

TEKNISKA REGLER

TIMEATTACKNUSE

AM (AMATÖR) - KLASSER

CLUB-AM

CLUB CHALLENGE-AM

PRO STREET-AM

TEKNISKA REGLER

V. 2021-01-18

AM (AMATÖR) - KLASSER, TEKNISKA REGLER – V. 2021-01-18

TA-Club-AM	1
TA-Club Challenge-AM	1
TA-Pro Street-AM	2

TimeattackNU-seriens AM-klasser är för nybörjaren och motionären, de är primärt ett sätt att utvecklas som förare och ta del av tävlande på en enklare motionsnivå.

Den sanna vinnaren är var och en som utvecklar sin körförmåga, kunskande om sin bil, kontinuerligt bättrar sina varvtider, knyter nya kontakter och skaffar nya vänner.

Deltagande i AM-klass gör att man automatiskt deltar i samma tävlingsklass i serien (Club, Club Challenge eller Pro Street).

Seriepoäng erhålls i dessa klasser, men en separat poängställning sinsemellan AM-tävlande delas även ut samtidigt (samma förfarande och serieregler gäller som i TA-SR, med undantag för regel om "Break out").

Reglementet är att anse som en referens och inte strikt regelverk, TimeattackNU.se förbehåller sig rätten att seeda förarens ekipage så som de bedömer de som lämpliga.

Kontakta anmalan@timeattacknu.se om du har frågor och vill diskutera var din bil i kombination med din körerfarenhet passar in bäst.

BREAK OUT: Kör man snabbare än de utsatta tiderna tilldelas man endast 50% av AM-seriepoängen (avrundat uppåt).

CLUB-AM (gatdäck):

Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande, för bilar upp till årsmodell 2012, får inte understiga 6,4kg/hk, för fordon av årsmodell 2013 eller nyare så gäller 6,7 kg/hk.

Registreringsbevisets tjänstevikt minus tankvolymen (1 liter = 1kg) gäller som grund för detta.

Om bilen är modifierad måste modifieringar vara inom reglemente för Club. Full speclista skickas i samband med din anmälan för att få godkännande att klassa in.

Break out: Knutstorp (1.12,000) - Kinnekulle (1.03,000) - Mantorp Park (1.34,000) - Gelleråsen (1.18,000)



Exempel på Club-AM bilar.

CLUB CHALLENGE-AM (R-däck):

Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande, för bilar upp till årsmodell 2012, får inte understiga 4,45kg/hk, för fordon av årsmodell 2013 eller nyare så gäller 4,65kg/hk.

Registreringsbevisets tjänstevikt minus tankvolymen (1 liter = 1kg) gäller som grund för detta.

Om bilen är modifierad måste modifieringar vara inom reglemente för Club. Full speclista skickas i samband med din anmälan för att få godkännande att klassa in.

Break out: Knutstorp (1.08,000) - Kinnekulle (1.00,000) - Mantorp Park (1.30,000) - Gelleråsen (1.14,000)



Exempel på Club Challenge-AM bilar.

PRO STREET-AM (R-däck):

Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande får inte understiga 3.0 - 3.6/hk beroende på modifikationer på fordonet. Registreringsbevisets tjänstevikt minus tankvolymen (1 liter = 1kg) gäller som grund för detta. Om bilen är modifierad måste modifieringar vara inom reglemente för Club Challenge. Full speclista skickas i samband med din anmälan för att få godkännande att klassa in.

Break out: Knutstorp (1.06,000) - Kinnekulle (59,000) - Mantorp Park (1.28,000) - Gelleråsen (1.12,000)



Exempel på Pro Street-AM bilar.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till: tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

TIMEATTACKNU.SE