

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

Results from Rond 3



Mantorp Park 3 JUL



Club-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Q1	Top5 Q P	Q2	Top5 Q P	B-final	B-Fin P	Bonus point	Placement points Finals PP	Break out	R3 MAN	Main Sponsor
1	199	Rickard Karlsson	BMW 135i	1:32.116 Q1	1:32.116 5	1:33.289 5						1:33.852 25	50%	17,5	Källebackens Grus, Hellracers
2	181	Sebastian Björnskiöld	BMW 130i	1:34.592 Q2	1:34.624 4	1:34.592 4						1:34.663 20		28	Håkans vatten och energibrunnar AB
3	87	Niclas Hagberg	BMW 330D	1:36.372 B-Fin	1:37.656 3	1:37.145 3	1:36.372 1					17		24	
4	21	Stefan Molander	BMW M135	1:37.257 B-Fin	1:38.061 2	1:38.427 2	1:37.257					14		18	Carlife.se
5	928	Eddie Ramirez Eriksson	Peugeot 206 RC	1:39.062 B-Fin	1:39.356 1	1:40.126 1	1:39.062					12		14	Team BBg/ Nominat
6	207	Jessica Wigren	Saab 9-3 SS	1:40.557 Q1	1:40.557	1:43.566	1:42.499					10		10	Maptun Performance
7	104	Axel Söderlund	BMW 325i	1:42.616 B-Fin		1:43.574	1:42.616					9		9	Ansta Bildemont, Carfix, Damms bilservice
8	206	Krister Svensson	Audi A4	1:45.622 Q2	1:46.936	1:45.622						8		8	Framvagnsservice.se, CEWE Däck

Club Challenge-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Q1	Q P	Q2	Q P	B-final	B-Fin P	Finals PP	Break out	R3 MAN	Main Sponsor
1	22	Nikh Jakobsson	BMW M2	1:28.224 Q1	1:28.224 5	1:29.409 5					1:29.180 25	50%	17,5	Strängnäs Bilforum Racingteam
2	28	Totte Svensson	Audi RS3	1:30.291 Q2	1:30.927 2	1:30.291 4					1:30.468 20		26	Svenssons Bildemontering AB
3	45	Niklas Björklund	Honda Civic	1:30.117 Q1	1:30.117 3	1:30.987 3					1:30.987 17		23	Japtuning
4	73	Per Sandberg	Toyota MR2	1:28.935 Q1	1:28.935 4						14		18	
5	230	Mikael Helmin	Porsche Cayman S	1:33.064 Q2	1:33.627 1	1:33.064 2	1:33.074 1				12		16	Icopal
6	98	Simon Kihlstedt	BMW M2	1:35.133 Q2	1:35.244	1:35.133 1					10		11	
7	76	Philip Fagerberg	Audi A4 1.8T	1:36.695 Q2	1:42.930	1:36.695	1:39.838				9		9	BMT Bil & Transport AB, Race Away Cancer

Pro Street-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Q1	Q P	Q2	Q P	B-final	B-Fin P	Finals PP	R3 MAN	Main Sponsor
1	13	Bim Dawson	Subaru Impreza STI	1:24.890 Q2	1:25.222 5	1:24.890 5					1:25.330 25 50%	17,5	Opus Bilprovning AB
2	88	Håkan Abrahamsson	Porsche 991 GT3 RS	1:25.875 Q1	1:25.875 4	1:26.127 4					1:26.586 20 50%	14	Håkans vatten och energibrunnar AB
3	991	Tommy Ottemo	Porsche 991 GT3 RS	1:26.765 Q2	1:27.346 2	1:26.765 3					1:29.565 17 50%	11,0	Håkans vatten och energibrunnar AB
4	5	Lukas Bramstedt	Nissan GT-R	1:27.307 Q1	1:27.307 3						14 50%	8,5	Evardssonbolagen AB

DNS = Did Not Start
DNF = Did Not Finish lap
DQ = Disqualification
W = Wildcard, not awarded series points
ET = outside of competition or experimental

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019

Bästa kvalresultaten går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

Seriepoäng

Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sämsta resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

Särskiljning

Särskiljning sker genom att flest första platser efter följt av andre platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan Så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året..(TA SR18:1-4)

