

# REGELÄNDRINGAR

## TIMEATTACKNU.SE 2018:

### Club:

**2.6** Ändras till "Samtliga bussningar får bytas fritt."

**Korrektur:** Ändra så regel 2.7 finns. ( i dag finns inte 2,7, går från 2.6 direkt till 2.8)

**3.6.1** ECU får programmeras om/chippas på överladdade bilar tillverkade före årsmodell 2011 som har mindre än 300HK enligt reg. bevis.

**Lägger till ---> 3.6.2** ECU får omprogrameras på icke överladdade bilar med mindre än 300HK enligt reg. bevis.

**4.2 Ändras till** —> Tank måste behållas original, endast modifikation av skvalpskydd är tillåtet.

**KALENDER 2018**  
**TIMEATTACKNU.SE**

<b>ROND 1 + MEDIA DAY</b> KNUTSTORP +11 maj (Media Day) - 12 maj (Raceday)	<b>TA WEEKEND + ROND 4</b> KARLSKOGA + 24 augusti (Trackday) +25 aug (TBA Rond 3) 26 augusti (TBA Rond 3)
<b>ROND 2 + TRACKDAY</b> KINNEKULLE + 8 juni (Trackday) 9 juni (C + CC + Shakedown) 10 juni (PS + Pro + U)	<b>ROND "4 + 1 OPEN"</b> ANDERSTORP + 22 -23 september (TBA)
<b>ROND 3 + TRACKDAY</b> MANTORP + 29 juni (Trackday), 30 juni (Rond 3)	<b>GALAMIDDAG + PR-EVENT</b> TBA 13 oktober (TBA, lördag)

**TIME ATTACK NU.SE**

\*: Öppet för allmän anmälan utan serieavgift!  
FOTO: APEX-FOTO

## Club Challenge:

**2.10** Motorhuv samt baklucka får bytas.

**2.11** Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.

**2.12** Original låsanordning på bagagelucka får tas bort. Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.

**2.7.1 Ändras till** → Samtliga bussningar får bytas fritt

**2.7.2** Camber, toe och traktion stag får bytas fritt.

**3.5 Ändras till:** Turbo eller kompressor får monteras till eftermarknads eller andra original-aggregat, vars maximala totala effekt enligt tillverkarens specifikation för motorns antal cylindrar och volym är 450HK (skall kunna styrkas vid eventuell kontroll).

**4.0** Bilar med framhjulsdraft får utnyttja en av nedan punkter, vid motoreffekt <300HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med <350hk får utnyttja en av nedan punkter, vid motoreffekt <220HK får två punkter utnyttjas.

Spridare eller turbo måste tydligt vara begränsningen i effekten, liksom samma villkor för eftermarknads aggregat enligt 3.5 (skall kunna styrkas vid eventuell kontroll).

- Montering av sekventiell växellåda (ej paddlar).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från prostreet (Regel TA\_PS2.15 och 2.16)

**8.7 NY!** Backkamera får användas i stället för inre backspegel.

## Pro Street:

### KORREKTUR: 2.5 (felstavning "Modi ering")

**2.6** Samtliga dörrar ska vara original. Det är tillåtet att modifiera dom så länge original krockbalk förblir orörd.

Om godkänd fullbur med minst två bursträvor längs dörren monteras får dörrarnas krockbalkar kapas ur.

**2.7.1** Samtliga bussningar och länkarmar får bytas fritt, inga ändringar i infästnings-punkter är tillåtna.

**2.7.2** Camber, toe och traction stag får bytas fritt.

**4.0** Bilar med framhjulsdraft får utnyttja en av nedan punkter, vid motoreffekt <500HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med <475hk får utnyttja en av nedan punkter. Spridare eller turbos storlek måste tydligt vara begränsningen i effekt (skall kunna styrkas vid eventuell kontroll).

- Montering av sekventiell växellåda (Paddlar OK).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörr-strävor är monterade. Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Montera frontsplitter samt canard som är 50% över vad reglerna tillåter.

**8.6 NY!** Backkamera får användas istället för inre backspegel.



**Pro:**

**2.11** Canardvingar (max 4 st) får fästas i fronten. Vingarna får maximalt sticka ut 80 mm från framskärmens yttersta punkt.

**2.12** Frontsplitters utstick framåt får max vara 200 mm från frontens främsta punkt, i sidled får splitter sticka ut 200mm från framskärmarnas bredaste punkt. Detta skapar en fyrkant som man måste hålla sig inom.

OBS! Infästningar som håller för de stora påfrestningarna som en stor splitter skapar, måste kontrolleras vid besiktningen och då bedömas som tillräckliga säkerhetsmässigt.

**2.13** Bilar med framhjulsdraft får montera Aero som är 50% över vad reglerna tillåter.

**4.0** Lustgas (N<sub>2</sub>O, Dikväveoxid) är tillåtet.

**8.6 NY!** Backkamera får användas i stället för inre backspegel.

**9.4** Endast en NY uppsättning däck får användas per tävling och måste besiktas in.

Däck som redan besiktats in vid tidigare tävling får användas som en andra uppsättning fritt att byta mellan. Vid skada skallbyte godkännas av TL eller besiktnings personal.

**9.5** "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs däck med 3mm (2mm för rena tävlings/racedäck) mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 samt 9.1 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck exempelvis regndäck/skurna slicks utan märkning får användas.

**UNLIMITED:** *Ett förslag om förändringar för klassen är under bearbetning, kontakta Tech om ni har feedback/önskemål.*

**FRÅGOR:** [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se), 070-759 21 50 (Robin)