

TEKNISKA REGLER



CLUB (TA-Club) TEKNISKA REGLER

V. 2021-12-22

CLUB (TA-Club), TEKNISKA REGLER – V. 2021-12-22

TA-Club 1 Tillåtna fordonstyper och förare	1
TA-Club 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida	1-2
TA-Club 3 Motor och transmission	2-3
TA-Club 4 Bränslesystem	3
TA-Club 5 Elsystem	3
TA-Club 6 Avgassystem	3
TA-Club 7 Bromsar	3
TA-Club 8 Inredning	4
TA-Club 9 Däck och fälgar	4
TA-Club 10 Drivmedel	4
TA-Club 11 Säkerhetsutrustning	5-6

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattacknu.se med bilens spec samt ditt telnr. så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt utan förare och bränsle +75kg.

När bilen vägs vid t.ex. besiktning eller Parc Fermé, vägs den utan förare och varje liter bränsle som då finns i bränsletanken dras av (1 liter = 1kg, avrundas uppåt ex. mätarens kvarts/halv/hel tank. Teknisk data på bilens tankvolym eller ev. externa tank krävs).

Hur beräknar jag med överslag faktisk vikt med Transportstyrelsens data?

OBS. Detta är endast för att du ska få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.

Bilens tjänstevikt enligt registreringsbevis minus tankvolym (1 liter = 1kg).

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.



TA-Club 1 Tillåtna fordonstyper och förare

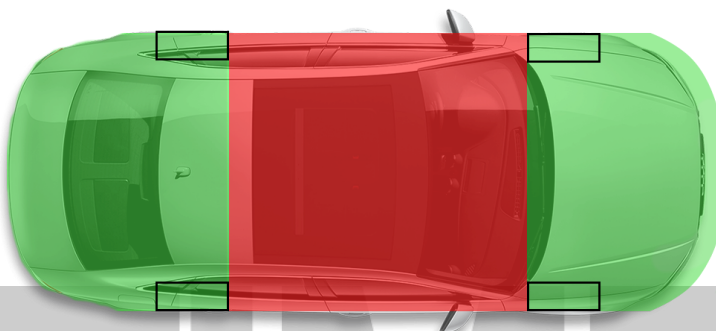
- 1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.
- 1.2 Bilen måste behålla original självbärande kaross eller ram.
- 1.3 Bilen skall vara påställd, försäkrad och godkänd av svensk bilprovning eller liknande organ.
 - 1.3.1 Om bilen ej är besiktigad straffas man med totalt -40mm runtom i däckbredd.
 - 1.3.2 Bilar som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.
- 1.4 Förare som deltar i klassen får ej ha kört racing eller annan motorsport, mer än två fulla säsonger på entusiastnivå. All typ av tidigare kör-erfarenhet i full säsong på professionell eller semi-professionell nivå är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng.
- 1.5 Vid tidigare serievinst av klassen är deltagande utöver wildcard ej tillåtet.

TA-Club 2 Karosseri, våghållning samt bilens utsida

- 2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.
- 2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- 2.3 Sidospeglar får bytas. Ska finnas en på vardera sida.
- 2.4 Bogseröglor ska finnas både fram och bak och finnas tydligt utmarkerat.
- 2.5 Coilovers får monteras max 2-vägs (avser kompression och retur).
 - 2.5.1 Om coilovers inte har använts får eftermarknads krängningshämmare användas.
- 2.6 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.
- 2.7 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.
- 2.8 Eftermarknads kjolpaket som modifierar fronten, trösklarna och bakre stötfångaren är tillåtna.
 - 2.8.1 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 50mm mätt från marken.
 - 2.8.2 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.
 - 2.8.3 Valsning av hjulhus är tillåtet, någon annan form av breddning är ej godkänd.
- 2.9 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras.
 - 2.9.1 Vid byte ska original låsanordning och säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.
- 2.10 Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller sticka ut bakom bilens bakersta del samt inte vara ovanför taket, dock max 1700mm bred, max chord 200mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.
 - 2.10.1 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.
 - 2.10.2 På hatchback bilar får vingen vara 75mm över taket.
- 2.11 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där den är fäst) får monteras, max utstick 35mm. Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.



2.12 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



TA-Club 3 Motor och transmission

3.1 Tvåhjulsdraft eller fyrehjulsdraft är tillåten.

3.2 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

3.3 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL
- 2015	> 4,40	> 4,30	
- 2015	4,399 - 4,25	4,299 - 4,15	X
2016 - 2019	> 4,60	> 4,50	
2016 - 2019	4,599 - 4,45	4,499 - 4,35	X
2020 -	> 4,80	> 4,70	
2020 -	4,799 - 4,65	4,699 - 4,55	X

3.3.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom rader med X för kolumn "ORIGINAL", får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

3.3.2 Den FE får aldrig överstiga 350HK oavsett vikt/effekt-förhållande.

3.4 Bilar som från fabrik har 320HK eller mer enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter, insug och avgassystem efter katalysatorn. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.5 Luftfilter, rör till och från luftfilterbox får bytas och modifieras fritt.

3.6 Vattenkylare får bytas och modifieras fritt.

3.7 Laddluftkylar-systemets rör och kylare får bytas fram tills fabriksmonterat insug till motor.

3.8 Original ECU måste användas och får omprogrammeras på bilar under 320HK enligt registreringsbeviset.

3.9 Drivlinan får ej modifieras annat än montering av eftermarknads koppling, diff och svänghjul.

3.10 Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.

3.11 Bilar utan överladdning med upp till 2000cc total cylindervolym får byta kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiameter till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

3.12 Bilar med upp till FE 220HK får nyttja 2 av nedan punkter. Bilar som även har framhjulsdrift får nyttja 3 av nedan punkter.

Bilen behöver ej vara påställd eller besiktad (enligt regel 1.3).

- Krängningshämmare får bytas/monteras.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Club Challenge (TA-CC 2.10 och 2.11).
- Länkarmar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.

TA-Club 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystemet skall vara original.

4.2 Tank måste behållas original, endast modifikation av skvalpskydd är tillåtet.

TA-Club 5 Elsystem

5.1 Batteri får bytas fritt. Batteriets placering får ej flyttas och batteriet skall monteras så det sitter väl fast. Pluspolen skall vara väl isolerad. Vätskefyllda batterier kräver en tät låda likt original.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall vara av originaltyp och alltid fungera.

5.3 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på undre del av vindruteram på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

5.4 Viss modifikation av bilens elsystem och dess kabelhärvor är tillåtet vid installation av mätare, loggning och liknande.

TA-Club 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras efter katalysator.

6.1.1 Bilar med upp till 6 cylindrar och max 3000cc utan turbo får byta grenrör fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla eller ersätta den med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

TA-Club 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick, och får bytas fritt. Keramiska skivor ej tillåtna.

TA-Club 8 Inredning

8.1 Inredning ska vara hel och ren.

8.2 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-Club 11 Säkerhetsutrustning).

8.4 Används ratt med s.k. snabblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.5 Om bur eller båge installeras, får all inredning som är direkt i vägen för buren tas bort helt eller modifieras. (Bälte och båge, se TA-Club kapitel 11 Säkerhetsutrustning.)

TA-Club 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och av typen gat eller R-däck. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Pirelli Trofeo R, Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

9.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning för gatdäck är 2mm och R-däck 1.6mm. Däcken skall vara fria från skador.

9.3 Fälg och däckets övre kant får inte sticka utanför karossen.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas och måste besiktas in, skadat däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, tex Warmup.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsorganisationen (TO) utlyser WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

9.6 Maximalt tillåten sammanräknad däcksbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdrift):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL
- 1050	920	225x4, 225x2 + 235x2
- 1050 FWD	960	235x4, 235x2 + 245x2
1051 - 1350	960	235x4, 235x2 + 245x2
1051 - 1350 FWD	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1351 - 1550	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1351 - 1550 FWD	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1551 -	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1551 - FWD	1080	265x4, 265x2 + 275x2

TA-Club 10 Drivmedel

10.1 Diesel, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får används.

TA-Club 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten. I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR/HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.1.1 Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används. Det är även krav på bälten enligt TA-Club 11.3.1. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

11.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) är obligatorisk och skall vara i bomull eller ej brandfarligt material. FIA alt. SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

11.3 Om bälten av fempunktstyp eller mer monteras är stol för minst samma antal punkter samt skyddsbåge eller skyddsbur ett krav (se TA-Club 11.4, 11.6, 11.7).

11.3.1 Bälten ska vara FIA alt. SFI 16.1 certifierat. Om FHS alt. HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.4 Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering.

När FIA klassade stolar används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum, men deras allmänna skick kontrolleras då rigoröst. Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

11.5 Skyddsbåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.

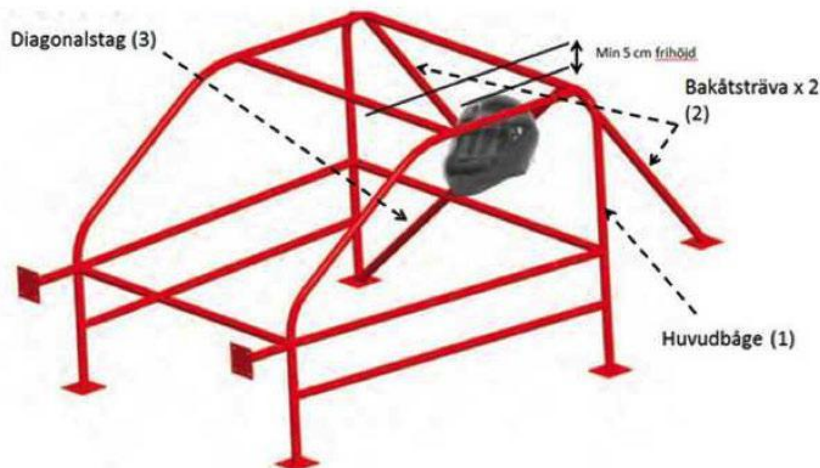
11.6 Skyddsbåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

11.7 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrocksskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell).

Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrocksskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträva (2), diagonalstag (3)



11.8 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

11.8.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.8.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsbågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-Club 11.6, 11.7.

11.8.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.



EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL
- 2015	> 4,40	> 4,30	
- 2015	4,399 - 4,25	4,299 - 4,15	X
2016 - 2019	> 4,60	> 4,50	
2016 - 2019	4,599 - 4,45	4,499 - 4,35	X
2020 -	> 4,80	> 4,70	
2020 -	4,799 - 4,65	4,699 - 4,55	X



Renault Megane RS 2015 - Man
321hk 1394kg = 4,34
Modifierad



Porsche 996 Carrera 2 1999 - Man
300hk 1380kg = 4,600
Original



Audi TTRS 2014 - DSG
340hk 1490kg = 4,38
Original*



Toyota GR Yaris 2020 - Man
261hk 1305kg = 5.00
Original



BMW 1M 2012 - Man
340hk 1488kg = 4,37
Original



Mazda MX5 - Man
200hk 1000kg = 5.00
Modifierad



Saab 93 SS 2003 - Man
320hk 1515kg = 4,73
Modifierad



BMW M140i xDrive 2017 - AUT
340hk 1628kg = 4,788
Original