

SERIEREGLER

TIMEATTACKNUSE

TIMEATTACKNU.SE
(TA-SR)
SERIEREGLER

V. 2017-07-23

SERIAREGLER TIMEATTACKNU.SE 2017

Utgåva: V. 1.1 (2015-01-05 – Tillägg/Ändringar i grönt)

Utgåva: V. 2.0 (2016-10-12 – Tillägg och ändringar i lila)

Utgåva: V. 3.0 (2017-07-23 – Tillägg och ändringar i rött)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TA-SR 1 Underskrift	2
TA-SR 3 Regler för fordon	2
TA-SR 4 Deltagare Förare	2
TA-SR 5 Deltagare/Utrustning	2
TA-SR 6 Miljö	3
TA-SR 7 Ansvar	3
TA-SR 8 Besiktning	3
TA-SR 9 Förarsammanträde	3
TA-SR 10 Depå	4
TA-SR 11 Start	4
TA-SR 12 Genomförande	4
TA-SR 13 Protest och teknisk upplysning	6
TA-SR 14 Bestraffningar	6
TA-SR 15 Parc Fermé	7
TA-SR 16 Dispenser	7
TA-SR 17 Slutresultat	7
TA-SR 18 Poängräkning	8
TA-SR 19 Teammästerskap	8

TA-SR 1 Underskrift

Alla deltagare skall noga läsa igenom reglerna och sen skriva under på att man har läst, förstått och har ansvarsbörda för att känna till samtliga punkter; innan man startar sin första deltävling. Information om överlämning av signatur tillhandahåller TAnu.se innan premiär.

TA-SR 3 Regler för fordon

3.1 Deltagande fordon

3.1.1 Deltagande bilar ska uppfylla Tekniska Regler i enlighet med TA-C (Club), TA-CC (Club Challenge), TA-PS (Pro Street), TA-P (Pro), TA-U (Unlimited).

3.1.2 Om en öppen bil körs utan tak skall armstraps alltid användas.

3.1.3 Deltagande bil ska passera tävlingsbesiktning med godkänt protokoll för att få starta i tävlingen. I samma besiktning ingår att bilen stämmer överens med Tekniska Regler enligt respektive klass TA-C TA-CC, TA-PS TA-P TA-U.

3.1.4 Fordon som tidsmässigt presterar samma resultat som toppskiktet av en högre klass kan tvingas flyttas upp efter avslutad säsong.

3.6

3.6.1 ECU får omprogrameras på bilar tillverkade före årmodell 2011 med <300HK

3.6.2 Bilar utan överladdning får alltid omprogramera ECU.

TA-SR 4 Deltagare förare

4.1 Förare skall inneha giltig förarlicens och därmed personförsäkring utfärdad av SMA.

4.2 Inhyrning av aktiv tävlings/proffsförare i alla klasser utom TA-U medför att din medverkan ej ger några seriepoäng.

4.3 Samtliga förare skall anmäla sig i sekretariatet innan besiktning för att hämta ut nödvändiga protokoll/startnummer/sponsordekaler & streamers. Allt tilldelat material skall vara monterat på bil vid besiktning. Undantag om du är nyanmäld eller vid premiär. Detta skall då vara monterat innan du får passera Check-in.

4.4 Man får inte byta förare under säsongen för att seriepoäng ska räknas. Byte av bil under pågående säsong är tillåtet med bakgrund av grövre tekniskt förhinder eller krasch. Byte får ej ske till fordon som deltagit i mer än en tidigare tävling under pågående säsong.

TA-SR 5 Deltagare/utrustning

5.1 Enligt de krav som finns i Tekniska Regler TA-C TA-CC, TA-PS TA-P TA-U.

TA-SR 6 Miljö

6.1 Arrangören skall tillhandahålla absorberingsmaterial och uppsamlingsmöjligheter.

6.2 Vid eventuellt spill eller läckage måste deltagare omedelbart vidta åtgärder för att minimera miljöpåverkan och rapportera detaljer till arrangören. Vid check-in kan ekipage bli nekade utfart på banan om det bedöms att risk för läckage eller annan påverkan på banan föreligger.

6.3 Arrangören upprättar särskild service- och tankplats för deltagarna.

6.3.1 Samtliga deltagare deltar aktivt i att i bästa möjliga mån vara skonsamma mot miljön runt bana och områden i närhet till den under hela sin tävlingsdag.

6.3.2 Presenning eller liknande mattor skall finnas under alla tävlingsbilar som står i depån.

TA-SR 7 Ansvar

7.1 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Arrangör, tävlingsledning eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren eller exempelvis åverkan på anläggning.

TA-SR 8 Besiktning

8.1 Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start och stämma överens med tekniska regler enligt respektive klass TA-C TA-CC, TA-PS TA-P TA-U.

8.2 Visuell besiktning av utsläppspersonal samt check-in till line-up ska ske före varje utfart på banan av bil och förarens utrustning.

8.3 Bil/förare som vid funktionärs iakttagelse misstänks inte uppfylla reglerna, tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

Förare som blivit bortvinkad skall omgående parkera på angiven plats och inte blockera kön. Där skall denne invänta personal som informerar om orsak.

TA-SR 9 Förarsammanträde

9.1 Före tillträde till banan ges ska förarsammanträde genomföras, där tävlingsledningen kan utlysa eventuella tillägg, ändringar och speciella regler för genomförande av

deltävling. Säkerhet och eventuella lokala föreskrifter samt miljöinstruktioner delges de tävlande. **Under pågående tävling kan TL tillkalla ett extra försammanträde.**

9.2 Information om de flaggor som används vid deltävlingen samt dess innebörd.

9.3 Närvaro fysiskt på mötet är ej obligatorisk, men ett ansvar att ta reda på all information via exempelvis ombud åligger föraren.

TA-SR 10 Depå

10.1 Vid tankning på egen depåplats skall följande krav efterlevas. Brandsläckare skall finnas tillhands, Sanerings alternativ skall finnas och det är förbjudet att tanka i personlig race utröstning.

10.2 Föraren är ansvarig att se till att andra deltagare och funktionärer utan hinder skall kunna passera till och från sin depåplats (efter rådande förutsättningar).

10.3 Högsta tillåtna hastighet utanför tävlingsbanan är "gångfart".

TA-SR 11 Start

11.1 Startmetod är line-up vid utsläpp enligt tidsschema. För att få tillträde krävs s.k "Check- in" som är en punkt man måste passera innan utsläppet till banan.

11.2 Tiden för check-in och line-up för respektive heat måste hållas. Kommer man efter att check-in har stängts, utesluts man ur heatet. <http://klocka.nu> gäller som officiell klocka.

11.3 Tidsintervall mellan fordonen ska vara ca: 5-10 sekunder, tills banvarvet är fyllt.

11.3.1 Startordning efter snabbast tid i föregående heat **förutsätter att check-in görs senast 5 min innan deadline för check-in.**

11.3.2 Om startfältet delas upp i grupper skall det baseras på poängtabellen. De snabbaste startar alltid i grupp 1 (först ut). **Tävlingsledningen kan göra undantag och seeda in deltagare.**

~~11.3.3 Grupperna skall delas in så det är lika många i varje grupp, om det är udda antal skall flest deltagare placeras i grupp 2.~~

TA-SR 12 Genomförande

12.1 Tävlingsheat ska vara max 20 minuter.

12.2 Säkerhetsbälte, hjälm och heltäckande klädsel ska alltid användas på banan, **från det att man blir utsläppt på banan tills man är tillbaks i depån.**

12.3 Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet, utan tävlingslednings medgivande.

12.3.1 Körning med sidorutor nere på respektive sida är tillåtet om:

1. Det finns fönsternät eller s.k armstraps monterade på förarplatsen.
2. Det ej finns någon passagerare på passagerarsidan.”

12.3.2 Tid för check-in och line-up gäller enligt schema. <http://klocka.nu> gäller som officiell klocka.

Ev. ändringar av schemat anslås vid sekretariatet och informeras av funktionärer vid check-in.”

12.3.3 Målflagga och utsläpp för nästa heat sker på exakt den angivna tiden. Det är därför absolut förbjudet att köra mer än ett avkylningsvarv. All tidtagning upphör efter att heatet flaggats av.

12.3.4 Check-in: Samtliga deltagare måste vara uppställda minst 5 min innan sitt pass start.

12.3.4.1 Unlimited är undantaget ovan deadline och får göra check-in ända in till 6 minuter in i sitt pågående heat enligt tidsschema.

12.3.4.1.2 Extra hänsyn i depå måste tas, extra fartkontroller i depå genomförs.

12.3.4.2 Endast förare och max två mekaniker får vistas i Check-in & Line-up.

12.3.4.3 Inget arbete på utsidan av bilen får ske efter check-in. Förare måste vid behov av justeringar utanför förarplats lämna Line-up.

12.3.5 Efter check-in och under pågående heat får max två mekaniker samt förare arbeta med bilen om man parkerat i anslutning till check-in/fastlane.

12.3.6 Om det på grund av tekniska problem för den tävlande inte är möjligt att närvara innan check-in deadline, skall detta meddelas till funktionär. Vid upprepade förseelser kan TL dela ut bestraffning.

12.3.7 Om bärgning eller sanering drar ut på tiden stryks det pass då arbete på banan sker.

12.3.8 Om ett pass avbryts på grund av arbete på banan så måste minst 50% av gruppen fått en tid för att det skall anses det som ett genomfört kval.

12.3.9 Om en eller flera grupper inte har fått något av sina kval genomförda, skall finalerna skjutas fram ett eller flera steg för att ge plats för ett kval till de drabbade grupperna.

12.3.9.1 Om en grupp är drabbad skall de få ett kval på 10 minuter.

12.3.9.2 Om två grupper är drabbade skall kvalen vara 7 minuter.

12.3.9.3 Om det är fler grupper än två så skall samtliga tävlande få ett utvarv, ett varv att sätta sin tid på och sen ett kylvarv.

12.3.9.4 Max fyra extra kval kan köras.

12.3.10 Om någon grupp ändå inte får något kval genomfört, skall de förare med flest

poäng i tabellen köra i finalen. Om det sker på premiären skall fjolårets poäng räknas, kvarstår ändå platser tillsätts de genom lottning. **TL kan besluta att genomföra finalen som superlaps enligt 12.3.9.3 för hela klassen eller med förare med flest poäng i tabellen.**

12.3.11 Samtliga förare inom gruppen får medverka i de extra kvalen. Tiderna från avbrutet kval får tillgodoräknas om det blir det bästa tiderna.

12.3.12 Om finalen i någon klass ställs in så är det tiderna från kvalen som räknas.

12.4 Wet Condition. Vid regn kan TL utlysa WC (Wet Condition).

Detta påannonseras vid Check-in med tydlig tavla. Vid Wet Condition gäller specifika däckregler, olika för varje klass:

Club: Däck skall vara av typen gatdäck, E-märkta och ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt samtliga håll i mönstret. Befintlig treadweargräns gäller.

Club Challenge, Pro Street och PRO: Vid WC gäller följande krav på däck:

- Dränering åt alla håll.
- Minst 4mm mönsterdjup.
- Treadwear valfritt, däckets måste fortfarande vara DOT + E-märkt.
- Unlimited: Oskurna slicks ej tillåtna, i övrigt fritt.

TA-SR 13 Protest och teknisk upplysning

13.1 Samtliga förare har rätt till att lämna protest eller teknisk upplysning om hen anser att förare eller fordon inte följer tekniska reglerna eller seriereglerna.

13.2 Vid protest påkallas tävlingsledaren och 1000:- SEK skall samtidigt lämnas kontant. Protesten diskuteras av medlemmar i sportsliga rådet på plats och slutliga beslutet tas av TL. Om protesten går igenom skall pengarna betalas tillbaka.

13.2.1 Teknisk upplysning (TU) är en information till Tävlingsledning (TL).

TL har inget ansvar att varken kolla upp ärendet eller bestraffa vid överträdelsen, att jämföra med protest enligt 13.2.

Dock kan TU leda till bestraffning om det anses rimligt. En TU kan även lämnas före eller efter race på tech@timeattacknu.se och bestraffning enligt TA-SR14 kan utdelas.

13.3 Protest under tävlingens gång skall lämnas max 15 min efter avslutat heat som protesten anser. Klocka är enligt tidtagningen och räknas från det att check-in personal eller sekretariat mottagit förarens önskan och i samband med det bekräftat med tävlingsledning att protest skall behandlas.

13.4 Protest mot slutresultat skall lämnas in innan utsatt tid för prisutdelning.

13.5 Protest mot sammanräkning av serietabellen skall lämnas in inom 24h efter anslag (kostnadsfritt vid inlämning. Förare debiteras 1000:- om protesten nekats eller bedöms som ej bidragande i utveckling av reglemente). Lämnas via mail på tech@timeattacknu.se eller annan instruktion.

TA-SR 14 Bestraffningar

14.1 Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen i dialog med sportsliga rådet. Tävlingsledare har veto och tar slutliga beslut.

14.2 Bestraffning kan bl.a. bestå av: sekundtillägg, max tid, uteslutning från heat mm. beroende på förseelsens art.

14.3 Osportsligt uppträdande: Om någon påkallar personal ur tävlingsledning, Check-in eller sekretariat för att påtala annan förare/anhörig till förare ett beteende, som inte är förknippat med god sportsmanship och anda, blir föraren till anhörig indirekt ansvarig för att händelsen reds ut omgående. Om situationen av tävlingsledning bedöms ohållbar eller vid ovilja att samarbeta från ansvarig förare kan bestraffning förekomma som utdelas av tävlingsledning.

14.4 Om en förare ignorerar eller missar någon av de flaggor som används medför det varning. Upprepas det skall alla tider för föraren i det heatet strykas. Det åligger föraren att vid passering av huvudpostering notera eventuell flaggning

14.5 Retroaktiv bestraffning avseende tekniskt regelvidrighet är möjlig. Det kan innefatta såväl poängavdrag som diskvalifikation upp till 30 dagar efter tävling har avgjorts.

TA-SR 15 Parc fermé

15.1 Tävlingsledning kan närsomhelst utlysa en extra teknisk kontroll av en tävlandes bil. Den tävlande måste bistå fullt ut för att kontrollen kan utföras. Nekande av sådan kontroll eller att den inte kan utföras fullt ut medför automatisk bestraffning.

TA-SR 16 Dispenser

16.1 Dispenser kan sökas och skall lämnas via mail till tech@timeattacknu.se. Föraren måste få en skriftlig bekräftelse på att dispensen är beviljad innan den gäller.

16.3. Beviljade dispenser kommer publiceras öppet på seriens hemsida inför varje deltävling.

TA-SR 17 Slutresultat

17.1 Träning: Alla heat som inte är kval eller final är inofficiella. Officiell tidtagning är avstängd.

17.2 Kval: Alla kör de två kvalen som är 10, 15 eller 20 minuters heat. De tio (åtta i Pro och Unlimited) som noterat lägsta tiderna i något av heaten går vidare till final. Poäng enligt tabell nedan delas ut till de fem snabbaste i kvalet.

17.2.1 Joker-placering efter kval (P11 + P12, P9+P10 Pro & Unlimited): Efter att check-in stängt inför final har jokrar chans att ansluta till finalheatet om ordinarie finalister inte hunnit ansluta.

Max två stycken jokrar kan ansluta ett finalheat oavsett antal tävlande som passerat check-in till finalheat.

17.3 Pro och Unlimited P9-P14 kan efter avslutade finaler erbjudas köra ett gemensamt Q3 ("B-final").

Endast tider bättre än i Q1 och Q2 räknas och kan ändra slutplacering P9 och bakåt. Dessa heat körs i mån av tid, annars gäller vanlig resultaträkning av Q1 + Q2.

17.4 Undantagna är "King of"-event. Tävlingsutförandet kommer att skickas ut i god tid innan eventet. Om en tävlande som gått vidare till final av tekniska eller praktiska skäl inte kan delta i finalen, skall platsen fyllas med nästa deltagare i ordningen enligt kval.

17.5 Förutsättning att delta i final är att tävlingsbilen skall kunna genomföra ett helt varv i final i ett tempo och skick som ej stör resten av finalen.

17.5.1 Samtliga som kvalat vidare till final måste bekräfta sitt deltagande, eller att de ämnar köra, till sekretariatet.

~~17.5.2 Det åligger deltagare som kvalat utanför final att själva vara stand-by vid sekretariat för att ev. bli tilldelade en "reserv-plats" om tävlande enligt ovan inte kan delta.~~

17.6. Tävlingsledningen har alltid rätt att ändra heatens längd eller ordning om stark orsak finns.

TA-SR 18 Poängräkning

18.1 Bonuspoäng för kvalresultat: 1:a (5p), 2:a (4p), 3:a (3p), 4:a (2p) och 5:a (1p).

18.2 Poäng för slutplacering varje deltävling delas ut enligt följande tabell:

- Poäng för start i deltävling.
- Helt kvalvarv för kvalpoäng.
- Poäng delas endast ut till deltagare som betalt serieavgift.

PLACERING:	SERIEPOÄNG:
1:a	25
2:a	20
3:a	17
4:a	14
5:a	12
6:a	10
7:a	9
8:a	8
9:a	7
10:a	6
11:a	5
12:a	4
13:e	3
14:e	2
15:e	1

18.3 Särskiljning sker genom att flest första platser efter följt av andre platser osv räknas ihop.

Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan.

18.4 Så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året.

TA-SR 19 Teammästerskap

19.1 Ett team består av två till fyra personer. De tävlandes poäng läggs ihop efter avslutad tävling och delas sen med antalet deltagare. Två bonuspoäng delas ut per deltagare och läggs på Teamets totalpoäng.

Udda slutsumma avrundas uppåt vid .50 och ner vid .49

*Exempel: Team om tre deltagare tar två första platser och en tredje plats:
25+25+18=68p*

I kvalen så kvalade de etta, etta och femma: 5+5+1 = 11 68+14=79p delat på antal deltagare (3) 79/3 = 26,3 → →Avrundas till 26p. Extrapoäng för antalet medlemmar: 2 poäng per delatagare ut 26+6 = 32p. Total poängen för teamet blir alltså 32 poäng.

UNDERSKRIFT:

Underskrift

Namnförtydligande

Ort / Datum:

WWW.TIMEATTACKNU.SE 2017