

TEKNISKA REGLER

TIMEATTACKNUSE



CLUB CHALLENGE (TA-CC) TEKNISKA REGLER

V. 2020-01-17

CLUB CHALLENGE (TA-CC), TEKNISKA REGLER – V. 2020-01-17

TA-CC 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-CC 2 Karosseri samt bilens utsida	1-2
TA-CC 3 Motor och transmission	2-3
TA-CC 4 Bränslesystem	3
TA-CC 5 Elsystem	3
TA-CC 6 Avgassystem	3
TA-CC 7 Bromsar	4
TA-CC 8 Inredning	4
TA-CC 9 Däck och fälgar	4
TA-CC 10 Drivmedel	4
TA-CC 11 Säkerhetsutrustning	5–6

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET. Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

Dispenser kan beviljas efter skriftlig ansökan (tech@timeattacknu.se).

Reglerna revideras vid behov.



TA-CC 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbiltyp är tillåtna.

1.2 Fordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Fordonet skall varit påställt, försäkrat och godkänt av svensk bilprovning eller liknande organ någon gång under de senaste tre åren. Räknat bakåt från datum för första deltävling i säsongen.

1.3.1 Fordon som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om fordonet har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning. Om båda bilarna haft aktuellt godkännande eller båda saknat det görs särskiljning enligt ordinarie serieregler.

1.4 Tidigare körerfarenhet av en full säsong eller sporadisk körning motsvarande två fulla säsonger på professionell eller semi-professionell nivå; är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng.

Kontakta tech@timeattacknu.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev. FIA licenser du innehaver/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.4.1 Förare får ej delta i klassen mer vid två serievinster.

TA-CC 2 Karosseri samt bilens utsida

2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

2.3 Backspeglar ska finnas, en inre samt en yttre på vardera sida.

2.4 Bogser-öglor ska finnas både fram och bak och finnas tydligt utmarkerat.

2.5 Coilovers får monteras max 2-vägs (avser kompression och retur).

2.6 Fjäderbenstag och krängningshämmare får bytas/monteras.

2.7 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.8 Motorhuv/motorlucka samt baklucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras.

2.8.1 Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.

2.8.2 Original låsanordning på bagagelucka får tas bort. Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.

2.9 Skärmbreddare eller hela widebody-kjolkpaket får installeras med upp till 100mm breddning per sida.

2.9.1 Kjolarna får modifieras fritt men inte sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram/bakhjul.

2.10 Bakre vinge får monteras men får ej sticka ut utanför eller över bilens kaross, dock max 1800mm bred.

2.10.1 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

2.10.2 Hatchback bilar får montera vinge på taket. Vingens högsta punkt får aldrig överstiga 120mm över taket, max chord 250mm vingens bredd får inte vara bredare än bilens bredaste punkt och får inte sticka ut bakom bilen, dock max 1800mm bred.

2.11 Canards (max 4st) samt splitter får monteras (max utstick 35mm).

2.12 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm.

2.13 Diffusor bak får monteras men inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna.

2.14 Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

TA-CC 3 Motor och transmission

3.1 Tvåhjulsdraft eller fyrehjulsdraft är tillåten.

3.2 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

3.3 Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande, för bilar upp till årsmodell 2012, får inte understiga 3.90kg/hk, för fordon av årsmodell 2013 eller nyare så gäller 4.00 kg/hk.

Registreringsbevisets lägsta vikt (tjänstevikt) minus tankvolymen (1 liter = 1kg) gäller som grund för detta. Fordon med ner till 3.75kg/hk (fordon årsmodell 2013 eller nyare 3.90 samt äldre än 2001 3.60) får delta om bilen lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

3.4 Luftfilter och delar till insuget får bytas och modifieras.

3.4.1 Motorer med fler än 6 cylindrar som från fabrik lämnar över 330HK enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter/insug. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.4.2 Motorer som från fabrik lämnar över 380HK enligt registreringsbevis (oberoende av cylinderantal) får endast modifiera luftfilter/insug. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.5 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. Aggregatets maximala effektkapacitet på det bränslet man kommer köra bilen på enligt tillverkarens specifikation får vara max 400hk. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1000kg enligt registreringsbeviset max 450HK. Aggregatets tekniska spec för max effektkapacitet skall kunna styrkas vid eventuell kontroll.

3.6 Foder, kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och likande delar får bytas fritt i motor med upp till sex cylindrar. Slagvolym (Stroke) får ej ändras, dock får kolv-diameter ändras.

3.7 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 2L.

3.8 Vattenkylarsystemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.9 Laddluftkylarsystemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.10 Original ECU får bytas fritt om motorn inte bytts ut.

3.11 Vid motorbyte får endast motorns standard ECU användas.

3.12 Montering av eftermarknads diff, koppling och svänghjul är tillåtet.

3.13 Växellådor, differentialbromsar och drivaxlar får bytas till delar från samma modellserie och tillverkare.

3.14 Motorbyte är tillåtet. TA-CC 3.3 och TA-CC 3.11 måste då följas.

3.15 Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.

3.16 Bilar med framhjulsdraft får utnyttja en av nedan punkter, vid motoreffekt under 300HK får två punkter nyttjas.

Övriga bilar med under 350hk får utnyttja en av nedan punkter, vid motoreffekt under 220HK får två punkter utnyttjas.

Spridare eller turbo måste tydligt vara begränsningen i effekten, liksom samma villkor för eftermarknadsaggregat enligt 3.5 (skall kunna styrkas vid eventuell kontroll).

- Montering av sekventiell växellåda (ej paddlar).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.12, 2.14 och 2.15).

TA-CC 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystem får modifieras. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtrycks typ, dock minst av originalutförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta.

4.2 Spridare och fuelrail får bytas mot samma antal som från fabrik. Spridarnas kapacitet får vara totalt på 3300cc på max 3 bar (43,5PSI) bränsletryck (ex 6*550cc eller 4*825cc) på bensin och totalt 3600cc på E85.

4.2.1 För wankelmotorer är upp till 850cc sekundärspridare godkända.

4.3 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

4.4 Inga bränslekopplingar eller bränslekomponenter får finnas i kupén utan att de avskärmas med brandvägg.

TA-CC 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymsbil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers ska vara av originaltyp och alltid fungera.

5.3 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatorn. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 120mm.

TA-CC 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.

6.4 Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA.

TA-CC 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt. Keramiska skivor ej tillåtna.

TA-CC 8 Inredning

8.1 Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

8.2 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-CC 11 Säkerhetsutrustning).

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.5 Original instrumentbräda skall vara kvar, dörrsidor fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.

8.6 Bur eller båge får installeras men är inget krav, instrumentbrädan får modifieras för installation. (Bur och båge se TA-CC 11 Säkerhetsutrustning.)

8.7 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

TA-CC 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck, inga slicks får användas. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

9.2 Minsta mönsterdjupet är 1mm och däcken skall vara fria från skador.

9.3 Fälg och däckdimensioner är fritt, dock får däck inte sticka utanför karossen.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas. Skadat däck får dock ersättas.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

9.6 Däcksbredd: Den maximalt tillåtna däcksbredden för bilen får uppgå till sammanlagt 1060. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1140.

9.6.1 Fordon med en tjänstevikt på över 1550kg får nyttja totalt 1120 bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1240.

9.6.2 Fordon med en tjänstevikt på under 1050 får nyttja totalt 980 bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1020.

TA-CC 10 Drivmedel

10.1 Diesel, el, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

TA-CC 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten. I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR/HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.1.1 Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används. Det är även krav på bälten enligt TA-Club 11.3.1. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

11.2 Heltäckande klädsel (långarmat, långbent och handskar) är obligatorisk och skall vara i bomull eller ej brandfarligt material. FIA alt. SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

11.3 Om bälten av fempunktstyp eller mer monteras är stol för minst samma antal punkter samt skyddsbåge eller skyddsbur ett krav (se TA-CC 11.4, 11.6, 11.7).

11.3.1 Bälten ska va FIA alt. SFI 16.1 certifierat. Om FHS alt. HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.4 Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum, men deras allmänna skick kontrolleras då rigoröst. Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

11.5 Skyddsbåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas starkt för din egen säkerhet.

11.6 Skyddsbåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

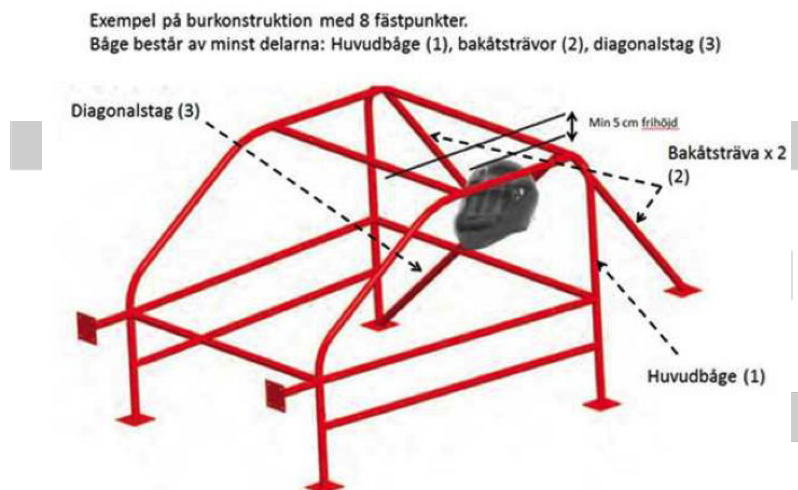
11.7 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrocksskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två

längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två

6

TIMEATTACKNU.SE

A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bågge sidor.



11.8 Dimensioner för skyddsåge/skyddsbur: För huvudåge, ev längsgående huvudåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

11.8.1 Infästningspunkter för åge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på ågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fästsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fästsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.8.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-CC 11.6, 11.7.

11.8.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till: tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.



TIME
ATTACK
NU.SE