

TEKNISKA REGLER



CLUB CHALLENGE (TA-CC) TEKNISKA REGLER

V. 2021-12-22

CLUB CHALLENGE (TA-CC), TEKNISKA REGLER – V. 2021-12-22

TA-CC 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-CC 2 Karosseri samt bilens utsida	1-2
TA-CC 3 Motor och transmission	2-3
TA-CC 4 Bränslesystem	3-4
TA-CC 5 Elsystem	4
TA-CC 6 Avgassystem	4
TA-CC 7 Bromsar	4
TA-CC 8 Inredning	4
TA-CC 9 Däck och fälgar	5
TA-CC 10 Drivmedel	5
TA-CC 11 Säkerhetsutrustning	5-7

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattacknu.se med bilens spec samt ditt telnr. så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt utan förare och bränsle +75kg.

När bilen vägs vid t.ex. besiktning eller Parc Fermé, vägs den utan förare och varje liter bränsle som då finns i bränsletanken dras av (1 liter = 1kg, avrundas uppåt ex. mätarens kvarts/halv/hel tank. Teknisk data på bilens tankvolym eller ev. externa tank krävs).

Hur beräknar jag med överslag faktisk vikt med Transportstyrelsens data?

OBS. Detta är endast för att du ska få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.

Bilens tjänstevikt enligt registreringsbevis minus tankvolym (1 liter = 1kg).

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.



TA-CC 1 Tillåtna fordonstyper och förare

- 1.1** Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.
- 1.2** Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.
- 1.3** Bilen skall varit påställt, försäkrat och godkänt av svensk bilprovning eller liknande organ någon gång under de senaste tre åren. Räknat bakåt från datum för första deltävling på säsongen.
- 1.3.1** Om bilen ej är besiktad straffas man med totalt -20mm runtom i däckbredd.
- 1.3.2** Bilar som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.
- 1.4** Tidigare körerfarenhet av en full säsong eller sporadisk körning motsvarande två fulla säsonger på professionell eller semi-professionell nivå; är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng.
- Kontakta tech@timeattacknu.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev. FIA licenser du innehaver/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.
- 1.4.1** Förare får ej delta i klassen mer vid två serievinster.

TA-CC 2 Karosseri samt bilens utsida

- 2.1** Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.
- 2.2** Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- 2.3** Sidospeglar får bytas. Ska finnas en på vardera sida.
- 2.4** Bogseröglor ska finnas både fram och bak och finnas tydligt utmarkerat.
- 2.5** Coilovers får monteras max 2-vägs (avser kompression och retur).
- 2.6** Fjäderbenstag och krängningshämmare får bytas/monteras.
- 2.7** Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.
- 2.8** Motorhuv/motorlucka samt baklucka får bytas.
- 2.8.1** Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge.
- 2.8.2** Original låsanordning på bagagelucka får tas bort. Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge.
- 2.9** Skärmbreddare eller hela widebody-kjolkpaket får installeras med upp till 100mm breddning per sida.
- 2.9.1** Kjolorna får modifieras fritt men inte sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram/bakhjul.
- 2.10** Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller sticka ut bakom bilens bakersta del samt inte vara ovanför taket, dock max 1800mm bred, max chord 320mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.
- 2.10.1** Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.
- 2.10.2** På hatchback bilar får vingen vara 120mm över taket.

2.11 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där den är fäst) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

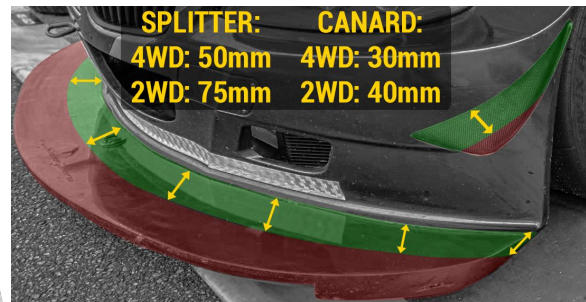
Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

Fyrhjulsdrivna bilar:

- Splitter, max utstick 50mm.
- Canards, max 2st, max utstick 30mm.

Tvåhjulsdrivna bilar:

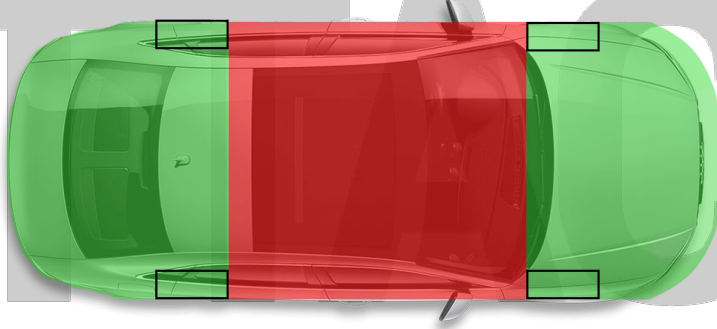
- Splitter, max utstick 75mm.
- Canards, max 2st, max utstick 40mm.



2.12 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.13 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.

2.14 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



TA-CC 3 Motor och transmission

3.1 Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.

3.2 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

3.3 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL
- 1989		> 2,90	
1990 - 2005	> 3.30	> 3.10	
1990 - 2005	3,299 - 3,10	3,099 - 2,90	X
2006 - 2017	> 3.50	> 3,30	
2006 - 2017	3,499 - 3,30	3,399 - 3,20	X
2018 -	> 3,70	> 3,50	
2018 -	3,699 - 3,50	3,499 - 3,30	X

3.3.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom rader med X för kolumn "ORIGINAL", får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

3.3.2 Bilar från årsmodell 2012 som enligt registreringsbeviset har 410HK eller mer får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

3.3.3 Den FE får aldrig överstiga 450HK oavsett vikt/effekt-förhållande.

3.4 Luftfilter och delar till insuget får bytas och modifieras.

3.5 Foder, kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar får bytas fritt i motorn. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiometer till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

3.5.2 Bilar som enligt registreringsbeviset har 380HK eller mer får endast modifiera luftfilter, insug och avgassystem efter katalysator. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.6 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. Aggregatets tekniska spec för max FE skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn för bilens motor och bränsle etc. Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 400HK. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1100kg enligt registreringsbeviset gäller FE 450HK.

3.6.1 Motorer med över 3400cc får inte överladdas.

3.7 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 1.5L.

3.8 Vattenkylar-systemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.9 Laddluftkylar-systemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.10 ECU får bytas och modifieras fritt. Vid motorbyte på bilar nyare än 2003 får endast den motorns standard ECU användas.

3.11 Montering av eftermarknads diff, drivaxlar, koppling och svänghjul är tillåtet.

3.12 Växellådan får bytas, måste dock vara av samma typ (AUT/MAN) och komma från en serietillverkad personbil.

3.13 Motorbyte är tillåtet. Vid byte till en motor nyare än 2003 får endast den motorns standard ECU användas.

3.14 Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.

3.15 Framhjulsdrivna bilar med FV över 1100kg får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 300HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med FV över 1100kg och FE under 350HK får utnyttja en av nedan punkter. Vid FE under 240HK får två punkter utnyttjas oavsett vikt/drivning.

- Montering av sekventiell växellåda (ej paddlar).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.12, 2.14 och 2.15).
- Länkar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästnings-punkter är tillåtna.

TA-CC 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystem får modifieras. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtrycks typ, dock minst av originalutförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar.

4.2 Spridare och fuelrail får bytas mot samma antal som från fabrik. Spridarnas kapacitet får vara totalt på 3300cc på max 3 bar (43,5PSI) bränsletryck (ex 6*550cc, 4*825cc) på bensin och totalt 3600cc på E85.

4.2.1 För wankelmotorer är upp till 850cc sekundärspridare godkända.

4.3 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

4.4 Inga bränslekopplingar el. bränslekomponenter får finnas i kupén utan avskärmning med brandvägg.

TA-CC 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupé eller bagageutrymmet på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers ska vara av originaltyp och alltid fungera.

5.3 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på undre del av vindruteram på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

5.4 Bilens elsystem får modifieras fritt mellan ECU och motor. Viss modifiering av övriga kabelhärvar är tillåten vid t.ex. inkoppling av mätare och loggningssystem.

TA-CC 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

TA-CC 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt. Keramiska skivor ej tillåtna.

TA-CC 8 Inredning

8.1 Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

8.2 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-CC 11 Säkerhetsutrustning).

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.5 Original instrumentbräda skall vara kvar, dörrsidor fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.

8.6 Bur eller båge får installeras men är inget krav, instrumentbrädan får modifieras för installation. (Bur och båge se TA-CC 11 Säkerhetsutrustning.)

8.7 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

TA-CC 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

9.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm och däcken skall vara fria från skador.

9.3 Fälg och däckets övre kant får inte sticka utanför karossen.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas och måste besiktas in, skadat däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, tex Warmup.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsorganisationen (TO) utlyser WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

9.6 Maximalt tillåten sammanräknad däcksbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdraft):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL
- 1050	980	245x4, 235x2 + 255x2
- 1050 FWD	1020	255x4, 245x2 + 265x2
1051 - 1350	1020	255x4, 245x2 + 265x2
1051 - 1350 FWD	1060	265x4, 255x2 + 275x2
1351 - 1550	1060	265x4, 255x2 + 275x2
1351 - 1550 FWD	1100	275x4, 265x2 + 285x2
1551 -	1100	275x4, 265x2 + 285x2
1551 - FWD	1140	285x4, 265x2 + 305x2

TA-CC 10 Drivmedel

10.1 Diesel, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Additiv som smörjning för E85 får används.

TA-CC 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten. I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR/HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.1.1 Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används. Det är även krav på bälten enligt TA-Club 11.3.1. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

11.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) är obligatorisk och skall vara i bomull eller ej brandfarligt material. FIA alt. SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

11.3 Om bälten av fempunktstyp eller mer monteras är stol för minst samma antal punkter samt skyddsbåge eller skyddsbur ett krav (se TA-CC 11.4, 11.6, 11.7).

11.3.1 Bälten ska va FIA alt. SFI 16.1 certifierat. Om FHS alt. HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.4 Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum, men deras allmänna skick kontrolleras då rigoröst. Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

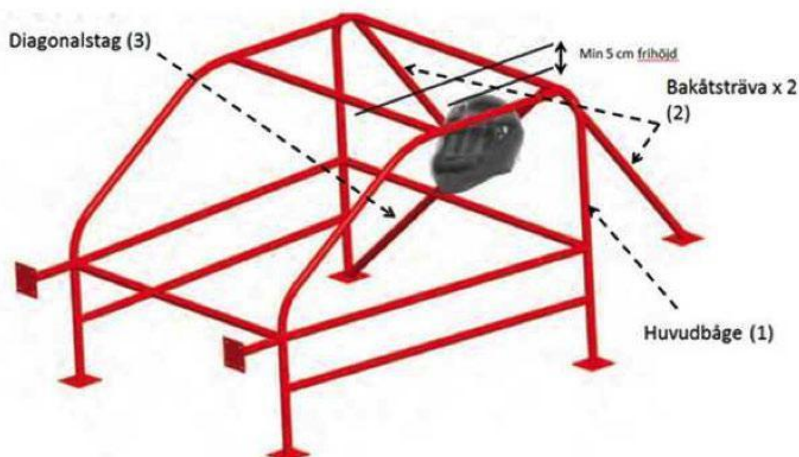
11.5 Skyddsbåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas starkt för din egen säkerhet.

11.6 Skyddsbåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

11.7 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrocksskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrocksskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåsträva (2), diagonalstag (3)



11.8 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

11.8.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.8.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsbågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-CC 11.6, 11.7.

11.8.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.



EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL
- 1989		> 2,90	
1990 - 2005	> 3.30	> 3.10	
1990 - 2005	3,299 - 3,10	3,099 - 2,90	X
2006 - 2017	> 3.50	> 3,30	
2006 - 2017	3,499 - 3,30	3,399 - 3,20	X
2018 -	> 3,70	> 3,50	
2018 -	3,699 - 3,50	3,499 - 3,30	X



Porsche 996.2 GT3 2004 - Man
380hk 1350kg = 3,55



Honda Civic 1991 - Man
295hk 975kg = 3,30



Honda Civic Type R 2016 - Man
380hk 1415kg = 3,72



Porsche 997 GT3 - Man
415hk 1429kg = 3,44



BMW M3 2004 - SMG
400hk 1475kg = 3,68



BMW M2 Competition 2019 - Man
410hk 1623kg = 3,95 *



Nissan 200sx S14 1994 - Man
448hk 1395kg = 3,11



Audi TTRS 2014 - DSG
400hk 1465kg = 3,66