

TEKNISKA REGLER



PRO STREET (TA-PS) TEKNISKA REGLER

V. 2016-11-07

PRO STREET (TA-PS), TEKNISKA REGLER

V. 2016-11-07

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper	2
TA-PS 2 Karosseri samt bilens utsida	2
TA-PS 3 Motor och transmission	3
TA-PS 4 Bränslesystem	4
TA-PS 5 Elsystem	4
TA-PS 6 Avgassystem	5
TA-PS 7 Bromsar	5
TA-PS 8 Inredning	5
TA-PS 9 Däck och fälgar	5
TA-PS 10 Drivmedel	6
TA-PS 11 Säkerhetsutrustning	6

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET. Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet. Dispenser kan beviljas efter ansökan skriftligt till tech@timeattacknu.se. Reglerna revideras vid behov.

EXEMPEL



Nissan GT-R (~550HK)



Subaru Impreza STi (~500HK)



Porsche 997 GT3 RS (~450HK)



Chevrolet Corvette C6 Z06 (~550HK)

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper och förare

- 1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ är tillåtna.
- 1.2 Fordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.
- 1.3 Fordonet måste någon gång varit registrerat som gatlegalt fordon med identifierbart chassinummer.
- 1.4 Föraren får ej ha tidigare erfarenhet av mer än en full säsong på Elitracingnivå.

TA-PS 2 Karosseri samt bilens utsida

- 2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador, bucklor samt vara representativ.
- 2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- 2.3 Bakspeglar ska finnas, en inner samt en yttre på vardera sida.
- 2.4 Bogseröglor ska finnas både fram och bak.
- 2.5 Krängningshämmare och fjädring får modifieras eller bytas. Modifiering av infästningspunkter i kaross/ subframes är inte tillåtet.
- 2.6 Samtliga dörrar ska vara original. Det är tillåtet att modifiera dem så länge original krockbalk förblir orörd.
- 2.6.1 Dörrsidor ska vara täckta.
- 2.7 Eftermarknads karossdelar såsom vingar, frontspoilers och kjolpaket är tillåtna.
- 2.8 Skärmbreddare eller hela widebody-kjolpaket får installeras, upp till +15cm breddning per sida.
- 2.9 Rutorna bak samt sidorutorna får bytas till minst 3 mm tjocka klara lexan- eller polycarbonat-rutor, som bibehåller originalets form och är ordentligt fastsatta.
- 2.10 Motorhuv samt baklucka får bytas.
- 2.11 Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.
- 2.12 Original låsanordning på bagagelucka får tas bort. Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.
- 2.13 Bakre vinge får monteras. Vingbladet får inte utgöra bilen bredaste del och inte vara högre monterad än taket. Vingbladet får sticka ut bakom bilen, men ingen del av fästet.
- 2.14 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.
- 2.15 Fyrhjulsdrivna bilar får montera splitter (max utstick 100mm) och canards (max 4st och max 50mm utstick)
- 2.16 Tvåhjulsdrivna bilar får montera splitter (max utstick 150mm) och canards (max 4st och max 80mm utstick och max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt.
- 2.17 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

- 2.18 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm.
- 2.19 Servo pumpen får bytas ut till elektronisk pump/eller hel el servo.
- 2.20 Diffusor bak får monteras men inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna.
- 2.21 Tunnpått i reservhjulbaljan får i den mån det krävs modifieras när säkerhetstank eller ljuddämpare monteras.

TA-PS 3 Motor och transmission

- 3.1 Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.
- 3.2 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.
- 3.3 Luftfilter systemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.
- 3.4 Vatten- eller metanol-insprutning tillåts för kylning av motor, men ska bestå av minst 50% vatten.

3.5 Effektbegränsningar separeras för manuella H-lådor respektive PDK dubbel-kopplingslådor eller liknande sekventiella fabriksmonterade (framöver förkortat PDK)

Bilar med manuell H-låda med över 600HK och max 650HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas 100% original.

Bilar med PDK med över 550HK och max 600HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas 100% original med följande undantag:

Byta däck och fälg.

Byta till andra bromsbelägg och bromslangor. Skivor får bytas men måste vara av samma dimension som original. Oken skall vara original.

Optimera kylning av vatten och luft så att bilen klarar av att bibehålla sin ursprungliga effekt under ett helt varv. Det är inte tillåtet att överdimensionera kylningen så att märkbart mer effekt kan plockas ut.

Montering av säkerhetsutrustning så som andra stolar, bur och en är tillåtet.

3.5.1 Turbo eller kompressorer får bytas till aggregat vars maximala totala effekt enligt tillverkarens specifikation är för:

Bilar med manuell H-låda med effekt under 550hk får byta överladdnings aggregat och göra övriga tillåtna modifieringar (vid exempelvis NA-motor) som får vara specificerat av tillverkaren till max 650hk på det bränslet man kommer köra bilen.

Om två eller fler aggregat används så är det den sammanlagda effekten som gäller. Om tillverkaren inte specificerar aggregatet på E85 så skall effekten på bensin +15% gälla.

Bilar med PDK med effekt under 475hk får byta överladdnings aggregat som får vara

specificerat av tillverkaren till max 600hk på det bränslet man kommer köra bilen. Om två eller fler aggregat används så är det den sammanlagda effekten som gäller. Om tillverkaren inte specificerar aggregatet på E85 så skall effekten på bensin +15% gälla.

3.5.2 Bilar med Wankel motorer får använda 30% ***högre effekt än ovan på specificerade aggregat.***

3.6 Överladdning av N/A motorer tillåten, TA-PS 3.5 (aggregats effektkrav) måste följas.

3.7 Motorbyte är tillåtet, effekt måste styrkas och får max ha -600hk.

3.8 Kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och likande delar får bytas fritt.

3.9 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system använd skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 2L

3.10 Vattenkylarsystemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.11 Laddluftkylarsystemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.12 ECU får bytas eller modifieras fritt på bilar upp till 550hk för manuell H-låda respektive <510hk för PDK, effekt enligt registreringsbeviset.

3.13 Eftermarknads sekventiell växellåda får ej monteras, i övrigt får drivlinan modifieras fritt.

3.14 Eftermarknads Traction-control får monteras eller programmeras (mappas).

TA-PS 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystem får bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta.

4.2 Säkerhets tank får monteras

4.3 Inga bränslekopplingar eller bränslekomponenter får finnas i kupén utan att de avskämmas med brandvägg.

TA-PS 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet om det inte är ett gelebatteri.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers ska finnas och alltid fungera.

5.3 Ena framlampan får ersättas av luftintag till motorn.

5.4 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren.

Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella

minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan.

På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

TA-PS 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras.

6.2 Katalysator bör vara monterad på alla bilar som är producerade med katalysator.

6.3 Utblås ska mynna ut efter bilens första axel.

6.4 Avgasljudet får inte överstiga 95 dB.

TA-PS 7 Bromsar

7.1 Färdbröms ska verka på alla fyra hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick. Pedalstall, handbromsspak, bromsok, skivor och belägg får bytas fritt. Dock ej till keramiska skivor

7.3 Slangar får fritt bytas, till för ändamålet avsedd produkt.

7.4 Dubbla huvudbromscylindrar är tillåtna.

7.5 Separat bromskraftjustering tillåts.

7.6 Handbroms får demonteras eller modifieras fritt.

TA-PS 8 Inredning

8.1 Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

8.2 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ratt och stolar får bytas.

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen ska vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.5 Original instrumentbräda skall vara kvar, dörrsidor fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.

(Bälte och båg, se nedan kapitel 11 Säkerhetsutrustning.)

TA-PS 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck.

9.2 Minsta mönsterdjupet är 1mm och däckens skall vara fria från skador.

9.3 Fälg- och däckdimensioner är fritt, dock får ej däck sticka utanför karosseriet.

9.4 Endast en uppsättning per tävlingsdag får användas. Skadat däck får dock ersättas.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

TA-PS 10 Drivmedel

10.1 Diesel, el, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt olika varianter av E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

TA-PS 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA2005 certifiering eller senare samt FIA certifiering är godkända i TA-PS. FIA Certifierat FHR system rekommenderas i TA-PS. Hjälmaturen intercom utrustning tillåts i TA.

Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten.

I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas.

I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas.

Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA certifierat FHR system obligatoriskt.

11.2 Minst 2 lagers föraroveraller märkta SFI 3.2A/5 eller FIA certifiering 8856-2000 skall användas. För samtliga overaller gäller att dessa är utformade så att de väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vristar samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

11.3 Underkläder skall vara av flamsäkert material t.ex. Nomex, bomull eller ylle och inkludera byxa, tröja, strumpor och balaklava.

11.4 Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

11.5 Skyddsbåge är obligatorisk. Skyddsbågen utformas enligt RA-7 Sportvagnsregler, för bilklassen med:

- Öppen bil: Huvudbåge med två längsgående strävor riktade bakåt eller framåt från bågens högsta del samt en diagonalsträva. Skyddsbur rekommenderas.

- Täckta bil: Skyddsbåge, bestående av en vertikal båge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Bågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Där så är möjligt skall det finnas en sträva bakåt från bågens högsta del till chassikonstruktionen. Alternativt dras två strävor framåt. Skyddsbur rekommenderas.

Minsta rördimension i bågen: 40 x 2,0 mm eller 38 x 2,5 mm. För nybyggda bilar med första vagnbok uttagen 2011-01-01 eller senare, gäller dimensionen i huvudbågen

45x 2,5 mm och i strävorna 38 x 2,5 mm eller 40 x 2,0 mm (ur Sportvagnsreglementet 2.8.1 – 2.8.4).

Skyddsbur är frivillig men rekommenderas. Den skall som minimum uppfylla kraven för någon av följande modeller: 253-9, 253-10, 253-11

Se FIA Appendix J Skisser på regelsidan för Racing, **TR 5.8 Skyddsbur**, samt fastsättning i kaross, **TR 5.8.3.2.6.**)

Certifierade skruvbara burar får dock monteras enligt certifikatet och tillverkarens instruktioner.

Modifierade eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet enligt FIA appendix J med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i golv som minst har en yta av 120cm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen.

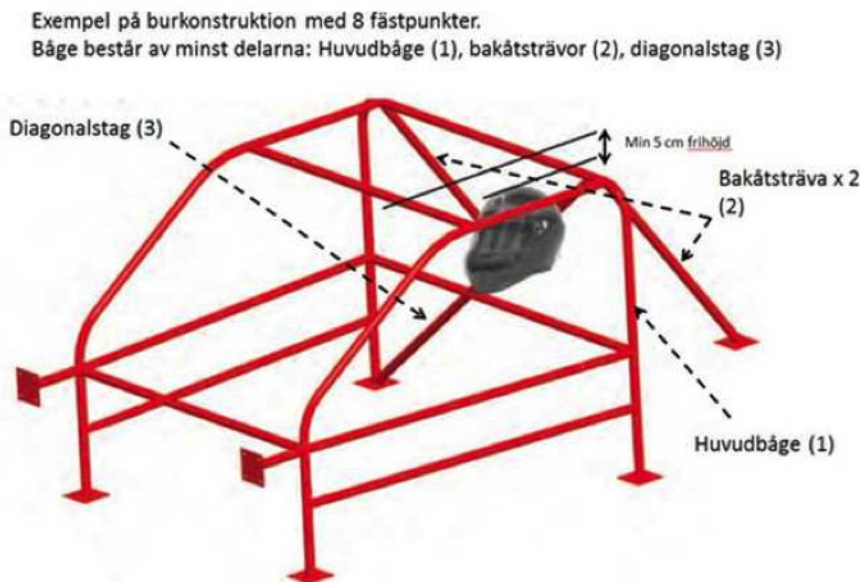
Nyare bilar (2003-) med ett modernt överrullnings skydd kan via dispens få delta utan båge. Dessa bilar/förare skall ansöka om dispens för det enskilda fordonet

Exempel på sådana bilar är, Nissan GTR, Porsche 997, Corvette C6, EvoX.

11.6 Stol skall vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt min SFI 39.2 certifiering och avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp.

11.7 Säkerhetsbälte skall vara av FIA alt SFI 16.1 modell och av minst fempunktspunkts typ.

11.8 När FIA klassade stolar och bälten används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista användningsdag.



11.10 Skyddsbåge; Principbeskrivning på utformning: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp).

Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren.

Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen.

Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

11.11 Skyddsbur: Principbeskrivning på utformning: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp)

Skyddsbur består av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, en främre båge längs med A-stolparna, sidokrocksskydd mellan bågarna och två bakåtsträvor samt olika förstärkningsstag tex tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell).

Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt).

I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas.

Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan.

Det obligatoriska sidokrocksskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bågiga sidor.

Varje monteringspunkt/ände på bågens rör ska inkludera en fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre(3)st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi.

Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.12 Certifierade skruvbara burar och SBF godkända bågar och burar: SBF/FIA Certifierade skruvbara burar får monteras enligt certifikatet och tillverkarens instruktioner. SBF vagnboksgodkända båge/ burkonstruktioner anses uppfylla ställda minimikrav.

11.13 Infästningspunkter för båge eller bur: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp). Modifierade eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 120cm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen.

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalité 7/16 UNF?

11.14 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: (För konsultation om korrekt utförande kontakta TA-teknikergrupp).

För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm el- ler 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm.

Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

**Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till:
tech@timeattacknu.se.**

TIME
ATTACK
NU.SE