



13/8: SRW Anderstorp AB ställer in TimeattackNU-serien 22-23 sep efter nytt katastrofalt miljöbeslut för banan – Gelleråsen Karlskoga ersätter med dubbel tävling 24-26 aug:

Med stor besvikelse måste vi meddela att den planerade Rond 4+1 på Anderstorp Raceway har ställts in av banans styrande grupp SRW Anderstorp AB.

Den historiska anläggningen har länge dragits med bekymmer inom sitt miljötillstånd och regleringen av tillåtet buller.

Skriverierna om banans "buller-problem" ökade dock under våren. Det talades om att de ev. skulle bli tvungna att drastiskt minska antalet tävlingsdagar redan 2018.

Under ett möte med SRW Anderstorp AB på Elmia under påskhelgen, ställde vi med aktuell hänsyn till detta frågan om vårt arrangemang låg i riskzonen på något sätt, och om vi kunde påverka positivt genom att "skriva om problematiken liksom meddela våra förare om att allting var ok"

Vi fick en försäkran om att "detta *inte* kommer beröra oss och vi inte behöver engagera oss i debatten".

Mitten av juni gick dock **SRW Anderstorp AB (SRWAAB)** ut till sina inbokade kunder, att de i maj fått ett oväntat nytt miljöbeslut, som förändrar hela verksamhetens förutsättningar.

I samband med detta ställdes många arrangemang rakt av in.

Andra aktörer informerades om att de skulle bli tvungna följa nya direktiv om ljudmätning (45dBALeq vid närliggande fastighet).

Två överträdelser under dessa väldigt strikta kraven kunde innebära att körningen ställs in för dagen.

En drastiskt minskad körtid att nyttja varje dag var också en konsekvens som skulle avvika från de normala villkor vi bokat banan med.

TimeattackNU-seriens **media & PR-ansvarige Mikael A. Jarosinski** utvecklar ang. dialogen som vidtog för att ändå försöka rädda körningen:

"Nyheterna från SRWAAB om de nya förutsättningarna att genomföra tävling kändes som ett nålsöga att ta sig igenom.

Vi har dock lång erfarenhet med buller-frågor och räknas av ex. Ring Knutstorp som en av de absolut främsta arrangörerna i att verka för god buller-miljö.

Självklart vart då vår inställning att få till en körning och kämpa med SRWAAB i dessa tuffa tider.

I kommunikationen var det dock svårt få raka direktiv om hur vi som arrangör ex. skulle: 1. Lägga tidsschemat. 2. Veta antalet deltagare vi kunde ha i varje heat. 3. På vilket sätt vi kunde förvänta oss hur ljudmätningarna i praktiken skulle ske.

Vi förutsatte de också var väl bekanta med vår tävlingsform. Det har körts liknande verksamhet tidigare på banan.

Dessa hade legat på en historiskt sett högre buller-nivå än normala hyresgäster och hade inte fått köra under dessa strikta krav.

Trots allt kände vi och flera andra kunniga aktörer i branschen som följde dialogen; att vi skulle kunna lösa detta på ett bra sätt.

SRWAAB lovade oss även villkor där de kompromisser vi skulle vidta skulle innebära bl.a. sänkt banhyra, samt en extra dag att köra testdag på till självkostnadspris.

Tyvärr har vi nu nått vägs ände i tidsfristen vi har i våra försök att rädda detta.

SRWAAB har i sin ansträngda situation meddelat att de måste backa från de saker de tidigare erbjudit för den minskade körtiden och oväntade bakslaget i deras miljötillstånd.

Ett sista absolut minimum förslag från oss på tidsschema nekades också.

Förslaget innebar 20min körning/timme och dag, smärtgränsen för att under två dagar ge våra tävlande den mängd körtid vi normalt kör.

Vi lider verkligen med banan och de eldsjälur på banan som arbetar med dessa potentiellt ödesdigra hinder. Men det är uteslutet med tävlingskörning på anläggningen.

Besviket får vi hoppas våra förare riktar sin frustration mot de beslutfattare inom miljöfrågor som finns. SRWAAB får själva utveckla problematiken.

Vi gör som vi alltid gjort: Och ser framåt istället.

Efter en demokratisk omröstning bland samtliga förare som tog del av denna information under helgen 11-12 aug fastställdes detta.

Säsongen får en udda avslutning men vi presenterar en lösning som vi bedömt är den bästa i detta svåra läge.”

Anderz Johansson meddelar följande när det gäller kommunikation från banans håll ang. detta, TimeattackNU-serien vill tacka för de goda vitsorden om att förväntningarna på samarbetet innan problematiken låg på samma entusiastiska nivå:

Information från SRW Anderstorp AB (Scandinavian Raceway) angående TimeAttack.nu's inställande av planerad tävling 22-23 September:

http://timeattacknu.se/wp-content/uploads/2018/08/Uttalande-från-SRW-Anderstorp-AB_Time-Attack.pdf

Rond 4+1 körs på Gelleråsen Karlskoga söndag 26 aug med en extra twist:

Det plötsliga beskedet att SRW Anderstorp AB ställer in vår körning 22-23 september p.g.a. nya miljöbeslut, satte TimeattackNU-serien i en svår situation i hur man skulle kunna avsluta säsongen.

Att förändra det sportsliga konceptet med att ta bort en femte deltävling var uteslutet.

I cirkusen har majoriteten förare satsat allt för en bra slutplacering i serien.

Att neka dom möjligheten att stryka sitt sämsta resultat vore inte trovärdigt som arrangör.

Plan B att hitta en annan bana under säsong med den kvaliteten våra arrangemang kräver, är under september månad så sent ute mer eller mindre omöjligt att finna.

Efter att samtliga förare tillfrågats om feedback och alternativ sållats fram, blev den lösning vi gemensamt bestämt att under Karlskoga-helgen stryka "King of the Woods" och ersätta med Rond 4+1 (söndag). Alternativet var att köra ex. Knutstorp senare i oktober.

Samtliga seriens partners och rådgivare inkl. erfarna fd. arrangören av STCC Veidec: Var eniga om att det med kort om tid blir bästa och mest professionella beslutet att köra klart på Karlskoga.

Denna extra bonustävling gör att man vid deltagande automatiskt får stryka sitt sämsta tävlingsresultat från hela säsongen.

Vi inför även lite nya grepp som egentligen var sparade för 2019:

* **Gokart samt Virtual Time Attack lördag kväll, sänkta priser på grillmiddag för förare.**

* **Avslutningsmöte och ta emot feedback ang. säsongen, presentera tankar & idéer inför 2019.**

* **Gemensamt upprop och depåkarta för att samtliga team hjälps åt mellan lör – sön.** Enkelt hitta stöd & hjälp om man får tekniska bekymmer mellan tävlingarna.

* **Införa B-finaler:**

- * Club och Club Challenge i en gemensam B-final.
- * Pro Street, Pro och Unlimited i en gemensam B-final.
 - * Dessa körs efter övriga finaler, i mån av tid.
 - * De ger möjligheten för ett "extra" kval som avgör positionerna >11 (P11 och uppåt, eller P9 och bakåt i Pro+U).
 - * Det kräver att man sätter en bättre tid än i tidigare kval, bästa tid gäller för slutposition i tävlingen.

* **SuperLaps-finaler (R4+1 söndag):**

- * Sista tävlingen kryddar vi till det med att deltävlingen avgörs med en SuperLap-final.
 - * Top 8 Club, CC & Pro Street
 - * Top 6 Pro & Unlimited
 - * B-finaler och uppdelning av dessa påannonseras längre fram.

Schemat vi sätter nu är:

Fre: Trackday öppen för alla.

Lör: Rond 4

Sön: Rond 4+1 (att köra denna tävling ger dig möjlighet att ta bort ditt sämsta resultat för säsongen).

Vi hoppas alla förare sluter upp bakom detta beslut och vi avslutar säsongen på topp, för att sedan i god tid påbörja förberedelserna inför en rad storsatsningar inför 2019 av Time Attack.

För de som inte har möjlighet att köra båda dagarna, men som för betalt Anderstorp, kommer vi erbjuda alternativa kompensations-lösningar- men detta måste kommuniceras med oss innan onsdag 15 aug.

Frågor till oss: anmalan@timeattacknu.se Anderstorp: Anderz@srwanderstorp.se

**TIME
ATTACK
NU.SE**