1 Alla serietillverkade personbilar av kaross-biltyp är tillåtna.
- 1.2 Fordonet måste behålla original självbärande kaross eller ram.
- 1.3 Fordonet skall vara påställt, försäkrat och godkänt av svensk bilprovning eller liknande organ.
- 1.4 Förare som deltar i klassen får ej ha kört racing eller annan motorsport mer än två fulla säsonger på entusiastnivå. All typ av tidigare kör-erfarenhet i full säsong på professionell eller semi-professionell nivå är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng.
- 1.5 Vid tidigare serievinst av klassen är deltagande utöver wild card ej tillåtet.

TA-Club 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

- 2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador, bucklor samt vara representativ.
- 2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- 2.3 Bakspeglar ska finnas och får bytas, en inre samt en yttre på vardera sida.
- 2.4 Bogseröglor ska finnas både fram och bak.
- 2.5 Coilovers får monteras max 2-vägs (avser kompression och retur).
- 2.5.1 Om coil-overs inte har använts får eftermarknads krängningshämmare användas.
- 2.6 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas. Stumma material som exempelvis aluminium eller delring får inte användas med undantag för topplagringarna.
- 2.6.1 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.
- 2.6.2 Stabiliseringsstag under bilen får bytas eller monteras, så länge de inte möjliggör ytterligare inställning av camber/caster.
- 2.8 Eftermarknads kjolpaket som modifierar fronten, trösklarna och bakre stötfångaren är tillåtna.
- 2.8.1 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 50mm
- 2.8.2 Diffusor bak får monteras men inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna.
- 2.9 Motorhuv får bytas.
- 2.9.1 Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.
- 2.10 Bakre vinge får monteras men får ej sticka ut utanför, eller över, bilens kaross.

TA-Club 3 Motor och transmission

- 3.1 Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.
- 3.2 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

3.3 Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande får inte understiga 4.45kg/hk, registreringsbevisets lägsta vikt (tjänstevikt) gäller som grund för detta. Fordon med ner till 4.25kg/hk får delta om bilen lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

3.4 Luftfilter, rör till och från luftfilterbox får bytas och modifieras fritt.

3.5 Vattenkylare får bytas och modifieras fritt.

3.51 Ladd-luftkylarsystemets rör och kylare får bytas fram tills fabriksmonterat insug till motor.

3.6 Original ECU måste användas.

3.6.1 ECU får omprogrameras på bilar tillverkade före årsmodell 2011 med <300HK enligt reg. bevis.

3.7 Drivlinan får ej modifieras annat än montering av eftermarknads koppling, diff och svänghjul.

3.8 Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.

3.9 För bilar utan överladdning med max 1900cc total cylindervolym: Kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och likande delar får bytas fritt. Motor får ej strokas, utan toleranser och slagvolym som från fabrik måste bibehållas.

TA-Club 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystemet skall vara original.

4.2 Tank ska förutom modifikation av skvalpskydd skall vara original.

TA-Club 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får ej flyttas.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers ska vara original eller liknande och alltid fungera.

5.3 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren.

Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan.

På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan.

Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

TA-Club 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras efter katalysator.

6.1.1 Bilar med upp till 6 cylindrar och max 3000cc utan turbo får byta grenrör fritt.

6.3 Bil med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla eller ersätta den med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.4 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.

6.5 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbi passering enligt banans mätmetod.

TA-Club 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick, bromsok, skivor och belägg får bytas fritt. men ej till keramiska skivor

7.3 Slangar får fritt bytas, till för ändamålet avsedd produkt.

TA-Club 8 Inredning

8.1 Inredning ska vara hel och ren.

8.2 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ratt, växelspaks-knopp och stolar får bytas.

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen ska vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.5 Om bur eller båge installeras, får all inredning som är direkt i vägen för buren tas bort helt eller modifieras.

(Bälte och båge, se nedan kapitel 11 Säkerhetsutrustning.)

TA-Club 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara Dot och E-märkta, och godkänd för gatbruk, ingen form av tävlingsdäck får monteras, Treadwear 180 får ej understigas.

9.1.1 Bilar med <151HK enligt reggbevis är undantagna 9.1 och får nyttja däck enligt Club Challenge (TA-CC 9).

9.1.2 Michelin Pilot Sport Cup 2 samt Federal 595RS-R anses som tävlingsdäck.

9.2 Minsta mönsterdjupet är 2mm och däcken skall vara fria från skador

9.3 Fälg- och däckdimensioner är fritt, dock får däck inte sticka utanför karosseriet.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas. Skadat däck får dock ersättas.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

TA-Club 10 Drivmedel

10.1 Diesel, el, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt olika varianter av E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

TA-Club 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA2005 certifiering eller senare samt FIA certifiering är godkända i TA-CLUB. FIA Certifierat FHR system rekommenderas i TA-CLUB.

Hjälm-buren intercom utrustning tillåts i TA.

Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten.

I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas.

I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas.

Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA certifierat FHR system obligatoriskt.

11.2 Heltäckande klädsel (långärmat och långbent) är obligatorisk och får ej vara av smältande material. FIA/SFI-godkänd föraroverall, nackkrage, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

11.3 Skyddsbåge är frivilligt. Se 11.10.

11.4 Om stol avsedd för minst fempunktsbälte samt båge är monterad i bilen skall säkerhetsbälten bytas till FIA/SFI Certifierat bälte av minst fempunktstyp.

Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.

Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.10 Skyddsbåge; Principbeskrivning på utformning: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp).

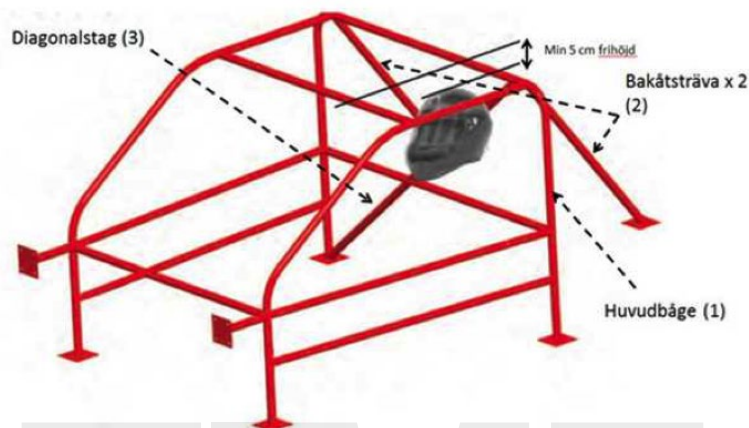
Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren.

Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen.

Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



11.11 Skyddsbur: Principbeskrivning på utformning: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp)

Skyddsbur består av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, en främre båge längs med A-stolparna, sidokrocksskydd mellan bågarna och två bakåtsträvor samt olika förstärkningsstag tex tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell).

Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt).

I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas.

Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan.

Det obligatoriska sidokrocksskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

Varje monteringspunkt/ände på bågens rör ska inkludera en fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre(3)st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi.

Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.12 Certifierade skruvbara burar och SBF godkända bågar och burar: SBF/FIA Certifierade skruvbara burar får monteras enligt certifikatet och tillverkarens instruktioner. SBF vagnboksgodkända båge/ burkonstruktioner anses uppfylla ställda minimikrav.

11.13 Infästningspunkter för båge eller bur: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp). Modifierade eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 120cm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen.

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalité 7/16 UNF?

11.14 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp).

För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm el- ler 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm.

Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till:

tech@timeattacknu.se.

TIME
ATTACK
NU.SE