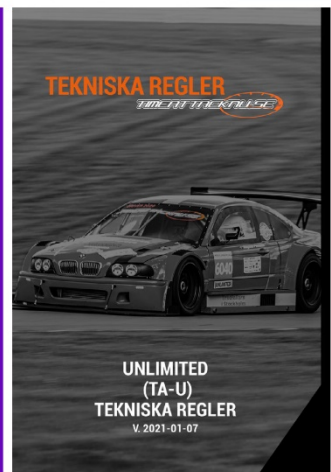
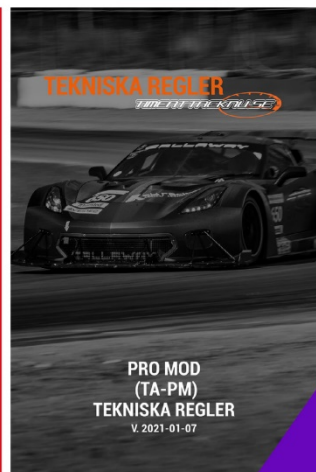
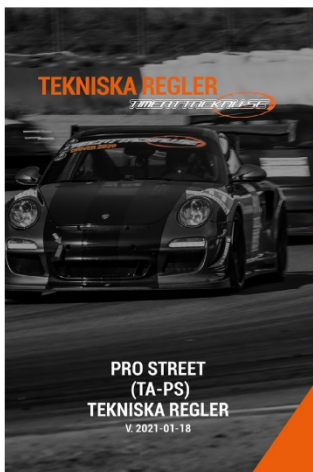
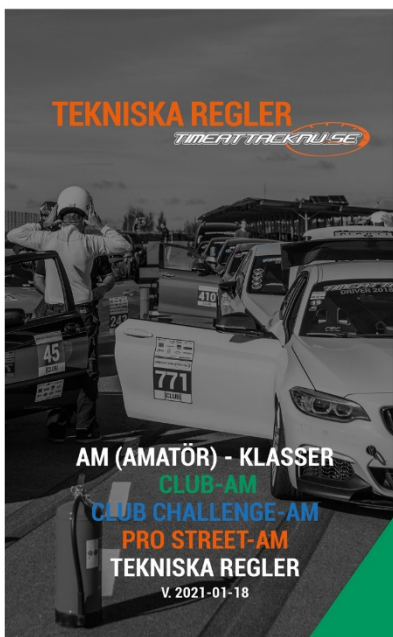


TEKNISKA REGLER, ÄNDRINGAR – V. 2021-01-18:

Ett nytt krav som införs inför anmälan till serien samt varje deltävling, är att man aktuellt lämnat en försäkran om att man läst igenom och förstått seriereglerna samt regelboken för sin klass.

Vi hjälper dig gärna att välja rätt klass. Kontakta anmalan@timeattacknu.se för allmänna frågor, där du även kan lämna telefonnummer och bli uppringd av någon av våra tekniskt kunniga.

TA-Club	1
TA-Club Challenge	2
TA-Pro Street	3-4
TA-Pro	5-6



TA-CLUB

Definition av faktisk motoreffekt:

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt.

Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits under tävlan, ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé.

Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande sätt som möjligt vid tävlingstillfället.

1.3.1 Om bilen ej är besiktad straffas man med totalt -40mm runtom i däckbredd (se TA-C 9.6).

2.10 Bakre vinge får monteras men får inte vara utanför bilens kaross dock max 1700mm bred, max chord 200mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.

3.3 Fordonets ursprungliga vikt/effekt-förhållande för bilar upp till årsmodell 2012, får inte understiga 4,40kg/hk. Fordon av årsmodell 2013 eller nyare gäller 4,65 kg/hk.

Registreringsbevisets lägsta vikt (tjänstevikt) minus tankvolymen (1 liter = 1kg) gäller som grund för detta.

Fordon med ner till 4,25kg/hk (fordon av årsmodell 2013 eller nyare 4,45kg/hk samt äldre än 2001 4,05kg/hk) får delta om bilen lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

3.3.1 Fordon som uppfyller ovan punkter men har under 200HK enligt reg. bevis samt väger mer än 920kg tjänstevikt får nyttja R-däck/Tävlingsdäck. Se TA-CC 9.1 - 9.5

3.3.2 Bilar med under 151HK enligt registreringsbevis får nyttja R-däck/Tävlingsdäck oavsett vikt. Se TA-CC 9.1 - 9.5.

3.6 Original ECU måste användas.

3.6.1 ECU får omprogrammeras. Den faktiska effekten får aldrig överstiga 360HK.

3.6.2 Bilar som från fabrik lämnar mer än 330HK enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter/insug. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

9.1.2 Yokohama AD08R har slutat tillverkas och är ej tillåtet. Ersättaren AD08RS är godkänt.

9.6.2 Fordon med en tjänstevikt på under 1050kg får nyttja totalt 900mm bredd runtom. FWD bilar får nyttja sammanlagt 920mm.

TA-CLUB CHALLENGE

Definition av faktisk motoreffekt:

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt.

Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits under tävlan, ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé.

Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande sätt som möjligt vid tävlingstillfället.

2.10 Bakre vinge får monteras men får inte vara utanför bilens kaross dock max 1800mm bred, max chord 250mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.

2.14 byter till 2.11.1 Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft, anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

3.1 (gamla skall flyttas upp och rättas in) Den faktiska effekten får aldrig överstiga 400HK. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1000kg enligt registreringsbeviset gäller max faktisk effekt 450HK.

3.5.1 Motorer med fler än 6 cylindrar som från fabrik lämnar över 330HK enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter/insug, kammar, ventilfjädrar och stötstänger. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.6 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. Aggregatets tekniska spec för max faktiskt effekt skall kunna styrkas på ett uteslutande sätt som även tar hänsyn för bilens motor, bränsle etc vid eventuell kontroll.

Den faktiska effekten får aldrig överstiga 400HK. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1000kg enligt registreringsbeviset gäller max faktisk effekt 450HK.

3.11 ECU får bytas och modifieras fritt. Vid motorbyte på bilar nyare än 2003 får endast motorns standard ECU användas.

9.1 Enhetsdäck gäller för klassen vid serietävlan, inga andra däck är tillåtna. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Endastdäck av märket Pirelli och modellen Trofeo R köpta och märkta för TimeattackNU.se av A. Åbergs Bil & Import AB / Apex.se är tillåtna.

9.1.2 Undantag för enhetsdäck gäller vid wet condition (se regel 9.5) samt tävlan som "Wild card" eller med specifik dispens.

TA-Pro Street

Definition av faktisk motoreffekt:

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt.

Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits under tävlan, ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé.

Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande sätt som möjligt vid tävlingstillfället.

1.3 Fordonet måste någon gång varit registrerat som gatlegalt fordon med identifierbart chassinummer, ett Svenskt eller utländskt giltigt reg. bevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

2.12 Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller vara ovanför taket dock max 1900mm bred, max chord 300mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.

2.14 Bilar får montera splitter och canards, max utstick enligt nedan:

- Fyrhjulsdrevna bilar får montera splitter (max utstick 100mm) och canards (max 4st och max 50mm utstick).
- Tvåhjulsdrevna bilar får montera splitter (max utstick 150mm) och canards (max 4st och max 80mm utstick och max 10mm utanför framskärmarernas bredaste punkt).

Byts från 2.21 till 2.14.1

2.14.1 Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

(indirekt stryks 2.15 då den bakats ihop i 2.14)

Ny 3.1 (gamla skall flyttas upp och rättas in) Den faktiska effekten får aldrig överstiga 600HK. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1300kg enligt registreringsbeviset gäller max faktisk effekt 650HK.

3.6 Effektbegränsningar separeras för manuella H-lådor respektive PDK dubbelkopplings-lådor eller liknande sekventiella fabriksmonterade (framöver förkortat PDK).

Bilar med manuell H-låda med 600 - 670HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original. Bilar med PDK och 580 - 625HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original med följande undantag:

- Byta däck och fälg.
- Byta till andra bromsbelägg och bromsslangor.
- Skivor får bytas men måste vara av samma dimension som original. Oken skall vara original.
- Optimera kylning av vatten och luft så att bilen klarar av att bibehålla sin ursprungliga effekt
- under ett helt varv. Det är inte tillåtet att överdimensionera kylningen så att märkbart mer
- effekt kan plockas ut.
- Montering av säkerhetsutrustning så som andra stolar, bälten och bur är tillåtet.

3.7 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. Aggregatets tekniska spec för max faktiskt effekt skall kunna styrkas på ett uteslutande sätt som även tar hänsyn för bilens motor, bränsle etc vid eventuell kontroll.

- Bilar med manuell H-låda med effekt <550HK enligt registreringsbevis: Max faktisk effekt 650HK.
- Bilar med PDK med effekt <475HK enligt registreringsbevis: Max faktisk effekt 600HK.

3.13 Original ECU får bytas eller modifieras fritt på bilar <550HK för manuell H-låda och <510HK PDK eller liknande, effekt enligt registreringsbeviset.

3.13.1 Bilar med mellan 510 - 580HK över 1740kg i tjänstevikt enligt registreringsbevis får modifiera original ECU.

3.13.2 Bilar med mellan 510 - 580HK effekt enligt registreringsbeviset får modifiera original ECU, men måste i övrigt följa regel 3.5 i att större delen av bilen i övrigt måste behållas original.

9.1 Enhetsdäck gäller för klassen vid serietävlan, inga andra däck är tillåtna. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Endastdäck av märket Pirelli och modellen Trofeo R köpta och märkta för TimeattackNU.se av A. Åbergs Bil & Import AB / Apex.se är tillåtna.0

9.1.2 Undantag för enhetsdäck gäller vid wet condition (se regel 9.5), specialregel med <495HK (se regel 3.15), tävlan som "Wild card" eller med specifik dispens.

TIME
ATTACK
NU.SE

TA-Pro

Definition av faktisk motoreffekt:

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt.

Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits under tävlan, ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé.

Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande sätt som möjligt vid tävlingstillfället.

1.3 Fordonet måste någon gång varit registrerat som gatlegalt fordon med identifierbart chassinummer, ett Svenskt eller utländskt giltigt reg. bevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.5 Nedan uppgraderingar är begränsade till att varje tävlande får nyttja två undantag i reglerna, bilar med <500HK faktisk effekt får nyttja tre undantag.

- Underskrida Vikt/Effekt ned till 1.20 (regel 3.1).
- Billefrästa aluminiumblock (regel 3.1.1).
- Hankook Ventus TD221 eller Michelin Cup2R däck (regel 9.1.1).
- Kolfiber/keramiska bromsar (regel 7.2.1).
- Sekventiella växellådor (regel 3.8.1).
- CFD/Vindtunnel-testade aerokomponenter, såsom frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar (regel 2.14).
- Geometri fram/bakvagn: Infästningspunkter för samtliga länkarmar får flyttas fritt.

2.10 Framvagns-bryggan får modifieras eller bytas ut så länge samtliga infästningar sitter på exakt samma position som original fabriksplacering.

2.11 Bakvagns-bryggan får modifieras eller bytas ut så länge samtliga infästningar sitter på exakt samma position som original fabriksplacering. Avlång eller flera hål för justering av infästning mellan länkarm och subframe är tillåtet. Justeringsmån utgår från original centrum på hålet och sen en radie på 30mm.

2.12 Samtliga delar som bultas i framvagn/bakvagn får bytas eller modifieras fritt. T.ex. länkarm, spindlar, styrväxel och diff.

2.15 CFD/Vindtunnel-testade aerokomponenter, såsom frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar är ej tillåtna om inte regel 1.5 nyttjas.

Definition CFD/Vindtunnel-testad:

Komponent som är framtagna av aktör som jobbar professionellt med aerodynamik genom CFD-simulering eller vindtunnel-tester. GT3, Porsche Cup och liknande komponenter med låg downforce faller inte in i denna definition.

3.1 Motorn får modifieras fritt eller bytas. Ekipagets vikt/effekt får aldrig understiga 1.4 kilo/HK om inte regel 1.5 nyttjas. Vikt är fordon inklusive förare vägt efter avslutat pass. Effekten kommer räknas ut grundat på val av överladdnings-aggregat. Aggregatets tekniska spec för max faktiskt effekt skall kunna styrkas på ett uteslutande sätt vid eventuell kontroll. Lustgas skall adderas till effekten vid uträkning.

3.1.1 Billefrästa aluminiumblock ej tillåtet om inte regel 1.5 nyttjas.

Se exempel på uträkningar nedan:

Aggregat:	Max faktisk effekt (HK):	Minimivikt (kg):	Vikt/Effekt (kg/HK):
GTX3576R Gen 2	750	1050	1.4
GTX3576R Gen 2	750	990	1.32 (måste nyttja regel 1.5)
PT6766CEA	935	1309	1.4
PT6766CEA	935	1200	1.28 (måste nyttja regel 1.5)
GTX3584RS	1000	1400	1.4
GTX3584RS	1000	1000	1.0 (måste nyttja regel 1.5)
BW 9180	1000	1400	1.4
BW 9180	1000	1300	1.3 (måste nyttja regel 1.5)
PT7275CEA	1200	1680	1.4
PT7275CEA	1200	1550	1.3 (måste nyttja regel 1.5)

Strykt 3.6 och 3.4.

3.7.1 Sekventiell växellåda ej tillåten om inte regel 1.5 nyttjas. Avser endast race-växellådor med sekventiell växling, dubbelkopplings-lådor ex. PDK/DCT/DSG räknas t.ex inte in här.

4.3 Skottgenomföringar och kopplingar till bränsle och olja får förekomma vid torpedvägg och bak vid tanken så länge de är avskärmade från föraren. Samtliga komponenter skall vara av hög kvalitet. Gummi-genomföringar skall användas i övriga delen av bilen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt.

7.2.1 Keramiska skivor ej tillåtna om inte bilen levererats från fabrik med dessa som tillval eller om regel 1.5 nyttjas.

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck, inga slicks får användas. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet om inte regel 1.5 nyttjas.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till: tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

