

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

2019 Results after final round

Skruvat.se



Club -AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Class	KIN #	R1 KIN	MAN #	R2 MAN	GEL R3#	R3 GEL	R4 GEL	Total Pts	
1	8	Erik Olsson	Honda Civic Type R EP3	Club - AM	1	25	2	20	2	20	1	25	90
2	2216	Stefan Granqvist	Mitsubishi Lancer Ralliart	Club - AM					5	12	2	20	32
3	330	Gustaf Burström	BMW E46 330 Ci	Club - AM					1	25		25	25
4	330	Under Suzuki	BMW E46 330 Ci	Club - AM			1	25				25	25
5	330	Andreas Gottfridsson	BMW E46 330 Ci	Club - AM	2	20						20	20
6	1007	Martin Palm	Volvo C30	Club - AM					3	17		17	17
7	1001	Emil Skärås	Volvo C30	Club - AM					4	14		14	14
8	1010	Urban Sjögren	Mazda MX-5	Club - AM					6	10		10	10
9	1003	Gustaf Granqvist	Volvo C30	Club - AM					7	9		9	9
10	1002	Simon Ekberg	Volvo C30	Club - AM					8	8		8	8

Club Challenge -AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Class	KIN #	R1 KIN	MAN #	R2 MAN	GEL R3#	R3 GEL	R4 GEL	Total Pts	
1	868	Esteban Gonzalez	Toyota GT86	CC - AM	3	17	4	14	3	17	4	14	62
2	1022	Niklas Björklund	Honda Civic	CC - AM	1	25	1	25				50	50
3	70	Peter Thorne	VW Golf R Black	CC - AM					1	25	1	25	50
4	74	Johan Wifralius	Honda Civic Type R	CC - AM			3	17	5	12	3	17	46
5	196	Dan Bogren	Volvo S60 Challenge	CC - AM	2	20	5	12				32	32
6	1010	Kjell Zetterström	Honda Prelude	CC - AM					2	20	5	12	32
7	888	Henrik Lindqvist	Porsche Cayman S 987.2	CC - AM	4	14	6	10				24	24
8	2008	Eric Eriksson	BMW E36 M3	CC - AM			2	20				20	20
9	1017	Patrik Pfeffer	Honda NSX	CC - AM						2	20	20	20
10	196	Joar Ronsten	Volvo S60 Challenge	CC - AM					4	14		14	14
11	1006	Anders Forsberg	BMW M3 E36	CC - AM					6	10		10	10
12	300	Marcus Andersson	Honda Civic EG	CC - AM						6	10	10	10
13	75	Fredrik Borbos	Audi A4 1.8TQ	CC - AM			7	9				9	9
14	2000	Amelia Rosenquist	Audi S5 Sportback	CC - AM			8	8				8	8

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019

Bästa kvalresultatet går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest. Utom Pro Mod och Unlimited som kör tre kvalheat.

Seriepoäng

Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. När ekipage checkat in för kval ses avbrutet varv som DNF, vilket rankas högre än DNS.

Poängfördelning

Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p. Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sämsta resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Särskiljning

Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter flest första-platser, sen andra-platser. (TA SR18:1-4)

