

200603: Tillägg serieregler & Dispenser

TimeattackNU.se 2020 (200624 nya tillägg)

TA-SR 13 Protest och teknisk upplysning

13.1 Samtliga förare har rätt till att lämna protest eller teknisk upplysning om andra förare eller fordon som inte följer tekniska reglerna, seriereglerna eller bettet sig osportsligt under tävling.

13.1.1 Protest under tävlingens gång som avser ett tävlingsheats utfall skall lämnas till check-in personal max 15 min efter avslutat heat som protesten anser. Klocka är enligt tidtagningen och räknas från det att check-in personal mottagit och tydligt bekräftat med tävlingsledningen om förarens önskan om protest.

13.1.2 Vid protest påkallas tävlingsledaren och 3000:- SEK skall samtidigt lämnas kontant (eller Swish). Ev. video eller foto som styrker protestens innebörd måste överlämnas till TL inom tidsfönstret för att på plats förändra ett resultat.

13.1.3 Allt material och information som lämnas i efterhand av detta fönster räknas som Teknisk Upplysning (TU) enligt 13.3 och kan endast ge ytterligare individuell bestraffning, ej förändra ett färdigkört slutresultat av ett heat/tävling.

13.2 Protesten diskuteras av TL. Om protesten får bifall skall pengarna betalas tillbaka innan nästa tävling. Om en bestraffning avser att slutresultat för tävlingen förändras tas ett beslut på plats om slutställningen av tävlingen.

13.2.1 Om protesten och utfallet bedöms som tillräckligt komplex för att en slutställning av heatet inte kan fastställas, ställs prisutdelning in och slutresultat anslås skyndsamt efter djupare utredning efter tävlingen. Poängtabell för klassen anslås inte förs protesten är färdigbehandlad och ev. bestraffning delats ut.

13.2.2 Vidare utredning efter fastställt resultat och ytterligare bestraffning av individuella tävlande kan ske i ett senare skede efter djupare utredning.

13.2.3 Protester under mästerskapets sista två tävlingar på ett fordon tekniska utförande, om det på ett uteslutande sätt går härleda till att fordonet deltagit i det skicket på föregående tävlingar räknas endast som Teknisk upplysning (TU). Detta för att förhindra taktiska protester och uppmuntra tävlande att tidigt på säsongen via TU eller protester få medtävlare korrigera ev. överträdelser i tekniska reglerna.

13.3 Teknisk upplysning (TU) är en information (muntlig, foto eller video) till Tävlingsledning (TL) om andra förare eller fordon som inte följer tekniska reglerna, seriereglerna eller betett sig på ett osportsligt sätt under tävlingen. TL kan välja att följa upp informationen eller bestraffa vid ev. konstaterad överträdelse vid ett senare tillfälle, att jämföra med protest enligt 13.2 som kräver en omedelbar utredning. En TU kan även lämnas före eller efter tävling på tech@timeattacknu.se och bestraffning enligt TA-SR14 kan utdelas.

13.4 Protest mot sammanräkningen av serietabellen skall lämnas in inom 24h efter anslag (kostnadsfritt vid inlämning. Förare debiteras 1000:- om protesten nekas eller bedöms som ej bidragande i utveckling av reglemente). Lämnas via mail på tech@timeattacknu.se eller annan instruktion.

TA-SR 14 Bestraffningar

14.1 Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen och Tekniska gruppen. Tävlingsledare har veto och tar slutliga beslut under tävlingar.

14.2 Bestraffning kan bl.a. bestå av: sekundtillägg, max tid, uteslutning från heat, böter, poängavdrag mm. beroende på förseelsens art.

14.3 Osportsligt uppträdande: Om någon påkallar personal ur tävlingsledning, Check-in eller sekretariat för att påtala annan förare/anhörig till förare ett beteende, som inte är förknippat med god sportsmanship och anda, blir föraren till anhörig indirekt ansvarig för att händelsen reds ut omgående. Om situationen av tävlingsledning bedöms ohållbar eller vid ovilja att samarbeta från ansvarig förare kan bestraffning förekomma som utdelas av tävlingsledning.

14.3.1 Oaktsam eller taktisk körning kan bedömas som osportslig, var därför lyhörd på förarmöten och i information inför tävling om riktlinjer för hur man ex. gör kyl/attackvarv, omkörningar mm.

14.3.2 Oaktsamhet i förberedelser som att bilens tekniska skick är uppenbart undermåligt för att köras på banan på ett för den tävlande och dess medtävlarens säkert sätt, kan också medföra bestraffning. Exempel är om bogseröglor saknas vid bogsering, läckage uppstår och man inte är vaksam över spill på banan eller annan åverkan ditt fordon orsakar banan.

14.4 Om en förare ignorerar eller missar någon av de flaggor som används medför det varning. Upprepas det skall alla tider för föraren i det heatet strykas. Det åligger föraren att vid passering av huvudpostering notera eventuell flaggning.

TA-SR 19 Teammästerskap

19.1 Ett team består av två till fyra tävlande. För att få bilda ett team, måste den gruppen som vill kalla sig för ett team uppnå tre av nedan punkter:

- Stå tillsammans i depån.
 - Teamkläder.
 - Teamlogo tydligt på varje bil.
 - Gemensam regelbundet uppdaterat hemsida eller Facebook/Instagram/Youtube.
- 19.2 De tävlandes poäng läggs ihop efter avslutad tävling och delas sen med antalet deltagare. Två bonuspoäng delas ut per deltagare och läggs på Teamets totalpoäng.

NY! Nya krav från banorna - Regler och rutiner vid överskridande bullernivå/tekniskt flagg:

Förtydligande gällande tillsägelse/varning vid överträdelse av max tillåtna ljudnivå. Vid överträdelse av max tillåtna ljudnivå, krävs det en fysisk åtgärd på bilen! Exempelvis montera en extra ljuddämpare eller en extra "rörkrök".

Detta skall sedan uppvisas för och godkännas eller avslås av teknisk/check-in personal, som i sin tur återrapporterar det till tävlingsledningen för slutgiltigt godkännande för fortsatt körning.

Återstår mindre än 5min av heatet när man fått sin varning, får man inte köra vidare det heatet.

Att "shortshiftna" när man passerar ljudmätningen, avhjälper inte problemet med att bilen låter för mycket, bilen låter fortfarande mer än ljudgränsen på dem andra platserna runt banan.

TimeattackNU.se dispenser 2020:

Förare med dispens förlorar ev. särskiljning i slutresultatet (poängställning) av serien mot någon utan dispens.

CLUB:

Namn: Madelene Skälhammar (Ford Focus RS 2010)

Dispensen avser: Byte av Downpipe, spridare, Programvara Insug

Motkrav: Motorn får inte leverera mer än 405hk, max däcksbredd begränsad till 1020mm

Motivering: Bilen är precis i gränslandet för att få modifieras friare enligt reglerna och är framhjulsdriven, vilket serien öppet har regler för att ge vissa fördelar.

Namn: Robert Dahlberg (Porsche 996 C2 1999)

Dispensen avser: Byta av takpanel (byggt igen takluckan)

Namn: Peter Fridström (Mazda MX-5 2017)

Dispensen avser: Regel 1.3 Regel 8.1

Motkrav: Cup bil som inte presterar bättre än en potent club bil, inredningen är rensad från start.

Namn: Ida Andersson (Mitsubishi Evo VIII)

Dispensen Byta av turbo till Evo 9 turbo

Namn: Johan Palmqvist (BMW E46 M3 2002)

Dispensen avser: Camberstag bak

Motkrav: Max däcksbredd begränsad till 1000mm

NY! Namn: Börje Persson

Dispensen avser: Ej besiktigad

Motivering: Ett fordon som är väl inom spec för klassen.

CLUB CHALLENGE:

Namn: Johan Hwasser (Lotus Exige S 2006)

Dispensen avser: Byta av turbos till GTX2860R, Avsaknad av inre backspegel

Motivering: Aggen är specade till 25hk över vad som tillåts, mappen är dock inte när den gränsen som finns på 450hk. Backspegel gör ingen nytta då sikten bakåt är lika med noll.

Namn: Erik Eriksson (BMW E36 M3 1997)

Dispensen avser: Stötdämpare 3 way, Insug

Motkrav: Bilen får inte modifieras mer under säsongen.

Motivering: Bilen håller sig med väldigt god marginal inom reglerna på resterande punkter.

Namn: Janne Jumisko (Nissan 200SX 1994)

Dispensen avser: Obesiktigad, de små rutorna bak är av plast, Regndäck 4x285mm

Motivering: Bilen är av väldigt gammal årsmodell och håller sig i övrigt med god marginal inom reglementet.

Namn: Robin Plato (BMW M2 Competition 2019)

Dispensen avser: 2 vägs chassie och avgasystem på en bil som skall vara 100% original egentligen.

Motivering: Då bilens ecu hålls 100% original så blir bilens totala prestanda väl inom klassen.

NY! Namn: Philip Fagerberg (Audi A4)

Dispensen avser: Rätt att delta med obesiktigad bil

Motivering: Wild card med ett fordon som är väl inom spec för klassen.

NY! Namn: Niklas Björklund

Dispensen avser: Montering av eftermarknads länkarmar bak (undre)

Motivering: Ger inga större inställningsmöjligheter, monterades i tron att det var godkänt.

NY! Namn: Fredrik Gehammar (Honda Civic)

Dispensen avser: Montering av eftermarknads länkarmar bak (undre)

Motivering: Ger inga större inställningsmöjligheter och monterades i tron att det var godkänt.

NY! Namn: Mikael Helmin (Honda Civic)

Dispensen avser: Coilovers och efermarknads krängare

Motivering: Ett fordon som är väl inom spec för klassen.

NY! Namn: Mattias Nordenström (Porsche Cayman GT4)

Dispensen avser: Rätt att åka med Kw 2 vägs dämpare på bil som måste vara original.

Motivering: Wild Card och i övrigt ett fordon som är väl inom spec för klassen.

NY! Namn: Robert Johansson (BMW M3 E46)

Dispens avser: Har överladdning som ger max. 450HK, endast 400HK tillåtet för bilar som inte har H-mönstrad manuell växellåda.

Motkrav: Bilen har från fabrik en låda som i grunden är manuell, men med SMG robot-teknik som gör att den fungerar att köra i automatiskt läge. Även i bilens reg. bevis är växellåda skriven som manuell och är i oförändrat skick- men tolkningsmånen är att bilen endast får ha 400HK. Därför har dispens beviljats mot att max däcksbredd begränsats med -60mm runtom.

PRO STREET:

Namn: Peter Währner (Porsche 997 Turbo 2010)

Dispensen avser: Byte av cores och insugimpeller i turbosarna efter ras.

Motkrav: Bränslesystemet får ej uppgraderas.

Motivering: En uppgradering som inte ger så mycket pga att bränslesystemet blir nya flaskhalsen.

Namn: Robin Plato (BMW E46 Compact 2002)

Dispensen avser: Vingfäste utstick bakom bilen.

Motivering: Bilen har ca 400HK, i god marginal för klassen.

PRO:

NY! Namn: Martin Gustavsson (Mazda RX-7)

Dispensen avser: Lättad i kaross på ej tillåtna att göra åverkan på ställen samt saknar handlingar om identitet som tidigare gatregistrerad bil

Motivering: Lättnad av vikt obefintlig (ca 500g) och gjordes av föregående ägare. Bilen har sett ut identisk i kaross från fabrik som en vanlig gatbil, ej en racebil från fabrik, modifikationer på kaross etc gjordes inte förs tidigt 2000-tal.

**NYHET 2020: TEKNISKA OCH SPORTSLIGA ARBETSGRUPPEN –
NY SAMLAD INSATS FÖR REGEL/TÄVLINGSFRÅGOR –**

<https://timeattacknu.se/tekniska-och-sportsliga-arbetsgruppen-ny-samlad-insats-mot-regel-tavlingsfragor/>

FRÅGOR: tech@timeattacknu.se för alla typer av frågor eller spekulationer. Hjälp oss få en bra balans i sportslighet, stämning mellan er deltagare & utveckling av reglementen... genom alltid i första hand skicka feedback hit i första hand.