

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

Results from Rond 1



1 Ring Knutstorp 1 Maj

Club-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5		Top5		Bonus point		Placement points		R1 KNU	Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	B-Final	B-Fin P	Finals	PP			Break out
1	181	Sebastian Björnskiöld	BMW 130i	1:10.735	Q1	1:10.735	5	1:11.697	5			1:11.301	25	50%	17,5	Håkans vatten och energibrunnar AB
2	73	Per Sandberg	Peugeot 206 RC	1:12.754	FIN	1:13.239	4	1:12.834	4			1:12.754	20		28	Furillo Digital Agency, Strängnäs Bilforum Racingteam
3	21	Stefan Molander	BMW M135	1:13.713	Q2	1:14.014	3	1:13.713	3				17		23	Carlife.se
4	207	Jessica Wigren	Saab 9-3 SS	1:14.063	Q2	1:14.346	2	1:14.063	2				14		18	Maptun Performance
5	199	Rickard Karlsson	BMW 135i	1:14.570	Q2	1:14.570	1		1				12		13	Källebackens Grus, Hellracers
6	87	Niclas Hagberg	BMW 330D	1:15.308	Q2	1:16.038		1:15.308		1:15.407			10		10	
7	928	Eddie Ramirez Eriksson	Peugeot 206 RC	1:15.693	Q2	1:15.700	1	1:15.693					9		10	Team BBG/ Nominit
8	206	Krister Svensson	Peugeot 206 RC	1:17.321	Q1	1:17.321		1:18.590					8		8	Framvagnsservice.se, CEWE Däck

Club Challenge-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5		Top5		Bonus point		Placement points		R1 KNU	Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	B-final	B-Fin P	Finals	PP			Break out
1	22	Nikh Jakobsson	BMW M2	1:07.556	Q2	1:07.949	4	1:07.556	5			1:07.729	25	50%	17	Strängnäs Bilforum Racingteam
2	45	Niklas Björklund	Honda Civic	1:07.246	Q1	1:07.246	5	1:07.595	4			1:07.752	20	50%	14,5	Japtuning
3	12	Aldin Kuric	Honda Civic Type R	1:08.377	Q1	1:08.377	3	1:08.471	3	1:10.186			17		23	TOP SELECTION
4	98	Simon Kihlstedt	BMW M2	1:08.853	B-FIN	1:09.694	2	1:09.419	2	1:08.853	1		14		19	
5	28	Totte Svensson	Audi RS3	1:09.713	Q1	1:09.713	1	1:11.082		1:10.962			12		13	Svenssons Bildemontering AB
6	230	Mikael Helmin	Porsche Cayman S	1:10.065	Q1	1:10.065		1:09.765	1	1:10.229			10		11	Icopal
7	76	Philip Fagerberg	Audi A4 1.8T	1:12.829	Q1	1:12.829							9		9	BMT Bil & Transport AB, Race Away Cancer

Pro Street-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5		Top5		Bonus point		Placement points		R1 KNU	Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	B-final	B-Fin P	Finals	PP			Break out
1	88	Håkan Abrahamsson	Porsche 991 GT3 RS	1:05.635	Q2	1:21.802	2	1:05.635	5			1:05.697	25	50%	16	Håkans vatten och energibrunnar AB
2	991	Tommy Ottemo	Porsche 991 GT3 RS	1:06.899	FIN			1:07.377	4			1:06.899	20		24	Håkans vatten och energibrunnar AB
3	13	Bim Dawson	Subaru Impreza STI	1:06.267	Q1	1:06.267	5						17		20	Opus Bilprovning AB
4	5	Lukas Bramstedt	Nissan GT-R	1:08.719	Q2	1:21.709	3	1:08.719	3				14		22	Evardssonbolagen AB
5	6	Ragne Edvardsson	Porsche Carrera 4S	1:09.096	Q2	1:10.329	4	1:09.096	2				12		18	Evardssonbolagen AB

DNS = Did Not Start
DNF = Did Not Finish lap
DQ = Disqualification
W = Wildcard, not awarded series points
X = outside of competition or experimental

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019
Bästa kvalresultaten går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

Seriepoäng
Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sämsta resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

Särskiljning
Särskiljning sker genom att flest första platser efter följt av andre platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan Så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året. (TA SR18:1-4)

