

# TEKNISKA REGLER, ÄNDRINGAR – V. 2020-01-17:

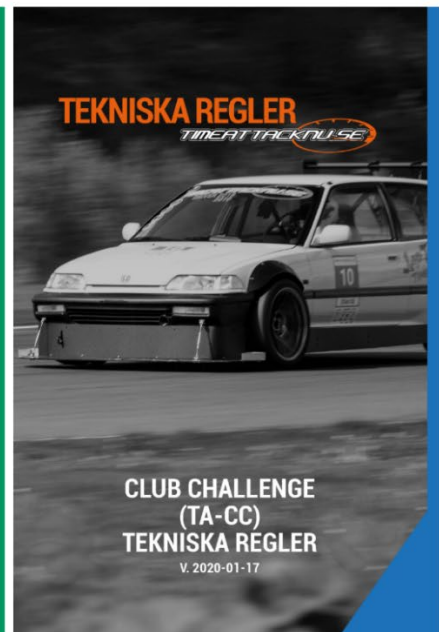
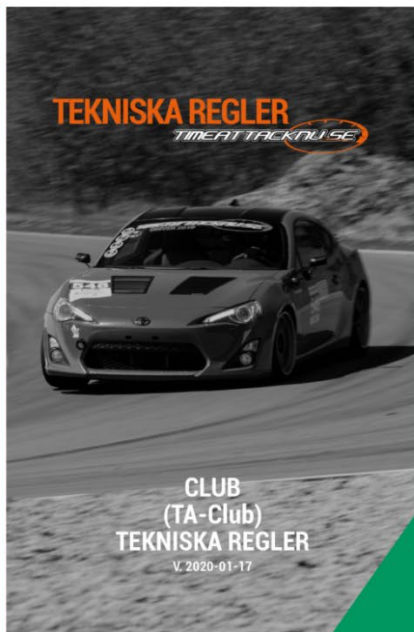
Nedan listas alla helt nya regler eller de som omfattande skrivits om.

Vi rekommenderar dig som förare, gammal som ny att ändå noga läsa igenom regelboken för din klass av intresse.

Ett nytt krav som införs inför anmälan till serien samt varje deltävling, är att man aktuellt lämnat en försäkran om att man läst igenom och förstått reglerna.

Vi hjälper dig gärna att välja rätt klass. Kontakta [anmalan@timeattacknu.se](mailto:anmalan@timeattacknu.se) för allmänna frågor, där du även kan lämna telefonnummer och bli uppringd av någon av våra tekniskt kunniga.

TA-Club	1
TA-Club Challenge	2-3
TA-Pro Street	4-5
TA-Pro	6-7
TA-Pro Mod	7
TA-Unlimited	8



## TA-Club

**2.6** Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

**2.8.3** Valsning av hjulhus är tillåtet, någon annan form av breddning är ej godkänd.

**2.10** Bakre vinge får monteras men får ej sticka ut utanför eller över bilens kaross, dock max 1700mm.

**2.10.1** Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

**2.10.2** Hatchback bilar får montera vinge på taket. Vingens högsta punkt får aldrig överstiga 75mm över taket, max chord 200mm vingens bredd får inte vara bredare än bilens bredaste punkt och fästet får inte sticka ut bakom bilen, dock max 1700mm.

**3.3** Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande, för bilar upp till årsmodell 2012, får inte understiga 4,45kg/hk, för fordon av årsmodell 2013 eller nyare så gäller 4,65 kg/hk.

Registreringsbevisets lägsta vikt (tjänstevikt) minus tankvolymen (1 liter = 1kg) gäller som grund för detta. Fordon med ner till 4,25kg/hk (fordon av årsmodell 2013 eller nyare 4,45kg/hk samt äldre än 2001 4,05kg/hk) får delta om bilen lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

**3.3.1** Fordon som uppfyller ovan punkter men har under 175HK enligt reg. bevis samt väger mer än 900kg får nyttja R-däck/Tävlingdäck. Se TA-CC 9.1 - 9.5

**3.3.2** Bilar med under 151HK enligt registreringsbevis får nyttja R-däck/Tävlingdäck. Se TA-CC 9.1 - 9.5

**3.6.2** Motorer med fler än 6 cylindrar som från fabrik lämnar mer än 330HK enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter/insug. I övrigt måste de behållas helt original.

**5.1** Batteri får bytas fritt. Batteriets placering får ej flyttas och batteriet skall monteras så det sitter väl fast. Pluspolen skall vara väl isolerad. Vätskefyllda batterier kräver en tät låda likt original.

**9.1.1** Yokohama 052, Michelin Pilot Sport Cup 2 samt Federal 595RS-R anses som tävlingsdäck/R-däck. Övriga snarlika däck som säljs eller marknadsförs som R-däck är ej tillåtna.

**9.6** Däcksbredd: Den maximalt tillåtna däcksbredden får uppgå till 980mm. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1060mm.

**9.6.1** Fordon med en tjänstevikt på över 1550kg får nyttja totalt 1040mm bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1120mm.

**9.6.2** Fordon med en tjänstevikt på under 1050 får nyttja totalt 880mm bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 920mm.

## TA-Club 11 Säkerhetsutrustning

OBS! Hela detta kapitel är uppdaterat.

## TA-Club Challenge

**1.3.1** Fordon som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om fordonet har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning. Om båda bilarna haft aktuellt godkännande eller båda saknat det görs särskiljning enligt ordinarie serieregler.

**1.4** Förare som deltar i klassen får ej ha kört racing eller annan motorsport mer än två fulla säsonger på entusiast-nivå. Tidigare körefarenhet av en full säsong eller sporadisk körning motsvarande två fulla säsonger på professionell eller semi-professionell nivå; är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng.

Kontakta [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se) med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev. FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

**2.7** Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

**2.9.1** Kjolarna får modifieras fritt men inte sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram/bakhjul.

**2.10** Bakre vinge får monteras men får ej sticka ut utanför eller över bilens kaross, dock max 1800mm bred.

**2.10.1** Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

**2.10.2** Hatchback bilar får montera vinge på taket. Vingens högsta punkt får aldrig överstiga 120mm över taket, max chord 250mm vingens bredd får inte vara bredare än bilens bredaste punkt och får inte sticka ut bakom bilen, dock max 1800mm bred.

**3.3** Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande, för bilar upp till årsmodell 2012, får inte understiga 3.90kg/hk, för fordon av årsmodell 2013 eller nyare så gäller 4.00 kg/hk.

Registreringsbevisets lägsta vikt (tjänstevikt) minus tankvolymen (1 liter = 1kg) gäller som grund för detta. Fordon med ner till 3.75kg/hk (fordon av årsmodell 2013 eller nyare 3.90 samt äldre än 2001

3.60) får delta om bilen lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

**3.4** Luftfilter och delar till insuget får bytas och modifieras.

**3.4.1** Motorer med fler än 6 cylindrar som från fabrik lämnar över 330HK enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter/insug. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

**3.4.2** Motorer som från fabrik lämnar över 380HK enligt registreringsbevis (oberoende av cylinderantal) får endast modifiera luftfilter/insug. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

**3.5** Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. Aggregatets maximala effektkapacitet på det bränslet man kommer köra bilen på enligt tillverkarens specifikation får vara max 400hk. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1000kg enligt registreringsbeviset max 450HK. Aggregatets tekniska spec för max effektkapacitet skall kunna styrkas vid eventuell kontroll.

**3.6** Foder, kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och likande delar får bytas fritt i motor med upp till sex cylindrar. Slagvolym (Stroke) får ej ändras, dock får kolv-diameter ändras.

**3.7** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 2L.

**4.2** Spridare och fuelrail får bytas mot samma antal som från fabrik. Spridarnas kapacitet får vara totalt på 3300cc på max 3 bar (43,5PSI) bränsletryck (ex 6\*550cc eller 4\*825cc) på bensin och totalt 3600cc på E85.

**4.2.1** För wankelmotorer är upp till 850cc sekundärspridare godkända.

**4.3** Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

**5.1** Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymme eller i bagageutrymme på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymme om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

**9.1** Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck, inga slicks får användas. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

**9.1.1** Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

**9.6** Däcksbredd: Den maximalt tillåtna däcksbredden för bilen får uppgå till sammanlagt 1060. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1140.

**9.6.1** Fordon med en tjänstevikt på över 1550kg får nyttja totalt 1120 bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1240.

**9.6.2** Fordon med en tjänstevikt på under 1050 får nyttja totalt 980 bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1020.

#### **TA-CC 11 Säkerhetsutrustning**

OBS! Hela detta kapitel är uppdaterat.

## TA-Pro Street

**1.3.1** Fordon som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om fordonet har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning. Om båda bilarna haft aktuellt godkännande eller båda saknat det görs särskiljning enligt ordinarie serieregler.

**1.4** Förare som deltar i klassen får ej ha tidigare körerfarenhet av mer än två fulla säsonger, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger på professionell eller semi-professionell nivå. Kontakta [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se) med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehaver/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

**1.4.1** Förare får ej delta i klassen mer vid tre serievinster.

**2.7.1** Kjolarna får modifieras fritt. Dessa får sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram/bakhjul med 10mm.

**2.12** Bakre vinge får monteras. Vingbladet får inte utgöra mer än bilens bredaste del och inte vara högre monterad än taket, dock max 1900mm brett. Vingbladet får sticka ut bakom bilen, men ingen del av fästet.

**2.12.1** Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

**2.12.2** Hatchback bilar får montera vinge på taket. Vingens högsta punkt får aldrig överstiga 120mm, max chord 300mm vingens bredd får inte vara bredare än bilens bredaste punkt och fästet får inte sticka ut bakom bilen, dock max 1900mm bred.

**3.5** Effektbegränsningar separeras för manuella H-lådor respektive PDK dubbelkopplings-lådor eller liknande sekventiella fabriksmonterade (framöver förkortat PDK).

Bilar med manuell H-låda med över 600hk och max 670hk enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas 100% original. Bilar med PDK med över 580hk och max 625hk enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas 100% original med följande undantag:

- Byta däck och fälg.
- Byta till andra bromsbelägg och bromslangar.
- Skivor får bytas men måste vara av samma dimension som original. Oken skall vara original.
- Optimera kylning av vatten och luft så att bilen klarar av att bibehålla sin ursprungliga effekt under ett helt varv. Det är inte tillåtet att överdimensionera kylningen så att märkbart mer effekt kan plockas ut.
- Montering av säkerhetsutrustning så som andra stolar, bälten och bur är tillåtet.

**3.6** Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. Aggregatets maximala effektkapacitet på det bränslet man kommer köra bilen på enligt tillverkarens specifikation får vara:

- Bilar med manuell H-låda med effekt under 550hk enligt registreringsbevis: Max 650hk.
- Bilar med PDK med effekt under 475hk enligt registreringsbevis: Max 600hk.

Om två eller fler aggregat används så är det den sammanlagda effekten som gäller.

Om tillverkaren inte specificerar aggregatet på E85 så skall effekten på bensin +15% gälla.

Aggregatets tekniska spec för max effektkapacitet skall kunna styrkas vid eventuell kontroll.

**3.6.2** Bilar med Wankel motorer får använda 30% högre effekt än vad spec för aggregatet till normal motor uppger.

**3.7** Motorbyte är tillåtet, effekt måste styrkas och får max ha totalt 600hk enligt en tydlig medföljande spec. Alternativt vara i oförändrat skick från bilen motorpaketet härstammar ifrån.

**3.9** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 2L.

**3.12** Original ECU får bytas eller modifieras/chippas/mappas fritt på bilar upp till 550hk och manuell H-låda respektive upp till 510hk och PDK, effekt enligt registreringsbeviset.

**3.12.1** Bilar mellan 510hk - 580hk samt över 1740kg i tjänstevikt enligt registreringsbevis får modifiera/chippa/mappa original ECU.

**3.12.2** Bilar mellan 510hk - 580hk, effekt enligt registreringsbeviset får modifiera/chippa/mappa original ECU, men måste i övrigt följa regel 3.5 i att större delen av bilen i övrigt måste behållas original.

**3.15** Bilar med under 495hk får utnyttja två av nedan punkter. Bilar med framhjulsdraft får utnyttja en av nedan punkter och vid motoreffekt under 550hk två punkter. Spridare eller turbos storlek alternativt motoreffekt enligt registreringsbeviset på ej modifierad motor, måste tydligt på ett uteslutande sätt vara begränsningen (skall kunna styrkas vid eventuell kontroll).

- Montering av sekventiell växellåda (Paddlar OK).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörr-strävor är monterade. Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Montera frontsplitter samt canard som är 50% över vad reglerna tillåter.
- Utnyttja Hankook TD221 däck.

**5.1** Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

**7.2** Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick. Pedalställ, handbromsspak, bromsok, skivor och belägg får bytas fritt. Dock ej till keramiska skivor (undantag om bilen levererats från fabrik med dessa som tillval).

**9.1.1** Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

#### **TA-PS 11 Säkerhetsutrustning**

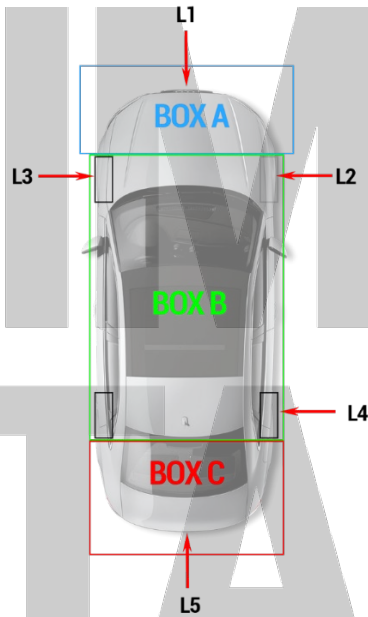
OBS! Hela detta kapitel är uppdaterat.

## TA-Pro

**1.4** Förare som deltar i klassen får ej ha tidigare körerfarenhet av mer än två fulla säsonger, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger på professionell eller semi-professionell nivå.

Kontakta [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se) med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehaver/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

**2.10 EXTERIÖR/AERO:** Alla mått nedan har en tolerans på 3mm +/- som felmättnings-marginal  
Bilar med framhjulsdraft får addera 50% över vad reglerna tillåter.



### Box A:

Alla aerodynamiska hjälpmedel måste vara inom boxen samt under huvens högsta linje sett från sidan.

Boxens främre linje mäts från frontens främsta del. (L1)

Sidledes mäts från frontens eller skärmarnas bredaste del. (L2)

Tillåtna mått. Framåt 200mm / Sidledes 300mm.

Inom boxen får t.ex. frontsplitter, canards eller vingar monteras fritt.

### Box B:

Plangolv eller aerodynamiska hjälmedel får monteras inom boxen fritt.

Boxen mäts från yttersta delen mellan hjulen (L3) och får max. sticka ut 100mm utanför den tänkta linjen. Plangolv får ej ersätta bilens vanliga golv.

### Box C:

Boxens bakre linje är 150mm bakom karossens bakre punkt (L5), samt 10mm sidledes mätt från hjulets yttre punkt (L4).

Vinge får monteras i boxen. Max 250mm över takets högsta punkt. Bredd max 50mm utanför boxen per sida och max 400mm bakom karossens bakre punkt (L5) dock max 2000mm bred.

OBS! Infästningar som håller för de stora påfrestningarna som en stor splitter skapar, måste kontrolleras vid besiktningen och då bedömas som tillräckliga säkerhetsmässigt. All form av aktiv aero så som t.ex. DRS är förbjuden.

**2.13** Bakvagn/framvagns-bryggan får modifieras eller bytas ut så länge samtliga infästningar sitter på original fabriksplacering.

**2.13.1** Bakvagns-bryggan får modifieras eller bytas ut så länge samtliga infästningar sitter på exakt samma position som original fabriksplacering. Avlånga eller flera hål för justering av infästning mellan länkmarm och subframe är tillåtet. Justeringsmån utgår från original centrum på hålet och sen en radie på 30mm.

**2.15** Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

**3.9** ECU får bytas eller modifieras fritt.

**4.4** Lustgas (N<sub>2</sub>O, Dikväveoxid) är tillåtet.

**5.1** Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

**7.2** Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick. Pedalstall, handbromsspak, bromsok, skivor och belägg får bytas fritt. Dock ej till keramiska skivor (undantag om bilen levererats från fabrik med dessa som tillval).

**8.6** Backkamera får användas istället för inre backspegel.

**9.4** Endast en ny uppsättning däck får användas per tävling och måste besiktas in. Däck som redan besiktats in vid tidigare tävling får användas.

**9.5** "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs däck med 3mm (2mm för rena tävlings/racedäck) mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 samt 9.1 tas då ur spel och en annan uppsättning däck exempelvis regndäck/skurna slicks utan märkning får användas.

### **TA-PRO 11 Säkerhetsutrustning**

OBS! Hela detta kapitel är uppdaterat.

### **TA-Pro Mod**

Helt ny regelbok.

TIMEATTACK  
NU.SE



## TA-Unlimited

**1.3** Eget konstruerad rörram är godkänd såvida utsida av kaross påminner om en serietillverkad modell som haft plats för en passagerare och skall huvudsakligen likna ursprungsbilens skalenliga siluett.

**3.4** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 2L.

**3.6** ECU får bytas eller modifieras fritt.

**5.1** Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

**8.6** Backkamera får användas istället för inre backspegel.

**9.3** "Wet Condition (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs däck med 3mm (2mm för rena tävlings/racedäck) mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.1 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck exempelvis regndäck/skurna slicks utan märkning får användas.

## TA-U 11 Säkerhetsutrustning

OBS! Hela detta kapitel är uppdaterat.

**Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till: [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se).**

*All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: [info@timeattacknu.se](mailto:info@timeattacknu.se).*

