

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

Results from Rond 2



R2 Kinnekulle Ring 12-13 Juni



Club-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Top5		Top5		Bonus point		Placement points		R1 KNU	Main Sponsor			
					Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-final	B-Fin P	Finals			PP	Break out	
1	199	Rickard Karlsson	BMW M135	1:02.992 Q1	1:02.992	5	1:03.287	5				1:03.027	25	50%	35	17,5	Källebackens Grus, Hellracers
2	181	Sebastian Björnskiöld	BMW 130i	1:03.308 B-FIN	1:03.497	4	1:03.570	4	1:03.924	1:03.308	1		20		29	29	Håkans vatten och energibrunnar AB
3	500	Alexander Karlberg	BMW E46	1:04.236 B-FIN	1:06.833		1:04.714	3	1:05.769	1:04.236			17		20	20	Fribergs fritidscenter
4	21	Stefan Molander	BMW 135i	1:05.478 B-FIN	1:06.987		1:06.688		1:06.076	1:05.478			14		14	14	Varlige.se
5	928	Eddie Ramirez Eriksson	Peugeot 206 RC	1:05.565 Q2	1:05.846	3	1:05.565	2	1:05.769	1:05.760			12		17	17	Team BBg/ Nominat
6	207	Jessica Wigren	Saab 9-3 SS	1:05.951 Q3	1:06.067	1	1:06.167	1	1:05.951	1:07.119			10		12	12	Maptun Performance
7	87	Niclas Hagberg	BMW 330D	1:06.017 Q1	1:06.017	2	1:06.248		1:06.465	1:06.150			9		11	11	
8	1104	Gustav Granqvist	BMW 130	1:07.032 Q2	1:07.399		1:07.032		1:08.883				8		8	8	
9	1113	Kevin Olsson	Toyota GT86	1:15.743 Q1	1:15.743								7		7	7	
10	1105	Marcus Hansen	Volvo 740	1:16.700 Q3	1:19.616				1:16.700	1:16.904			6		6	6	Layla Hansen

Club Challenge-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Q1		Q2		Q3	B-final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R1 KNU	Main Sponsor	
					QP	Q2	QP	Q3									
1	22	Nikh Jakobsson	BMW M2	59.561 FIN	59.959	3	1:00.345		59.894			59.561	25	50%	28	14	Strängnäs Bilforum Racingteam
2	45	Niklas Björklund	Honda Civic	59.262 Q1	59.262	5			59.959			59.795	20	50%	25	12,5	Japtuning
3	73	Per Sandberg	Toyota MR2	59.215 Q3	59.671	4	59.349	5	59.215				17	50%	26	13	Furillo Digital Agency, Strängnäs Bilforum Racingteam
4	28	Totte Svensson	Audi RS3	59.911 B-FIN	1:00.132	2	1:00.287	4	1:00.255	59.911	1		14	50%	21	10,5	Svenssons Bildemontering AB
5	230	Mikael Helmin	Porsche Cayman S	1:01.458 B-FIN	1:02.128		1:01.783	2	1:01.720	1:01.458			12		14	14	Icopal
6	1109	Esteban Gonzalez	Toyota GT86	1:01.582 Q1	1:01.582	1	1:02.356	1	1:01.659				10		12	12	
7	76	Philip Fagerberg	Audi A4 1.8T	1:03.630 Q3	1:04.968		1:04.482		1:03.630	1:03.808			9		9	9	BMT Bil & Transport AB, Race Away Cancer
DNF	12	Aldin Kuric	Honda Civic Type R										0		0	DNF	

Pro Street-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Q1		Q2		Q3	B-final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R1 KNU	Main Sponsor	
					QP	Q2	QP	Q3									
1	13	Bim Dawson	Subaru Impreza STI	57.239 Q2	57.479	5	57.239	5				57.637	25	50%	35	17,5	Opus Bilprovning AB
2	88	Håkan Abrahamsson	Porsche GT3 RS	57.710 Q1	57.710	4	57.995	4	58.388			58.720	20	50%	28	14	Håkans vatten och energibrunnar AB
3	9	Magnus Skarp	Corvette C5	1:00.841 Q2	1:01.046	1	1:00.841	2	1:01.280			1:01.081	17		20	20	
4	6	Ragne Edvardsson	Porsche 992 Carrera 4s	58.879 Q2	59.019	3	58.879	3					14	50%	20	10	Evardssonbolagen AB
5	5	Lukas Bramstedt	Nissan GT-R	1:00.961 Q1	1:00.961	2	1:01.163	1					12		15	15	Evardssonbolagen AB
6	991	Tommy Ottemo	Porsche GT3 RS	1:02.303 Q2			1:02.303						10		10	10	Håkans vatten och energibrunnar AB

DNS = Did Not Start

DNF = Did Not Finish lap

DQ = Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

ET = outside of competition or experimental

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019

Bästa kvalresultaten går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

Seriepoäng

Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sämsta resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

Särskiljning

Särskiljning sker genom att flest första platser efter följt av andre platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan Så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året. (TA SR18:1-4)

