

TEKNISKA REGLER



CLUB (TA-Club) TEKNISKA REGLER

V. 2021-01-18

CLUB (TA-Club), TEKNISKA REGLER – V. 2021-01-18

TA-Club 1 Tillåtna fordonstyper och förare	1
TA-Club 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida	1
TA-Club 3 Motor och transmission	1–2
TA-Club 4 Bränslesystem	2
TA-Club 5 Elsystem	2
TA-Club 6 Avgassystem	2
TA-Club 7 Bromsar	3
TA-Club 8 Inredning	3
TA-Club 9 Däck och fälgar	3
TA-Club 10 Drivmedel	3
TA-Club 11 Säkerhetsutrustning	4–5

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

Definition av faktisk motoreffekt:

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits under tävlan, ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande sätt som möjligt vid tävlingstillfället.

Dispenser kan beviljas efter skriftlig ansökan (tech@timeattacknu.se).

Reglerna revideras vid behov.



TA-Club 1 Tillåtna fordonstyper och förare

- 1.1** Alla serietillverkade personbilar av kaross-biltyp är tillåtna.
- 1.2** Fordonet måste behålla original självbärande kaross eller ram.
- 1.3** Fordonet skall vara påställt, försäkrat och godkänt av svensk bilprovning eller liknande organ.
 - 1.3.1** Om bilen ej är besiktad straffas man med totalt -40mm runtom i däckbredd (se TA-C 9.6).
- 1.4** Förare som deltar i klassen får ej ha kört racing eller annan motorsport mer än två fulla säsonger på entusiastnivå. All typ av tidigare kör-erfarenhet i full säsong på professionell eller semi-professionell nivå är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng.
- 1.5** Vid tidigare serievinst av klassen är deltagande utöver wildcard ej tillåtet.

TA-Club 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

- 2.1** Karossen ska vara välkött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.
- 2.2** Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- 2.3** Bakspeglar ska finnas och får bytas, en inre samt en yttre på vardera sida.
- 2.4** Bogseröglor ska finnas både fram och bak och finnas tydligt utmarkerat.
- 2.5** Coilovers får monteras max 2-vägs (avser kompression och retur).
 - 2.5.1** Om coilovers inte har använts får eftermarknads krängningshämmare användas.
- 2.6** Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.
- 2.7** Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.
- 2.8** Eftermarknads kjolpaket som modifierar fronten, trösklarna och bakre stötfångaren är tillåtna.
 - 2.8.1** Lägst punkten på bilen får inte understiga 50mm.
 - 2.8.2** Diffusor bak får monteras men inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna.
 - 2.8.3** Valsning av hjulhus är tillåtet, någon annan form av breddning är ej godkänd.
- 2.9** Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras.
 - 2.9.1** Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.
- 2.10** Bakre vinge får monteras men får inte vara utanför bilens kaross dock max 1700mm bred, max chord 200mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.
 - 2.10.1** Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.
 - 2.10.2** På hatchback bilar får vingen vara 75mm över taket.

TA-Club 3 Motor och transmission

- 3.1** Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.
- 3.2** Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.
- 3.3** Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande för bilar upp till årsmodell 2012, får inte understiga 4,40kg/hk. Fordon av årsmodell 2013 eller nyare gäller 4,65 kg/hk.

Registreringsbevisets lägsta vikt (tjänstevikt) minus tankvolymen (1 liter = 1kg) gäller som grund för detta. Fordon med ner till 4,25kg/hk (fordon av årsmodell 2013 eller nyare 4,45kg/hk samt äldre än 2001 4,05kg/hk) får delta om bilen lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

 - 3.3.1** Fordon som uppfyller ovan punkter men har under 200HK enligt reg. bevis samt väger mer än 920kg tjänstevikt får nyttja R-däck/Tävlingsdäck. Se TA-CC 9.1 - 9.5

3.3.2 Bilar med under 151HK enligt registreringsbevis får nyttja R-däck/Tävlingsdäck. Se TA-CC 9.1 - 9.5

3.4 Luftfilter, rör till och från luftfilterbox får bytas och modifieras fritt.

3.5 Vattenkylare får bytas och modifieras fritt.

3.5.1 Ladd-luftkylarsystemets rör och kylare får bytas fram tills fabriksmonterat insug till motor.

3.6 Original ECU måste användas.

3.6.1 ECU får omprogrammeras. Den faktiska effekten får aldrig överstiga 360HK.

3.6.2 Bilar som från fabrik lämnar mer än 330HK enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter/insug. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.7 Drivlinan får ej modifieras annat än montering av eftermarknads koppling, diff och svänghjul.

3.8 Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.

3.9 För bilar utan överladdning med max 1900cc total cylindervolym: Kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och likande delar får bytas fritt. Motor får ej strokas, utan toleranser och slagvolym som från fabrik måste bibehållas.

TA-Club 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystemet skall vara original.

4.2 Tank måste behållas original, endast modifikation av skvalpskydd är tillåtet.

TA-Club 5 Elsystem

5.1 Batteri får bytas fritt. Batteriets placering får ej flyttas och batteriet skall monteras så det sitter väl fast. Pluspolen skall vara väl isolerad. Vätskefyllda batterier kräver en tät låda likt original.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall vara av originaltyp och alltid fungera.

5.3 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatorn. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

TA-Club 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras efter katalysator.

6.1.1 Bilar med upp till 6 cylindrar och max 3000cc utan turbo får byta grenrör fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla eller ersätta den med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbi passering enligt banans mätmetod.

TA-Club 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick, och får bytas fritt. Keramiska skivor ej tillåtna.

TA-Club 8 Inredning

8.1 Inredning ska vara hel och ren.

8.2 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-Club 11 Säkerhetsutrustning).

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.5 Om bur eller båge installeras, får all inredning som är direkt i vägen för buren tas bort helt eller modifieras. (Bälte och båge, se TA-Club kapitel 11 Säkerhetsutrustning.)

TA-Club 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta, och godkänd för gatbruk, ingen form av tävlingsdäck får monteras, Treadwear 180 får ej understigas.

9.1.1 Yokohama 052, Michelin Pilot Sport Cup 2 samt Federal 595RS-R anses som tävlingsdäck/R-däck. Övriga snarlika däck som säljs eller marknadsförs som R-däck är ej tillåtna.

9.1.2 Yokohama AD08R har slutat tillverkas och är ej tillåtet. Ersättaren AD08RS är godkänt.

9.2 Minsta mönsterdjupet är 2mm och däcken skall vara fria från skador.

9.3 Fälg och däckdimensioner är fritt, dock får däck inte sticka utanför karosseriet.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas. Skadat däck får dock ersättas.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

9.6 Däcksbredd: Den maximalt tillåtna däcksbredden får uppgå till 980mm. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1060mm.

9.6.1 Fordon med en tjänstevikt på över 1550kg får nyttja totalt 1040mm bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 1120mm.

9.6.2 Fordon med en tjänstevikt på under 1050kg får nyttja totalt 900mm bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 920mm.

TA-Club 10 Drivmedel

10.1 Diesel, el, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får används.

TA-Club 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten. I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR/HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.1.1 Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används. Det är även krav på bälten enligt TA-Club 11.3.1. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

11.2 Heltäckande klädsel (långarmat, långbent och handskar) är obligatorisk och skall vara i bomull eller ej brandfarligt material. FIA alt. SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

11.3 Om bälten av fempunktstyp eller mer monteras är stol för minst samma antal punkter samt skyddsbåge eller skyddsbur ett krav (se TA-Club 11.4, 11.6, 11.7).

11.3.1 Bälten ska vara FIA alt. SFI 16.1 certifierat. Om FHS alt. HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.4 Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum, men deras allmänna skick kontrolleras då rigoröst. Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

11.5 Skyddsbåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.

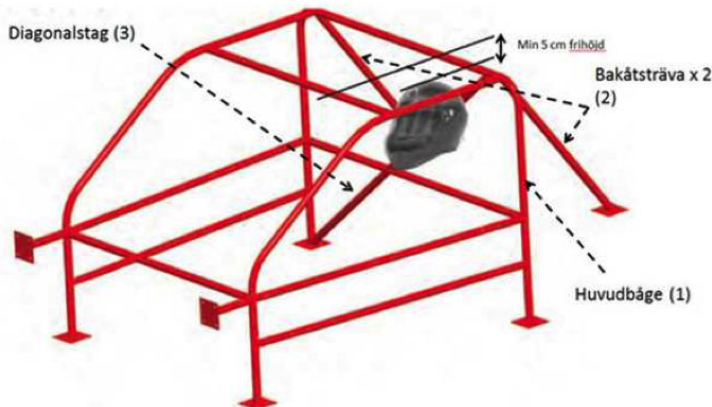
11.6 Skyddsbåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

11.7 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrocksskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två

A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bågiga sidor.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåträva (2), diagonalstag (3)



11.8 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

11.8.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.8.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsbågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-Club 11.6, 11.7.

11.8.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till: tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

