

TEKNISKA REGLER

TIMEATTACKNUSE



PRO STREET / PORSCHE GT3/RS (TA-PS) / (TA-PS GT3/RS) TEKNISKA REGLER

V. 2021-12-22

PRO STREET (TA-PS) & PORSCHE GT3/RS (TA-PS (GT3/RS))

TEKNISKA REGLER – V. 2021-12-22

TA- PS (GT3/RS) 1 Subklass specifika regler	1
TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PS 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida	1-2
TA-PS 3 Motor och transmission	3
TA-PS 4 Bränslesystem	4
TA-PS 5 Elsystem	4
TA-PS 6 Avgassystem	4
TA-PS 7 Bromsar	4
TA-PS 8 Inredning	4-5
TA-PS 9 Däck och fälgar	5
TA-PS 10 Drivmedel	5
TA-PS 11 Säkerhetsutrustning	5-7

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattacknu.se med bilens spec samt ditt telnr. så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.



NYHET! TA-PS (GT3/RS) 1 Subklass specifika regler

Vår nya klass inom Pro Street där Sveriges snabbaste Porsche GT3/RS (ej turbo) utses. Du tävlar mot alla andra tuning och supersportbilar i TA-PS men samlar utöver det seriepoäng i en egen separat tabell.

1.1 Alla serietillverkade ej överladdade Porsche modeller.

1.2 I övrigt skall samtliga regler i Pro Street (TA-PS) enligt nedan följas.

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som har ett aktuellt bes. godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.

1.4 Förare som deltar i klassen får ej ha tidigare körerfarenhet av mer än två fulla säsonger, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger; på professionell eller semi-professionell racingnivå. Kontakta tech@timeattacknu.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehaver/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.4.1 Förare får ej delta i klassen mer vid tre serievinster

TA-PS 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

2.3 Sidospeglar får bytas. Ska finnas en på vardera sida.

2.4 Bogseröglor ska finnas både fram och bak och finnas tydligt utmarkerat.

2.5 Krängningshämmare och fjädring får modifieras eller bytas så länge original infästnings-punkter i kaross/ subframes behålls.

2.6 Samtliga dörrar ska vara original. Det är tillåtet att modifiera dom så länge original krockbalk förblir orörd. Om godkänd fullbur med minst två bursträvor längs dörren monteras, får dörrarnas krockbalkar kapas ur.

2.7 Eftermarknads karossdelar såsom frontspoilers, skärmbreddare eller hela widebody-kjolkpaket får installeras, upp till 150mm breddning per sida.

2.7.1 Kjolorna får modifieras fritt. Dessa får sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram/bakhjul med 10mm.

2.7.2 CFD/Vindtunnel-testade aerokomponenter, såsom frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar är ej tillåtna.

Definition CFD/Vindtunnel-testad:

Komponent som är framtagna av aktör som jobbar professionellt med aerodynamik genom CFD-simulering eller vindtunnel-tester. GT3, Cup och liknande komponenter med låg downforce faller inte in i denna definition.

2.8 Samtliga bussningar och länkar får bytas fritt, inga ändringar i infästnings-punkter är tillåtna.

2.9 Camber, toe och traction stag får bytas fritt.

2.10 Rutorna bak samt sidorutorna får bytas till minst 3 mm tjocka klara lexan- eller polykarbonat-rutor, som bibehåller originalets form och är ordentligt fastsatta.

2.11 Motorhuv samt baklucka får bytas.

2.11.1 Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.11.2 Original låsanordning på bagagelucka får tas bort. Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.12 Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller vara ovanför taket dock max 1900mm bred, max chord 320mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.

2.12.1 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

2.12.2 På hatchback bilar får vingen vara 120mm över taket.

2.14 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där den är fäst) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

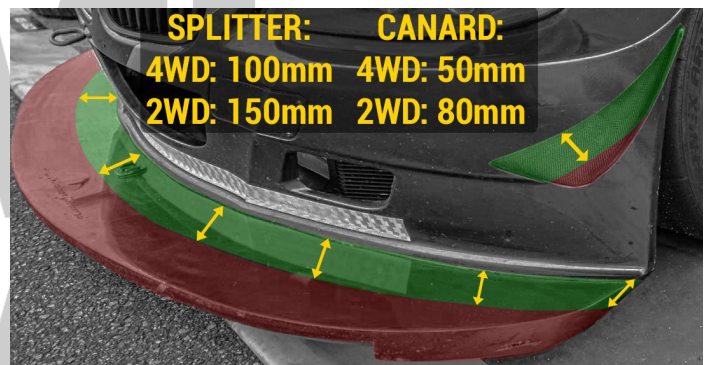
Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

Fyrhjulsdrivna bilar:

- Splitter, max utstick 100mm.
- Canards, max 4st, max utstick 50mm.

Tvåhjulsdrivna bilar:

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st, max utstick 80mm



2.15 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

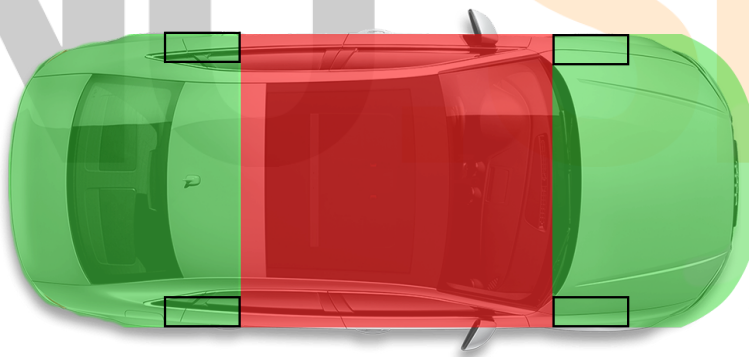
2.16 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.17 Servo pumpen får bytas ut till elektronisk pump/eller hel el servo.

2.18 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.

2.19 Tunnplåt i reservhjulbaljan får i den mån det krävs modifieras när säkerhetstank eller ljuddämpare monteras.

2.20 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



TA-PS 3 Motor och transmission

3.1 Den FE får aldrig överstiga 600HK. Bilar med tjänstevikt över 1800kg enligt registreringsbeviset samt bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1300kg enligt registreringsbeviset gäller FE 650HK.

3.1.1 Bilar med manuell H-låda med 600 - 670HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original. Bilar med dubbelkopplings-lådor (t.ex. PDK/DCT) eller liknande sekventiella fabriksmonterade (framöver förkortat PDK) och 580 - 650HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original med följande undantag:

- Byta däck och fälg.
- Byta till andra bromsbelägg och bromsslangar.
- Skivor får bytas till samma dimension som original. Oken skall vara original.
- Optimera kylning av vatten och luft för att bibehålla ursprunglig effekt under ett helt varv. Det är inte tillåtet att överdimensionera kylningen så att motoreffekten kan ökas.
- Montering av säkerhetsutrustning som t.ex. andra stolar, bälten och bur.

3.2 Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.

3.3 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

3.4 Luftfilter systemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.5 Vatten- eller metanol-insprutning tillåts för kylning av motor, men ska bestå av minst 50% vatten.

3.6 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet för:

- Bilar med manuell H-låda <550HK enligt registreringsbevis.
- Bilar med PDK och <475HK enligt registreringsbevis.

Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 600HK. För bilar med manuell växellåda gäller 650HK.

Aggregatets tekniska spec för max faktiskt effekt skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn för bilens motor, bränsle etc.

3.7 Motorbyte är tillåtet, max FE 600HK.

3.8 Kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar får bytas fritt.

3.9 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system använd skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 1.5L.

3.10 Vattenkylar-systemets delar får bytas och modifieras fritt.

3.11 Laddluftkylar-systemets delar får bytas och modifieras fritt.

3.12 Original ECU får bytas eller modifieras fritt på bilar <550HK för manuell H-låda och <510HK PDK, effekt enligt registreringsbeviset.

3.12.1 Bilar med mellan 510 - 580HK samt över 1740kg i tjänstevikt enligt registreringsbevis får modifiera original ECU.

3.12.2 Bilar med mellan 510 - 580HK enligt registreringsbeviset får modifiera original ECU, men måste i övrigt följa punkterna i regel 3.6 i att större delen av bilen måste behållas original.

3.13 Eftermarknads sekventiell växellåda får ej monteras, i övrigt får drivlinan modifieras fritt.

3.14 Bilar med under FE 495hk får utnyttja två av nedan punkter. Bilar med framhjulsdraft får utnyttja en av nedan punkter och vid FE under 550hk två punkter.

- Montering av sekventiell växellåda (Paddlar OK).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörrsträvor är monterade. Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Montera frontsplitter samt canards som är 50% över vad reglerna tillåter.
- Utnyttja Hankook TD221 däck.

TA-PS 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystem får bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar.

4.2 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

4.3 Inga bränslekopplingar eller bränslekomponenter får finnas i kupén utan att de avskärmas med brandvägg.

TA-PS 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupé eller bagageutrymmet på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers ska finnas och alltid fungera.

5.3 Ena framlampan får ersättas av luftintag till motorn.

5.4 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan.

På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på undre del av vindruteram på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 120mm.

5.5 Bilens elsystem får modifieras fritt.

TA-PS 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras.

6.2 Katalysator bör vara monterad på alla bilar som är producerade med katalysator.

6.3 Utblås ska mynna ut efter bilens första axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

TA-PS 7 Bromsar

7.1 Färdbröms ska verka på alla fyra hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt. Keramiska skivor ej tillåtna (undantag om bilmodellen levererats med det från fabrik).

7.3 Dubbla huvudbromscylintrar är tillåtna.

7.4 Separat bromskraftjustering tillåts.

7.5 Handbroms får demonteras eller modifieras fritt.

TA-PS 8 Inredning

8.1 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.2 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-PS 11 Säkerhetsutrustning).

8.3 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.4 Original instrumentbräda skall vara kvar, den får modifieras för installation av skyddsbur eller skyddsbåge, dörrsidor fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.

8.5 Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

8.6 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

TA-PS 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

9.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm och däcken skall vara fria från skador.

9.3 Fälg och däckets övre kant får inte sticka utanför karossen.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas och måste besiktas in, skadat däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, tex Warmup.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsorganisationen (TO) utlyser WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

TA-PS 10 Drivmedel

10.1 Diesel, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får används.

TA-PS 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten. I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR/HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.1.1 Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

11.2 Föraroveraller märkta SFI 3.2A/5 eller FIA certifiering 8856-2000 skall användas. För samtliga overaller gäller att dessa är utformade så att de väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

11.3 Underkläder skall vara av flamsäkert material t.ex. Nomex, bomull eller ylle och inkludera byxa, tröja, strumpor och balaclava.

11.4 Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

11.5 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum, men deras allmänna skick kontrolleras då rigoröst.

11.5.1 Undantag bilar enligt 11.7.1.

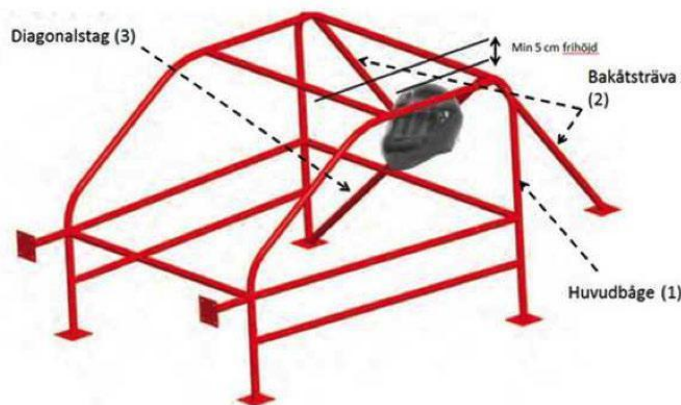
11.6 Säkerhetsbälte skall vara FIA alt. SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas). Om FHS/HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.7 Skyddsbåge är obligatorisk men skyddsbur rekommenderas starkt för din egen säkerhet.

11.7.1 Nyare bilar (2003-) med ett modernt överrullningsskydd från fabrik får delta utan skyddsbåge. Exempel på sådana bilar är, Nissan GTR, Porsche 997, Corvette C6, Evo X.

11.7.2 Vid nyttjande av detta undantag är det krav på att föraren är utrustad med FHR alt. HNRS system (Hybrid eller Hans) med FIA eller SFI-klassning och bälten enligt TA-PS 11.6. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.
Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



11.8 Skyddsbåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

11.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

11.10 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5

mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

11.10.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.10.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsbågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-PS 11.8, 11.9.

11.10.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

TIMEATTACKNU.SE

EXEMPELBILAR: Faktisk effekt och faktisk vikt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.



Porsche 997 Turbo 2004 - PDK
600hk 1570kg



Nissan GT-R 2015 - Dual-C
600hk 1741kg



Corvette C7 Grand Sport 2017 - MAN
466hk 1608kg



Subaru Impreza STI 2004 - MAN
500hk 1500kg



BMW M3 2004 - SMG
550hk 1475kg



Porsche 992 GT3 2020 - PDK
510hk 1523kg



991.2 GT3 RS 2018 - PDK
520hk 1485kg



Mitsubishi EVO 5 1998 - MAN
600hk 1400kg