

TEKNISKA REGLER

TIMEATTACKNUSE



PRO STREET (TA-PS) TEKNISKA REGLER

V. 2021-03-30

PRO STREET (TA-PS), TEKNISKA REGLER – V. 2021-03-30

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PS 2 Karosseri, vaghållning samt bilens utsida	1–2
TA-PS 3 Motor och transmission	2–3
TA-PS 4 Bränslesystem	3
TA-PS 5 Elsystem	4
TA-PS 6 Avgassystem	4
TA-PS 7 Bromsar	4
TA-PS 8 Inredning	4
TA-PS 9 Däck och fälgar	5
TA-PS 10 Drivmedel	5
TA-PS 11 Säkerhetsutrustning	5–7

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET. Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

Definition av faktisk motoreffekt:

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits under tävlan, ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande sätt som möjligt vid tävlingstillfället.

Dispenser kan beviljas efter ansökan skriftligt till tech@timeattacknu.se. Reglerna revideras vid behov.



TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ är tillåtna.

1.2 Fordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Fordonet måste någon gång varit registrerat som gatlegalt fordon med identifierbart chassinummer, ett svenskt eller utländskt giltigt reg. bevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Fordon som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om fordonet har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning. Om båda bilarna haft aktuellt godkännande eller båda saknat det görs särskiljning enligt ordinarie serieregler.

1.4 Förare som deltar i klassen får ej ha tidigare körerfarenhet av mer än två fulla säsonger, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger på professionell eller semi-professionell nivå. Kontakta tech@timeattacknu.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehaver/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.4.1 Förare får ej delta i klassen mer vid tre serievinster

TA-PS 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

2.3 Backspeglar ska finnas, en inner samt en yttre på vardera sida.

2.4 Bogseröglor ska finnas både fram och bak och finnas tydligt utmarkerat.

2.5 Krängningshämmare och fjädring får modifieras eller bytas så länge original infästnings-punkter i kaross/ subframes behålls.

2.6 Samtliga dörrar ska vara original. Det är tillåtet att modifiera dom så länge original krockbalk förblir orörd. Om godkänd fullbur med minst två bursträvor längs dörren monteras får dörrarnas krockbalkar kapas ur.

2.7 Eftermarknads karossdelar såsom vingar, frontspoilers, skärmbreddare eller hela widebody-kjolkpaket får installeras, upp till 150mm breddning per sida.

GT3, Cup och liknande komponenter med låg downforce faller inte in i denna definition.

2.7.1 Kjolorna får modifieras fritt. Dessa får sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram/bakhjul med 10mm.

2.7.2 CFD/Vindtunnel-testade aerokomponenter, såsom frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar är ej tillåtna. Definition CFD/Vindtunnel-testad:

Komponent som är framtagna av aktör som jobbar professionellt med aerodynamik genom CFD-simulering eller vindtunnel-tester.

2.8 Samtliga bussningar och länkar får bytas fritt, inga ändringar i infästnings-punkter är tillåtna.

2.9 Camber, toe och traction stag får bytas fritt.

2.10 Rutorna bak samt sidorutorna får bytas till minst 3 mm tjocka klara lexan- eller polykarbonat-rutor, som bibehåller originalets form och är ordentligt fastsatta.

2.11 Motorhuv samt baklucka får bytas.

2.11.1 Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.

2.11.2 Original låsanordning på bagagelucka får tas bort. Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.

2.12 Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller vara ovanför taket dock max 1900mm bred, max chord 300mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.

2.12.1 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

2.12.2 På hatchback bilar får vingen vara 120mm över taket.

2.13 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

2.14 Bilar får montera splitter och canards, max utstick enligt nedan:

- Fyrhjulsdrevna bilar får montera splitter (max utstick 100mm) och canards (max 4st och max 50mm utstick).
- Tvåhjulsdrevna bilar får montera splitter (max utstick 150mm) och canards (max 4st och max 80mm utstick och max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt).

2.14.1 Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

2.15 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

2.16 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm.

2.17 Servo pumpen får bytas ut till elektronisk pump/eller hel el servo.

2.18 Diffusor bak får monteras men inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna.

2.19 Tunnbräda i reservhjulbaljan får i den mån det krävs modifieras när säkerhetstank eller ljuddämpare monteras.

TA-PS 3 Motor och transmission

3.1 Den faktiska effekten får aldrig överstiga 600HK. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1300kg enligt registreringsbeviset gäller max faktisk effekt 650HK.

3.2 Tvåhjulsdrev eller fyrhjulsdrev är tillåten.

3.3 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

3.4 Luftfilter systemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

3.5 Vatten- eller metanol-insprutning tillåts för kylning av motor, men ska bestå av minst 50% vatten.

3.6 Effektbegränsningar separeras för manuella H-lådor respektive PDK dubbelkopplings-lådor eller liknande sekventiella fabriksmonterade (framöver förkortat PDK).

Bilar med manuell H-låda med 600 - 670HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original. Bilar med PDK och 580 - 625HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original med följande undantag:

- Byta däck och fälg.
- Byta till andra bromsbelägg och bromsslangar.
- Skivor får bytas men måste vara av samma dimension som original. Oken skall vara original.
- Optimera kylning av vatten och luft så att bilen klarar av att bibehålla sin ursprungliga effekt under ett helt varv. Det är inte tillåtet att överdimensionera kylningen så att märkbart mer effekt kan plockas ut.
- Montering av säkerhetsutrustning så som andra stolar, bälten och bur är tillåtet.

3.7 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. Aggregatets tekniska spec för max faktiskt effekt skall kunna styrkas på ett uteslutande sätt som även tar hänsyn för bilens motor, bränsle etc vid eventuell kontroll.

- Bilar med manuell H-låda med effekt <550HK enligt registreringsbevis: Max faktisk effekt 650HK.
- Bilar med PDK med effekt <475HK enligt registreringsbevis: Max faktisk effekt 600HK.

3.8 Motorbyte är tillåtet, max faktisk effekt 600HK.

3.9 Kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar får bytas fritt.

3.10 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system använd skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 2L.

3.11 Vattenkylarsystemets delar får bytas och modifieras fritt.

3.12 Laddluftkylarsystemets delar får bytas och modifieras fritt.

3.13 Original ECU får bytas eller modifieras fritt på bilar <550HK för manuell H-låda och <510HK PDK eller liknande, effekt enligt registreringsbeviset.

3.13.1 Bilar med mellan 510 - 580HK över 1740kg i tjänstevikt enligt registreringsbevis får modifiera original ECU.

3.13.2 Bilar med mellan 510 - 580HK effekt enligt registreringsbeviset får modifiera original ECU, men måste i övrigt följa regel 3.6 i att större delen av bilen i övrigt måste behållas original.

3.14 Eftermarknads sekventiell växellåda får ej monteras, i övrigt får drivlinan modifieras fritt.

3.15 Eftermarknads Traction-control får monteras eller programmeras (mappas).

3.16 Bilar med under 495hk får utnyttja två av nedan punkter. Bilar med framhjulsdraft får utnyttja en av nedan punkter och vid motoreffekt under 550hk två punkter. Spridare eller turbos storlek alternativt motoreffekt enligt registreringsbeviset på ej modifierad motor, måste tydligt på ett uteslutande sätt vara begränsningen (skall kunna styrkas vid eventuell kontroll).

- Montering av sekventiell växellåda (Paddlar OK).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörr-strävor är monterade. Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Montera frontsplitter samt canard som är 50% över vad reglerna tillåter.
- Utnyttja Hankook TD221 däck.

TA-PS 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystem får bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta.

4.2 Säkerhets tank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

4.3 Inga bränslekopplingar eller bränslekomponenter får finnas i kupén utan att de avskärmas med brandvägg.

TA-PS 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers ska finnas och alltid fungera.

5.3 Ena framlampan får ersättas av luftintag till motorn.

5.4 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 120mm.

5.5 Bilens elsystem får modifieras fritt.

TA-PS 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras.

6.2 Katalysator bör vara monterad på alla bilar som är producerade med katalysator.

6.3 Utblås ska mynna ut efter bilens första axel.

6.4 Avgasljudet får inte överstiga 95 dB.

TA-PS 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla fyra hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt. Keramiska skivor ej tillåtna, (undantag om bilen levererats från fabrik med dessa som tillval).

7.3 Dubbla huvudbromscylindrar är tillåtna.

7.4 Separat bromskraftjustering tillåts.

7.5 Handbroms får demonteras eller modifieras fritt.

TA-PS 8 Inredning

8.1 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.2 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-PS 11 Säkerhetsutrustning).

8.3 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen ska vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.4 Original instrumentbräda skall vara kvar, den får modifieras för installation av skyddsbur eller skyddsbåge, dörrsidor fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.

8.5 Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

8.6 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

TA-PS 9 Däck och fälgar

9.1 Enhetsdäck gäller för klassen vid serietävlan, inga andra däck är tillåtna. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Endast däck av märket Pirelli och modellen Trofeo R köpta och märkta för TimeattackNU.se av Pirelli Sverige/Motorsports representant A. Åbergs Bil & Import AB / Apex.se är tillåtna. De märkta däcken gäller innevarande säsong samt nästkommande, därefter anses däcken förbrukade som tävlingsdäck.

9.1.2 Undantag för enhetsdäck gäller vid wet condition (se regel 9.5), specialregel med <495HK (se regel 3.16), tävlan som "Wild card" eller med specifik dispens.

9.2 Minsta mönsterdjupet är 1mm och däcken skall vara fria från skador.

9.3 Fälg och däckets övre kant får inte sticka utanför karossen.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas och måste besiktas in, skadat däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, tex Warmup.

9.5 "Wet Conditon (WC)" undantag: Om Tävlingsledning (TL) utlyser WC krävs DOT och E-märkta däck med minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.5.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

TA-PS 10 Drivmedel

10.1 Diesel, el, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får används.

TA-PS 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. Hjälmvikt som anges nedan är maximalt tillåten totalvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm. Lättare är att föredra för den egna säkerheten. I täckta bilar ska hjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. I öppna bilar skall Integralhjälm med en vikt på maximalt 1500 gram användas. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR/HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.1.1 Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

11.2 Föraroveraller märkta SFI 3.2A/5 eller FIA certifiering 8856-2000 skall användas. För samtliga overaller gäller att dessa är utformade så att de väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

11.3 Underkläder skall vara av flamsäkert material t.ex. Nomex, bomull eller ylle och inkludera byxa, tröja, strumpor och balaclava.

11.4 Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

11.5 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum, men deras allmänna skick kontrolleras då rigoröst.

11.5.1 Undantag bilar enligt 11.7.1.

11.6 Säkerhetsbälte skall vara FIA alt. SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktspunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas). Om FHS/HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.7 Skyddsbåge är obligatorisk men skyddsbur rekommenderas starkt för din egen säkerhet.

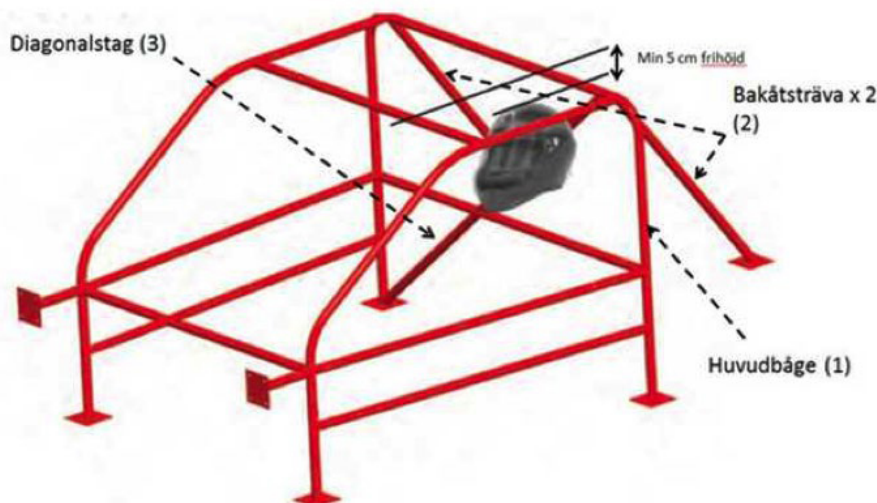
11.7.1 Nyare bilar (2003-) med ett modernt överrullningsskydd från fabrik får delta utan skyddsbåge. Exempel på sådana bilar är, Nissan GTR, Porsche 997, Corvette C6, Evo X.

11.7.2 Vid nyttjande av detta undantag är det krav på att föraren är utrustad med FHR alt. HNRS system (Hybrid eller Hans) med FIA eller SFI-klassning och bälten enligt TA-PS 11.6. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

11.8 Skyddsbåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



11.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrocksskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till

golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

11.10 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

11.10.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

11.10.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsbågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-PS 11.8, 11.9.

11.10.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till: tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

