

The background is a grayscale photograph of a race track. In the center, a dark-colored sports car is parked, facing away from the camera. To the left, a person in a dark shirt is standing near another car. Several tall, thin flags are visible in the background, some with logos like 'KOKORO' and 'HILTI'. The overall scene is a motorsport event.

SERIEREGLER

TIMEATTACKNU.SE

TIMEATTACKNU.SE
(TA-SR)
SERIEREGLER

V. 2021-01-18

SERIAREGLER (TA-SR) - V. 2021-01-18

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TA-SR 1 Underskrift	1
TA-SR 2 Regler för fordon	1
TA-SR 3 Deltagare Förare	1
TA-SR 4 Deltagare/Utrustning	1
TA-SR 5 Miljö	1
TA-SR 6 Ansvar	2
TA-SR 7 Besiktning	2
TA-SR 8 Förarsammanträde	2
TA-SR 9 Depå	2
TA-SR 10 Start	2-3
TA-SR 11 Genomförande	3
TA-SR 12 Protest och teknisk upplysning	3-4
TA-SR 13 Bestraffningar	4
TA-SR 14 Sportsligt uppträdande	4
TA-SR 15 Parc Fermé	4
TA-SR 16 Dispenser	4
TA-SR 17 Slutresultat	5
TA-SR 18 Poängräkning	5-6
TA-SR 19 Teammästerskap	6
TA-SR 20 Bullervarning	6

TA-SR 1 Underskrift

1.1 Alla deltagare skall noga läsa igenom reglerna och sen skriva under alt. godkänt i en signup att man har läst, förstått och har ansvarsbörda för att känna till samtliga punkter i detta reglemente innan man startar en deltävling.

TA-SR 2 Regler för fordon

2.1 Deltagande fordon

2.1.1 Deltagande bilar ska uppfylla Tekniska Regler i enlighet med TA-C (Club), TA-CC (Club Challenge), TA-PS (Pro Street), TA-P (Pro), TA-PM (Pro Mod), TA-U (Unlimited) samt ev. AM-klasser.

2.1.2 Om en öppen bil körs utan tak skall armstraps alltid användas.

2.1.3 Deltagande bil ska passera tävlingsbesiktning med godkänt protokoll för att få starta i tävlingen. I samma besiktning ingår att bilen stämmer överens med Tekniska Regler enligt respektive klass TA-C TA-CC, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U.

2.1.4 Fordon som tidsmässigt presterar samma resultat som toppskiktet av en högre klass kan tvingas flyttas upp efter avslutad säsong.

TA-SR 3 Deltagare förare

3.1 Förare skall inneha giltig förarlicens och därmed personförsäkring utfärdad av SMA.

3.2 Inhyrning av aktiv tävlings/proffsförare i alla klasser utom TA-U medför att din medverkan ej ger några seriepoäng.

3.3 Samtliga förare skall anmäla sig i sekretariatet innan besiktning för att hämta ut nödvändiga protokoll/startnummer/sponsordekaler & streamers. Allt tilldelat material skall vara monterat på bil vid besiktning. Undantag om du är nyanmälld eller vid premiär. Detta skall då vara monterat innan du får passera Check-in.

3.4 Man får inte byta förare under säsongen för att seriepoäng ska räknas. Byte av bil under pågående säsong är tillåtet vid ett tillfälle. Byte får ej ske till fordon som deltagit i mer än en tidigare tävling under pågående säsong.

TA-SR 4 Säkerhet

4.1 Krav enligt Tekniska Regler TA-C TA-CC, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U.

4.2 Säkerhetsbälte, hjälm och heltäckande klädsel ska alltid användas på banan, från det att man blir utsläppt på banan tills man är tillbaka på sin depåplats.

4.3 Körning med sidorutor nere på respektive sida är tillåtet om:

1. Det finns fönsternät eller s.k. armstraps monterade på förarplatsen.
2. Det ej finns någon passagerare på passagerarsidan."

TA-SR 5 Miljö

5.1 Arrangören skall tillhandahålla absorberingsmaterial och uppsamlingsmöjligheter.

5.2 Vid eventuellt spill eller läckage måste deltagare omedelbart vidta åtgärder för att minimera miljöpåverkan och rapportera detaljer till arrangören. Vid check-in kan ekipage bli nekade utfart på banan om det bedöms att risk för läckage eller annan påverkan på banan föreligger.

5.3 Arrangören upprättar särskild service- och tankplats för deltagarna.

5.3.1 Samtliga deltagare deltar aktivt i att i bästa möjliga mån vara skonsamma mot miljön runt bana och områden i närhet till den under hela sin tävlingsdag.

5.3.2 Presenning eller liknande mattor skall finnas under alla tävlingsbilar som står i depån.

TA-SR 6 Ansvar

6.1 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Tävlingsorganisationen (TO) kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren eller exempelvis åverkan på anläggningen.

TA-SR 7 Besiktning

7.1 Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhets-besiktas före start och stämma överens med tekniska regler enligt respektive klass TA-C, TA-CC, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U.

7.2 Visuell besiktning av utsläppspersonal samt check-in till line-up ska ske före varje utfart på banan av bil och förarens utrustning.

7.3 Bil/förare som vid funktionärs iakttagelse misstänks inte uppfylla reglerna, tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

Förare som blivit bortvinkad skall omgående parkera på angiven plats och inte blockera kön. Där skall denne invänta personal som informerar om orsak.

TA-SR 8 Förarsammanträde

8.1 Före tillträde till banan ges ska obligatoriskt förarsammanträde genomföras, fysiskt eller digitalt, där tävlingsledningen kan utlysa eventuella tillägg, ändringar och speciella regler, flaggor som används och dylik information för genomförande av deltävling. Säkerhetsaspekter och eventuella lokala föreskrifter samt miljöinstruktioner kan också komma delges de tävlande. Under pågående tävling kan TL tillkalla ett extra obligatoriskt förarsammanträde.

8.1.1 Om en förare inte av skäligen anledningar kan närvara vid förarsammanträde kan den delegera ett ombud, ansvaret för att känna till all information innan tillträde till banan ges kvarstår på föraren.

TA-SR 9 Depå

9.1 Vid tankning på egen depåplats skall följande krav efterlevas. Brandsläckare skall finnas tillhands, sanerings alternativ skall finnas och det är förbjudet att tanka i personlig raceutrustning.

9.2 Föraren är ansvarig att se till att andra deltagare och funktionärer utan hinder skall kunna passera till och från sin depåplats (efter rådande förutsättningar).

9.3 Högsta tillåtna hastighet utanför tävlingsbanan är gångfart.

TA-SR 10 Start och Check-in

10.1 Startmetod är line-up vid utsläpp enligt tidsschema. För att få tillträde krävs s.k. "Check-in" som är en punkt man måste passera innan utsläppet till banan.

10.2 Tiden för check-in och line-up för respektive heat måste hållas. Kommer man efter att check-in har stängts, utesluts man ur heatet. Ett parti av bilens front ska ha på ett säkert och tydligt sätt passerat konor uppställda för detta, för att räknas som godkänd check-in. Endast <http://www.tidpunkt.nu> och hänvisning till ex. mobiltelefon med sidan uppe gäller som officiell klocka.

10.2.1 Check-in får ej påbörjas innan utsatt tid för tidigast tidpunkt enligt tidsschema. Påbörjad check-in räknas från det att man lämnar sin depåplats. Det är således förbjudet att parkera sin bil bortom sin depåplats ex. i närheten av check-in, för att korta avstånd från sin normala depåplats.

10.2.2 TA-P, TA-PM och TA-U är undantaget ovan deadline under kvalheat och får göra check-in ända in till 6 minuter in i sitt pågående heat enligt tidsschema.

10.3 Tidsintervall mellan fordonen vid utsläpp bestäms av TO beroende på bana, men eftersträvas vara ca 5–10 sekunder mellan varje bil, tills banvarvet är fyllt.

10.4 Det är förbjudet att köra om på utvarvet om inte framförvarande tävlingsbil tydligt går åt sidan och släpper förbi.

10.5 Startordning i final sker enligt bästa kvalresultat.

10.6 Om startfältet delas upp i grupper skall det baseras på poängtabellen. De snabbaste startar alltid i grupp 1 (först ut). TO kan göra undantag och seeda in deltagare.

10.7 Endast förare och max två mekaniker får vistas i Check-in & Line-up.

10.7.1 Inget arbete på utsidan av bilen får ske efter check-in. Förare måste vid behov av justeringar utanför förarplats lämna Line-up.

10.7.2 Efter check-in och under pågående heat får max två mekaniker samt förare arbeta med bilen om man parkerat i anslutning till check-in/fastlane.

10.8 Om tävlande varit av banan med alla fyra hjulen på ett ej asfalterat område har den ansvar för att göra så lite åverkan som möjligt, ex. att dra upp grus/sand på banan och beakta att stanna kvar vid sidan av banan och låta sig bli bärgad eller på ett genomtänkt sett ta sig in till depån.

10.8.1 Innan tävlande får fortsätta köra måste först TO ge ett godkännande av tävlingsbilens skick.

10.8.2 Om tävlande under final varit utanför de vita linjerna på banan med alla fyra hjulen så skall den enligt 10.8 ta sig till depån och avsluta sin körning.

10.9 Om tävlande orsakar rödflagg, bärgning eller sanering kan TO dela ut ett gult kort (varning). Två gula kort under samma tävlingsdag medför avslutad körning.

10.9.1 Fem gula kort under pågående säsong medför startförbud i nästkommande tävling.

TA-SR 11 Genomförande

11.1 Tidsschemat efterföljs alltid.

11.2 Målflaggning sker på exakt den angivna tiden enligt tidsschemat. Det är förbjudet att köra mer än ett avkylningsvarv efter målflagg har passerats.

11.2.1 Tidtagning upphör när tävlande passerar målflagga.

11.3 För att ett kvalheat eller final ska räknas måste minst 50% av de tävlande fått en tid.

11.3.1. Heat som ej påbörjats på grund av försening exempelvis bärgning eller sanering stryks om mindre än 5min enligt tidsschemat återstår.

11.3.2 Om en grupp inte har fått något kvalheat att räkna, skall ett i mån av tid kortare kvalheat köras. Detta kan exempelvis ske på lunchpausen.

11.3.3 Om någon grupp ändå inte får något kvalheat räknat, skall finalen för klassen användas som kvalheat för den gruppen.

11.3.4 Om finalen i någon klass ställs in så är det tiderna från kvalheat som räknas.

TA-SR 12 Protest och teknisk upplysning

12.1 Samtliga tävlande eller av tävlande innan tävling utsedd chefsmekaniker, har rätt till att lämna protest eller teknisk upplysning om de har synpunkter på medtävlanden eller deras fordon, som inte följer tekniska reglerna, seriereglerne eller bettet sig osportsligt/olämpligt.

12.1.1 Teknisk upplysning (TU) är en information (muntlig, foto eller video) till TO om andra förare eller fordon som inte följer tekniska reglerna, seriereglerne eller betett sig på ett osportsligt/olämpligt sätt. TO kan välja att följa upp och bedöma informationen och bestraffa enligt TA-SR13 vid eventuell överträdelse. En TU kan t.ex. lämnas till sekretariatet under tävling eller mailas till tech@timeattacknu.se.

12.1.2 Protest kräver tillskillnad från TU omedelbar utredning av TO. Vid protest påkallas tävlingsledaren och 3000:- SEK skall samtidigt lämnas kontant (eller Swish). Om protesten får bifall

skall pengarna betalas tillbaka innan nästa tävling. Ev. video eller foto som styrker protestens innebörd bör överlämnas snarast.

12.2 Protest under tävlingens gång som avser ett kvalheats eller finals utfall skall lämnas in max 15 min efter avslutat heat.

12.2.1 Om protesten och utfallet bedöms som tillräckligt komplex för att en slutställning av heatet inte kan fastställas, kan prisutdelning ställas in och slutresultat anslås skyndsamt efter djupare utredning efter tävlingen. Poängtabell för klassen anslås inte förs protesten är färdigbehandlad och ev. bestraffning delats ut.

12.2.2 Allt material och information som lämnas i efterhand av detta fönster räknas istället som TU enligt 12.1.1 och kan endast ge ytterligare individuell bestraffning, ej förändra ett färdigkört slutresultat av ett heat/tävling.

12.3 Att medvetet i första hand inte följa 12.1, exempelvis diskutera och sprida antaganden om medtävlaren kan räknas som osportsligt beteende och leda till bestraffning.

12.4 Protester under mästerskapets sista två tävlingar på ett fordon tekniska utförande, om det på ett uteslutande sätt går härleda till att fordonet deltagit i samma skick på föregående tävlingar räknas som TU. Detta för att förhindra taktiska protester och uppmuntra tävlande att tidigt på säsongen via TU eller protester få medtävlare korrigera ev. överträdelser i tekniska reglerna.

12.5 Protest av poängräkning ex. serietabell skall lämnas in inom 24h efter anslag. Kostnadsfritt vid inlämning. Förare debiteras 1000: - om protesten inte bifalles. Lämnas via mail på info@timeattacknu.se.

TA-SR 13 Bestraffningar

13.1 Bestraffningar kan delas ut av TO av överträdelser i TA-SR, TA-C TA-CC, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U. Dessa kan ske i form av ex. diskvalificering från kvalheat eller final, böter och poängavdrag.

TA-SR 14 Sportsligt uppträdande

14.1 Alla tävlanden och deras anhöriga skall hålla ett professionellt uppträdande och visa god sportmanship under pågående säsong. Det gäller likväl på som utanför tävlingshelgerna samt på sociala medier.

14.1.1 Tävlanden är indirekt ansvarig för sina anhörigas agerande.

14.2 Oaktsam eller aggressiv körning kan bedömas som osportslig, var därför lyhörd på förarmöten och i information inför tävling om riktlinjer för hur man ex. gör kyl/attackvarv, omkörningar mm.

14.3 Om en förare ignorerar eller missar någon av de flaggor som används medför det varning. Upprepas det skall alla tider för föraren i det heatet strykas. Det åligger föraren att vid passering av huvudpostering notera eventuell flaggning.

TA-SR 15 Parc fermé

15.1 TO kan närsomhelst utlysa en extra teknisk kontroll av en tävlingsbil. Det är den tävlandes ansvar att bevisa att bilen följer reglementet på så många uteslutande sätt som möjligt vid tävlingstillfället. Nekande av sådan kontroll eller att den inte kan utföras fullt ut medför automatisk bestraffning.

TA-SR 16 Dispenser

16.1 Dispenser kan sökas och skall lämnas via mail till tech@timeattacknu.se. Föraren måste få en skriftlig bekräftelse på att dispensen är beviljad innan den gäller.

16.3 Beviljade dispenser kommer publiceras öppet på seriens hemsida inför varje deltävling.

TA-SR 17 Slutresultat

17.1 Träning: Alla heat som inte är kval eller final är inofficiella. Officiell tidtagning är avstängd.

17.2 Kval: Alla kör de två kvalheaten. De enligt på förhand anslaget antal som noterat lägst varvtid i något av heaten går vidare till final.

17.2.1 Om upp till två wildcards har kvalat in till final kan den utökas med upp till två platser.

17.2.2 Resterande i respektive klass får köra B-Final som fungerar som ett extra kvalheat. Dessa kvalheat körs i mån av tid.

17.2.3 Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

17.3 Joker-placering efter kval: Erhålles av de två nästkommande tävlande som var närmast, dock utanför finalplats enligt 17.2.

17.3.1 Efter att check-in stängt inför final har jokrar chans att ansluta till finalheatet om ordinarie finalister inte hunnit ansluta. Max två stycken jokrar kan ansluta ett finalheat oavsett antal tävlande som passerat check-in till finalheat.

17.4 För att ett resultat i ett kvalheat eller final skall räknas är förutsättningen att tävlingsbilen har genomfört ett helt varv i ett tempo som är rimlig sett till bilens potential och inte haft ett tekniskt skick eller annan yttre påverkan som stört.

TA-SR 18 Poängräkning

18.1 Poäng för slutplacering varje deltävling delas ut enligt följande tabell.

PLACERING:	SERIEPOÄNG:
1: a	25
2: a	20
3: a	17
4: a	14
5: a	12
6: a	10
7: a	9
8: a	8
9: a	7
10: a	6
11: a	5
12: a	4
13:e	3
14:e	2
15:e	1

18.2 Vid 5 eller färre serietävlande i en klass får en tävlande som ej deltar i finalen endast 50% av seriepoäng för sin slutplacering. Avrundas alltid uppåt.

18.3 Poäng för resultat i kvalheat 1 (Q1) och kvalheat 2 (Q2): 1: a (5p), 2: a (4p), 3: a (3p), 4: a (2p) och 5: a (1p).

18.4 Det är endast de fyra bästa tävlingsresultaten som räknas ihop och avgör slutplaceringen.

18.5 Särskiljning sker först genom respektive klass tekniska reglemente därefter genom att bäst tävlingsresultat, ex. flest förstaplatser efterföljt av andraplatser osv, räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultatlistan.

18.5.1 Tävlade med dispens förlorar ev. särskiljning mot någon utan dispens.

18.5.2 Om det fortfarande inte går skilja enligt 18.5 så räknas bästa tävlingsresultat utöver de fyra bästa.

18.6 Så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året.

TA-SR 19 Teammästerskap

19.1 Ett team består av två till fyra tävlande. För att få bilda ett team, måste den gruppen som vill kalla sig för ett team uppnå tre av nedan punkter:

- Stå tillsammans i depån.
- Teamkläder.
- Teamlogo tydligt på varje bil.
- Gemensam regelbundet uppdaterat hemsida eller Facebook/Instagram/Youtube.

19.2 De tävlandes poäng läggs ihop efter avslutad tävling och delas sen med antalet deltagare. Två bonuspoäng delas ut per deltagare och läggs på Teamets totalpoäng

TA-SR 20 Bullervarning

20.1 Vid överträdelse av max tillåtna ljudnivå under kvalheat eller final tilldelas en bullervarning. Då krävs det en fysisk åtgärd på tävlingsbilen som skall uppvisas för och godkännas av TO innan fortsatt körning. Två bullervarningar medför avslutad körning.

20.1.1 Får man en bullervarning när det återstår mindre än 5min av pågående kvalheat eller final får man inte köra det/den färdigt.

UNDERSKRIFT:

Underskrift

Namnförtydligande

Ort / Datum:

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till: tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

