

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP 2018

RESULTS AT FIRST ROUND



R1 Ring Knutstorp 11 May

Top5 bonus Placement Points

Club

Pos	start no.	driver	KNU#	best Q	QP	finals	PP	R1 KNU	vehicle	main sponsor
1	61	Johan Hwasser	1	1:08.583	5	1:08.867	25	30	Lotus Exige S 2006	GT Däckservice och
2	122	Michel Baptiste	2	1:09.809	4	1:10.242	20	24	Ford Focus RS	MichEL & TELE, TSD Tuning,
3	130	Andreas Holmström	3	1:10.590	3	1:10.317	17	20	BMW 130i	Bitteamet Värmdö AB
4	771	Lars Grennberger	4	1:10.758	2	1:10.777	14	16	BMW M235i	g3racing
5	33	Magnus Källström	5	1:11.019	1	1:10.977	12	13	BMW E46 M3	Familjen & Pappa
6	96	Eric Eriksson	6	1:11.629	0	1:11.260	10	10	Bmw M3 E36	
7	14	Johan Palmqvist	7	1:12.855	0	1:12.011	9	9	BMW E46 M3	Weilvision
8	12	Fredrik Grunte	8	1:12.369	0	1:12.834	8	8	Abarth 500	Assistancekåren
9	548	Pontus Sjölander	9	1:12.969	0	1:13.023	7	7	Toyota GT86	Pulsen.se &
10	888	Henrik Lindkvist	10	1:14.033	0	1:13.764	6	6	Porsche 987.2	Stertman motorsport
x	1017	ET Ella Benje	x	1:13.712	x	1:14.138	x	x	VW Golf V	
11	127	Petter Bratt	11	1:12.470	0	DNS	5	5	Honda CRX	DDESIGN, NymanRacing,
12	25	Mattias Karlsson	12	1:14.890	0		4	4	Renault Megane RS	
13	72	Johan Axelsson	13	1:15.005	0		3	3	BMW M3 E30	

Club Challenge

Pos	start no.	driver	KNU#	best Q	QP	finals	PP	R1 KNU	vehicle	main sponsor
1	50	Robin Plato	1	1:05.854	4	1:05.030	25	29	BMW Z4	
2	24	Martin Sandberg	2	1:05.779	5	1:05.203	20	25	Porsche 996 GT3	Friberg Motorsport
3	91	Andreas Gottfridsson	3	1:06.006	3	1:05.859	17	20	BMW E36	Effektbygg AB
4	221	Victor Lennman	4	1:06.209	0	1:05.918	14	14	Mitsubishi Evo 8	
5	187	John Kraft	5	1:06.022	2	1:06.179	12	14	Honda S2000	
6	500	Robert Nordlund	6	1:06.307	0	1:06.358	10	10	BMW M3E30	
7	100	Magnus Andersson	7	1:07.151	0	1:07.246	9	9	Subaru Impresa	Ferrita
8	777	Tobias Lehtinen	8	1:07.818	0	1:07.715	8	8	Ford Focus RS	CyberPhoto AB
9	70	Peter Thorne	9	1:07.949	0	1:07.974	7	7	VW Golf Black R	Racingline Performance &
10	64	Tomas Axelsson	10	1:07.941	0	1:08.400	6	6	Audi TT	
11	10	Fredrik Gehammar	11	1:06.168	1	DNS	5	6	Honda Civic	Inet, Fanatec, Raceroom,
w	1096	WC Oskar Jakobsson	12	1:08.002	w		w	w	Mazda MX-5	Mor och far, GT Däckservice,
12	108	Daniel Wigren	13	1:08.123	0		4	4	Saab 9-3 ss	Mapton Performance
13	360	Bo Andersson	14	1:08.471	0		3	3	Mitsubishi Evo	Japtuning
14	868	Esteban Gonzalez	15	1:09.709	0		2	2	Toyota GT86	
15	74	Johan Wifralius	16	1:10.708	0		1	1	Honda Civic Type R	JRM Racing
w	1000	WC Peter Naperotti	17	1:11.633	w		w	w	BMW 325d E91	Familjen
16	954	Emil Kageren	18	1:11.968	0		0	0	Bmw E36	Th Pettersson
17	39	John Torsell	19	1:12.498	0		0	0	Saab 9-3 Nordic Extreme	HAGA R.O.T

Pro Street

Pos	start no.	driver	KNU#	best Q	QP	finals	PP	R1 KNU	vehicle	main sponsor
1	350	Henrik Kron Dahl	1	1:02.831	5	1:02.539	25	30	Mitsubishi Evo 5	Japtuning AB
2	97	Håkan Backlund	2	1:04.302	3	1:03.935	20	23	Porsche 997 GT2RS	
3	11	Fredrik Roos	3	1:03.811	4	1:03.948	17	21	Corvette Z06	FERRITA - Roos Måleri AB
4	6	Bengt Lindblad	4	1:04.442	2	1:03.952	14	16	Chevrolet Corvette C5	Tack till PNP Motor AB
5	4	Peter Währner	5	1:04.721	1	1:04.308	12	13	Porsche 997.2 Turbo PDK	
6	46	Mikael Pettersson	6	1:05.327	0	1:05.034	10	10	Audi R8 GT	Rehab Station Stockholm AB
7	69	Ville Gustafsson	7	1:05.609	0	1:05.232	9	9	Nissan GTR	Gustafssons Bostäder
8	2	Andreas Parsbro	8	1:06.690	0	1:06.289	8	8	Corvette C6 Z06	PRC & AK Racing
9	400	Ove Lindgren	9	1:07.565	0	1:08.136	7	7	TVR, T350	ABK Engineering AB
10	34	Janne Jumisko	10	1:09.083	0	1:08.901	6	6	Nissan 200SX S14	Streetperformance
11	17	Fredrik Lundkvist	12	1:05.658	0	DNS	5	5	Porsche 997 Turbo	Ferrita
12	440	Morten Nettet	13	1:10.719	0		4	4	Audi A4	Neset Auto /

Pro

Pos	start no.	driver	KNU#	best Q	QP	finals	PP	R1 KNU	vehicle	main sponsor
1	7	Robin Antonsson	Pro	1:02.888	3	1:00.872	25	28	Toyota Supra mk IV	R. Antonsson förar-coachning
2	310	Stefan Pålsson	Pro	1:02.262	5	1:01.703	20	25	Mitsubishi Evo 5	Japtuning AB
3	318	Joakim Birgersson	Pro	1:03.469	1	1:02.985	17	18	Bmw E90 motorsport	Svenska dmixab AB
4	787	Martin Gustavsson	Pro	1:03.468	2	1:03.265	14	16	Mazda RX-7	Actagon
5	499	Martin Söderberg	Pro	1:02.876	4	1:03.378	12	16	M3 E36 GTR	Upplands Stängsel, JR
6	79	Thomas Pehrson	Pro	1:04.568	0	1:03.667	10	10	Corvette C6	AK-Racing och RHR
7	948	Tor Jarnald	Pro	1:03.638	0	1:04.248	9	9	Porsche 944	Elinc
8	93	Rolf Uhr	Pro	1:05.809	0	1:05.886	8	8	Saab 9-3 SS Nordic extreme	HAGA R.O.T

Unlimited

Pos	start no.	driver	KNU#	best Q	QP	finals	PP	R1 KNU	vehicle	main sponsor
1	33	Fredrik Wiborg		1:00.528	5	59.093	25	30	Mitsubishi EVO 6	Wiborg Engineering
2	650	Johnny Nilsson		1:06.462	1	1:00.445	20	21	Callaway Corvette	
3	730	Robin Nilsson		1:02.117	4	1:01.668	17	21	Callaway Corvette	
4	57	Roger Jarnald		1:04.047	2	1:02.068	14	16	BMW E36	Elinc Sweden AB
5	23	Perra Pettersson		1:03.306	3	1:02.296	12	15	Nissan GT-R	23GTR
6	322	Johan Hansson		1:39.543	0		10	10	Black Sunday Hotrod	Verktygsboden/EMP

DNS = Did Not Start

DNF = Did Not Finish lap

DQ = Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

X = experimental (test outside of competition)

Serieregler TimeAttackNU.se

2017 Utgåva: V. 3.0

Seriepoäng

Poäng endast till serieförare. Helt kvalvarv krävs för poäng.

Bonuspoäng för kvalresultat (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, tredje 3p, fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP):

Första placering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p, sjätte 10p, sjuende 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p.

Särskiljning

Särskiljning sker genom att flest första platser efter rätt av andra platser osv räknas inop. Särskiljning sker endast på

