

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP 2017

STANDINGS AFTER ROUND 1

R1 Kinnekulle Ring 3-4 JUNE 2017



Club	c	Po	start no.	driver	KIN#	Top5 bonus			Placement Points		vehicle
						best Q	P	finals	P	R	
C	1	50		Robin Plato	1	1:06.571	5	1:01.988	25	30	BMW Z4M
C	2	200		Patrik Pfeffer	2	1:08.754	2	1:03.061	20	22	Honda NSX
C	3	48		Roger Ring	4	1:08.188	4	1:03.653	14	18	Subaru Impreza WRX STI
C	4	12		Fredrik Grunte	3	1:10.207		1:03.515	17	17	Ford Focus RS 2016
C	5	954		Emil Kapperen	6	1:08.637	3	1:05.054	10	13	BMW E36 325i
C	6	59		John Olsen	5	1:12.421		1:04.333	12	12	Nissan Skyline R33 GTS-T
C	7	61		Johan Hwasser	7	1:10.078		1:05.647	9	9	Toyota MR2 Spyder GT
C	8	177		Kjelle Zetterström	8	1:11.706		1:06.820	8	8	Honda Prelude
C	9	987		Osmond Ampin	9	1:08.838	1	1:08.570	7	8	Porsche Cayman 987.1
C	10	80		Thomas Hammarström	10	1:09.172		DNS	6	6	Renault Megane RS
C	11	86		Joel Rosen	11	1:09.265		DNS	5	5	Toyota GT86
C	12	130		Andreas Holmström	12	1:12.268			4	4	BMW 130i
C	13	127		Petter Bratt	13	1:12.493			3	3	Honda CRX
C	14	888		Henrik Lindqvist	14	1:12.611			2	2	Porsche Cayman S 987.2
C	15	418		Andreas Persson	15	1:14.426			1	1	Mitsubishi Evo 10
C	16	141		Oscar Lindqvist	16	1:15.892				0	Honda S2000
C	17	71		Peter Nystrom	17	1:16.260				0	Honda S2000
C	18	30		Stefan Carlsson	18	1:17.815				0	Nissan 370Z

Club Challenge

cl	Po	start no.	driver	KIN#	best Q	IP	finals	P	R	vehicle
CC	1	770	Kristoffer Grennberger	1	1:02.454	5	58.260	25	30	Audi TT Quattro
CC	2	187	John Kraft	2	1:07.537		59.462	20	20	Honda S2000
CC	3	91	Andreas Gottfridsson	3	1:05.358	3	59.581	17	20	BMW E36 325 Turbo
CC	4	35	Thomas Grunert	4	1:03.412	4	59.660	14	18	Ford Focus RS
CC	5	15	Andreas Wiklund	5	1:06.256		1:01.008	12	12	Mitsubishi Evo 6
CC	6	64	Tomas Axelsson	6	1:05.825	1	1:01.734	10	11	Audi TT Quattro
CC	7	70	Peter Thorne	7	1:07.916		1:02.491	9	9	VW Golf Black R
CC	8	718	Magnus Möller	9	1:05.575	2	1:03.387	7	9	Porsche 718 Cayman S
CC	9	360	Bo Andersson	8	1:08.725		1:02.497	8	8	Mitsubishi Evo 5
CC	10	137	Boston Båfält	10	1:06.636		1:04.756	6	6	Mitsubishi Evo 6
CC	11	221	Victor Lennman	11	1:08.675			5	5	Mitsubishi Evo 8
CC	12	500	Robert Nordlund	12	1:09.193			4	4	BMW 1M
CC	13	28	Oskar Prytz	13	1:09.797			3	3	Nissan 200SX S13
CC	14	527	Klas Neander	14	1:10.376			2	2	Mitsubishi Evo 5
CC	15	139	John Thorsell	15	1:11.243			1	1	Saab 9 3 SS Aero
CC	16	89	Robert Johansson	16	1:11.424			0	0	BMW M3 E46
CC	17	81	Carl-Fredrik Wernboe	17	1:11.993			0	0	Toyota GT86
CC	W	999	Alexander Karlborg	18	1:18.350			W	W	VW Corrado G60
CC	18	196	Dan Bogren	19	1:21.835			0	0	Volvo S60 Challenge
CC	19	20	Daniel Wembo		DNF					Porsche Cayman GT4
CC		108	Daniel Wigren		DNF					Saab 9 3 SS

Pro Street

cl	Po	start no.	driver	KIN#	best Q	IP	finals	P	R	vehicle
PS	1	73	Fredrik Nilsson	1	56.404	2	1:02.807	25	27	BMW M3 E36 Turbo
PS	2	34	Martin Gustavsson	2	55.869	5	1:03.035	20	25	Mazda RX-7 FC3S
PS	3	97	Håkan Backlund	3	56.010	4	1:03.303	17	21	Porsche 997 GT2 RS
PS	4	350	Henrik Krondahl	5	56.027	3	1:06.226	12	15	Mitsubishi Evo 5
PS	5	4	Peter Währner	4	58.098		1:05.625	14	14	Porsche 997.2 Turbo
PS	6	17	Fredrik Lundkvist	6	57.309		1:08.336	10	10	Porsche 997 Turbo
PS	7	340	Robert Pålsson	7	56.871		1:08.742	9	9	Honda Civic Type R
PS	8	6	Bengt Lindblad	8	58.116		1:08.824	8	8	Corvette C5
PS	9	995	Henrik Fries	9	56.870		1:09.554	7	7	Porsche 996 TT
PS	10	79	Thomas Peltson	10	56.598	1	1:09.951	6	7	Corvette C6 "Lingenfelter"
PS	11	31	Stefan Brink	11	57.170		DNS	5	5	Porsche 997 GT3 RS
PS	12	991	Peter Brink	12	57.312		DNS	4	4	Porsche 991 GT3
PS	13	8	Daniel Babi	13	58.121			3	3	Nissan GT-R 2017 DTN
PS	14	10	Farre Khoos	14	58.234			2	2	McLaren MP4-12C
PS	15	46	Mikael Pettersson	15	58.316			1	1	Audi R8 GT
PS	16	2	Andreas Parsbjo	16	58.636			0	0	Corvette C6 Z06
PS	17	42	Anders Pfeifer	17	59.632			0	0	Porsche 997 GT3 RS
PS	18	69	Ville Gustafsson	18	1:00.712			0	0	Nissan GT-R
PS	19	66	Peter Johansson	19	1:00.790			0	0	Honda CRX Turbo
PS	20	400	Ove Lindgren	20	1:02.308			0	0	TVR T350
PS		454	Urban Sjögren		DNF					Corvette C5 454 Le Mans

Pro

cl	Po	start no.	driver	KIN#	best Q	IP	finals	P	R	vehicle
Pro	1	7	Robin Antonsson	1	54.235	5	1:00.295	25	30	Toyota Supra MK IV
Pro	2	318	Joakim Bergersson	2	55.591	4	1:02.833	20	24	BMW WTCR E90 Turbo
Pro	3	666	Christian Klarkner	3	58.255		1:03.506	17	17	Mitsubishi Evo 6
Pro	4	22	Erik Karlén	4	55.989	3	1:04.106	14	17	Mitsubishi Evo 8
Pro	5	99	Benny Persson	5	56.957		1:06.575	12	12	Chevrolet Corvette DRM C5
Pro	6	3	Daniel Reinhard	6	56.058	2	1:07.559	10	12	BMW M3 E46 Rennsport GT
Pro	7	333	Johan Blomberg	7	56.395	1	1:09.517	9	10	BMW E46 M3 Kompressor
Pro	8	550	Johan Zackrisson	8	56.671		1:11.434	8	8	Lotus Exige V10 GTR
Pro	9	948	Tor Jarmald	9	58.499			7	7	Porsche 944 V8
Pro	10	25	Håkan Olofsson	10	1:00.582			6	6	Opel Ascona-75
Pro	11	412	David Borellus	11	1:00.967			5	5	Mazda RX-7 FD3S
Pro	12	665	Slobodan Kostic	12	1:05.309			4	4	Audi Sportquattro Replica
Pro		39	Rolf Uhr		DNF					Saab 9 3 Nordic Eliminator
Pro		96	Henrik Ryberg		DNF					BMW Z4 GTR
Pro		90	Peter Fridström		DNF					Mazda RX-7 FCTS

Unlimited

cl	Po	start no.	driver	KIN#	best Q	IP	finals	P	R	vehicle
U	W	410	Joakim Ottersén	1	52.637	W	57.796	W	W	Opel Vectra DTM 2004
U	1	911	Peter Eriksson	2	52.857	5	1:00.110	25	30	Porsche 911 GT3R-TT
U	2	650	Johnny Nilsson	3	55.243	1	1:01.418	20	21	Corvette Z06R GT3
U	3	67	Erik Hjeltman	4	54.854	2	1:01.674	17	19	Ford Mondeo Solution F
U	4	257	Fredrik Sagvold	5	56.486		1:01.935	14	14	Porsche 997 GT3 Cup
U	5	777	Rickard Comacchini	7	53.099	4	1:03.985	10	14	Porsche 997 GT2 RSR
U	6	13	Filip Åkeson	6	56.695		1:02.170	12	12	Volvo 360 Turbo
U	7	78	Gustaf Burström	8	53.647	3	DNF	9	12	Porsche Revline 968 GT1
U	8	117	Niklas Maisaari	9	56.268		DNF	8	8	Volvo 244 Turbo
U	W	411	Ulf Dahl	10	56.809	W		W	Porsche 996 GT3 Cup	
U	9	131	Nranko Azimovic	11	57.639			7	7	Audi S2 RSR
U	10	44	David Björk	12	58.854			6	6	Audi A3 GTR
U	11	580	Tommy Carlsson	13	58.930			5	5	Volvo Amazon 4WD V8 Turbo
U	12	43	Johan Svensson	14	1:07.454			4	4	BMW M3 E30
U		313	Peter Schmidt		DNF					Volvo 360 F1
U		51	Tim Bäckman		DNF					Volvo 945 LSI Turbo

DNF = Did Not Start

DNF = Did Not Finish lap

tDQ = Technical Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

X = experimental (test outside of competition)

Serieregler TimeAttackNU.se 2017 Utgåva: V. 2.0

Serieregler: Heh kvalvarv krävs för poäng.

Bonuspoäng för kvalresultat (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, tredje 3p, fjärde 2p och femte 1p.

Särskiljning: Särskiljning sker genom att deltagarnas tider räknas ihop och gäller endast de två lågare tiderna på båda parter kör. Snabbast tid under dagen gäller då (kval eller final). Skulle två någon anledning inte detta fungera så räknas flest segrar, sen andra platser osv. Incheckad bilare som ej klarar ett kvalvarv klassas som DNF, vilket rankas bäst i DNFS i slutrankingen. (TA-SR 18:1-4)

Placering serieringning (PP): Första 25p, andra 20p, tredje 15p, fjärde 14p, femte 12p, sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p.

