

TEKNISKA REGLER

TIMEATTACKNUSE

CLUB CHALLENGE (TA-CC) TEKNISKA REGLER

V. 2016-11-07

CLUB CHALLENGE (TA-CC), TEKNISKA REGLER

V. 2016-11-07

TA-PM 1 Tillåtna fordonstyper	2
TA-PM 2 Karosseri samt bilens utsida	2
TA-PM 3 Motor och transmission	2
TA-PM 4 Bränslesystem	3
TA-PM 5 Elsystem	3
TA-PM 6 Avgassystem	4
TA-PM 7 Bromsar	4
TA-PM 8 Inredning	4
TA-PM 9 Däck och fälgar	4
TA-PM 10 Drivmedel	5
TA-PM 11 Säkerhetsutrustning	5

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET. Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet. Dispenser kan beviljas efter skriftlig ansökan (tech@timeattacknu.se). Reglerna revideras vid behov.

EXEMPEL



BMW E46 M3 (~330HK)



Mitsubishi Evo VI (~400HK)



Audi TT (~400HK)



Ford Focus RS (~420HK)

TA-CC 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbiltyp är tillåtna.

1.2 Fordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Fordonet skall varit påställt, försäkrat och godkänt av svensk bilprovning eller liknande organ någon gång under de senaste tre åren. Räknet bakåt från datum för första deltävling i säsongen.

1.4 Föraren får ej ha tidigare erfarenhet av mer än en full säsong på Elitracingnivå.

1.4.1 Förare får ej delta i klassen mer vid två serievinster.

TA-CC 2 Karosseri samt bilens utsida

2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador, bucklor samt vara representativ.

2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

2.3 Backspeglar ska finnas, en inre samt en yttre på vardera sida.

2.4 Bogser-öglor ska finnas både fram och bak.

2.5 Coilovers får monteras max 2-vägs (avser kompression och retur).

2.6 Fjäderbenstag och krängningshämmare får bytas/monteras.

2.7 Samtliga bussningar i upphängningen får bytas till liknande.

2.8 Skärmbreddare eller hela widebody-kjolpaket får installeras, +10cm breddning per sida. Custom-breddningar är dock ej godkända.

2.9 Bakre vinge får monteras men får ej sticka ut utanför, eller över, bilens kaross.

2.10 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

2.11 Canards (max 4st) samt splitter får monteras (max utstick 35mm)

2.12 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm

2.13 Diffusor bak får monteras men inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna.

TA-CC 3 Motor och transmission

3.1 Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.

3.2 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

3.3 Fordonets ursprungliga vikt- / effekt-förhållande får inte understiga 3.9kg/hk, registreringsbevis gäller som grund för detta. Fordon med ner till 3.8kg/hk får delta om bilen lämnas 100% original. Säkerhetsutrustning, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

3.4 Luftfilter/insugsdelar får bytas och modifieras.

3.5 Turbo eller kompressor får bytas till eftermarknads eller andra original-aggregat vars maximala totala effekt enligt tillverkarens specifikation är 450hk (skall kunna styrkas vid eventuell kontroll).

Kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och likande delar får bytas fritt i motor med upp till sex cylindrar. Motor får ej strokas, utan toleranser och slagvolym som från fabrik måste bibehållas.

3.5.1 Motorer med fler än 6 cylindrar som från fabrik lämnar mer än 330HK enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter/insug. I övrigt måste de behållas helt original.

3.7 Motorn bör ha sluten vevhusventilation.

3.9 Vattenkylarsystemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.10 Laddluftkylarsystemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.11 Original ECU får bytas fritt om motorn inte bytts ut.

3.12 Vid motorbyte får endast motorns standard ECU användas.

- 1 Montering av eftermarknads diff, koppling och svänghjul är tillåtet.
- 2 Växellådor, differentialbromsar och drivaxlar får bytas till delar från samma modellserie och tillverkare.
- 3 Motorbyte är tillåtet. TA-CC 3.3 och TA-CC 3.12 måste då följas.
- 4 Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.

TA-CC 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystem får modifieras. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtrycks typ, dock minst av originalutförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta.

4.2 Spridare och fuelrail får bytas mot samma antal som från fabrik. Spridarnas kapacitet får vara totalt på 3300cc (ex 6*550cc eller 4*825cc) på bensin och totalt 3600cc på E85.

4.2.1 För wankelmotorer är upp till 850cc sekundärspridare godkända.

- 1 Säkerhetstank får monteras.
- 2 Inga bränslekopplingar eller bränslekomponenter får finnas i kupén utan att de avskärmas med brandvägg

TA-CC 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas.

Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymsbil, skall batteriboxen vara vätsketätt och avluftas med en slang. Den ska sträcka sig utanför kupéutrymmet, undantag för gelebatteri.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers ska vara av originaltyp och alltid fungera.

5.3 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatorn.

Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan.

På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

TA-CC 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.

6.4 Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA.

TA-CC 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick. Pedalställ, handbromsspak, bromsok, skivor och belägg får bytas fritt. Keramiska skivor ej tillåtna.

TA-CC 8 Inredning

8.1 Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

8.2 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelser av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ratt och stolar får bytas.

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.5 Original instrumentbräda skall vara kvar, dörrsidor fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.

8.6 Bur eller båg får installeras, instrumentbrädan får modifieras för installation. (*Bälte och båg, se nedan kapitel 11 Säkerhetsutrustning.*)

TA-CC 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck, inga slicks får användas.

9.1.1 Hankook Ventus TD221 är ej tillåtet.

9.2 Minsta mönsterdjupet är 1mm och däcken skall vara fria från skador.

9.3 Fälg- och däckdimensioner är fritt, dock får däck inte sticka utanför karosseriet.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas. Skadat däck får dock ersättas.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

TA-CC 10 Drivmedel

10.1 Diesel, el, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt olika varianter av E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

TA-CC 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA2005 certifiering eller senare samt FIA certifiering är godkända i TA-CC. FIA Certifierat FHR system rekommenderas i TA-CC. Hjälmburen intercom utrustning tillåts i TA.

Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten.

I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas.

I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas.

Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA certifierat FHR system obligatoriskt.

11.2 Heltäckande klädsel (långärmat och långbent) är obligatorisk och får ej vara av smältande material. FIA/SFI-godkänd föraroverall, nackkrage, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

11.3 Skyddsbåge är frivillig. Se 11.10.

11.4 Om stol avsedd för minst fempunktsbälte samt båge är monterad i bilen skall säkerhetsbälten bytas till FIA/SFI Certifierat bälte av minst fempunktstyp.

Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.

Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.5 När FIA klassade stolar och bälten används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista användningsdag

11.6 2017 kommer krav på underställ och balaklava i brandsäkert material, t.ex. nomex införas.

11.8 Heltäckande klädsel (långärmat och långbent) är obligatorisk och får ej vara av

smältande material. FIA/SFI-godkänd föraroverall, nackkrage, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

11.9 Om stol avsedd för minst fempunktsbälte samt båge är monterad i bilen skall säkerhetsbälten bytas till FIA/SFI Certifierat bälte av minst fempunktstyp.

11.10 Skyddsbåge; Principbeskrivning på utformning: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp).

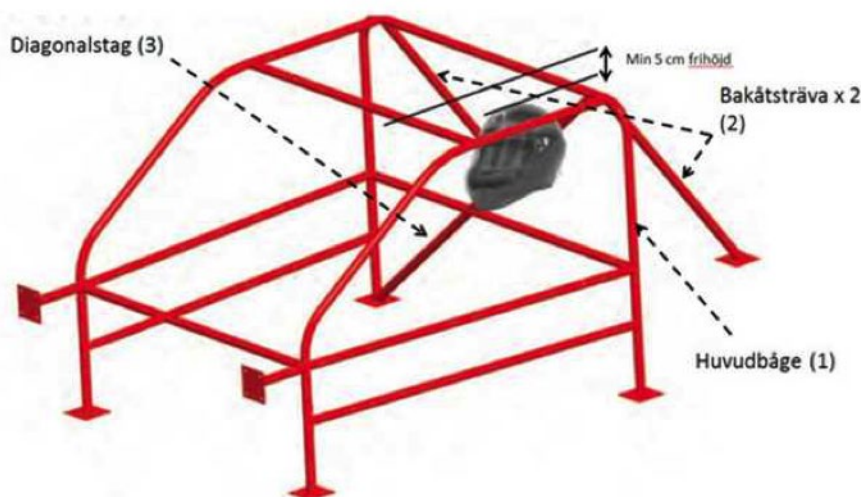
Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren.

Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen.

Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



11.11 Skyddsbur: Principbeskrivning på utformning: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp)

Skyddsbur består av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, en främre båge längs med A-stolparna, sidokrocksskydd mellan bågarna och två bakåtsträvor samt olika förstärkningsstag tex tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell).

Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt).

I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas.

Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan.

Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

Varje monteringspunkt/ände på båges rör ska inkludera en fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre(3)st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi.

Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.12 Certifierade skruvbara burar och SBF godkända bågar och burar: SBF/FIA Certifierade skruvbara burar får monteras enligt certifikatet och tillverkarens instruktioner. SBF vagnboksgodkända båge/ burkonstruktioner anses uppfylla ställda minimikrav.

11.13 Infästningspunkter för båge eller bur: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp). Modifierade eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 120cm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen.

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF?

11.14 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp).

För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm el- ler 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm.

Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till:
tech@timeattacknu.se.