

Results after Rond 1



Kinnekulle Ring 11-13 Juni



Mantorp Park 26-27 Juni



R1 Ring Knutstorp 1 Maj

[illegible]

KNU #	Event	Time
2	1:07	

Pts	No.	Name	Vehicle	Total Pts	KNU #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	B-Final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R1 KNU	KIN #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-Final	B-Fin P	Finals	PP	R2 KNU	MAN #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-Final	B-Fin P	Finals	PP	R3 MAN	Total Pts	Main Sponsor			
1	45	Niklas Björklund	Honda Civic	50	2	1:07.246	Q1	1:07.246	5	1:07.595	4			1:07.752	20	50%	14,5	2	59.262	Q1	59.262	5			59.959				59.795	20	50%	12,5	3	1:30.117	Q1	1:30.117	3	1:30.987	3			1:30.987	17		23	50	Japtuning	
2	28	Totte Svensson	Audi RS3	49,5	5	1:09.713	Q1	1:09.713	1	1:11.082					12		13	4	59.611	B-FIN	1:00.132	2	1:00.287	4	1:00.255	59.911	1				14	50%	10,5	2	1:30.291	Q2	1:30.927	2	1:30.291	4			1:30.468	20		26	49,5	Svenssons Bildmontering AB
3	22	Nikh Jakobsson	BMW M2	48,5	1	1:07.556	Q2	1:07.949	4	1:07.556	5			1:07.729	25	50%	17	1	59.561	FIN	59.959	3	1:00.345		59.894				59.561	25	50%	14	5	1:28.224	Q1	1:28.224	5	1:29.409	5			1:29.180	20	50%	17,5	48,5	Strängnäs Billforum Racingteam	
4	230	Mikael Helmin	Porsche Cayman S	41	6	1:10.065	Q1	1:10.065		1:09.765	1	1:10.229		10			11	5	1:01.458	B-FIN	1:02.128		1:01.783	2	1:01.720	1:01.458					12		13	5	1:33.064	Q2	1:33.627	1	1:33.064	2	1:33.074	1		12		16	41	Icopal
5	73	Per Sandberg	Toyota MR2	31													3		59.215	Q3	59.671	4	59.349	5	59.215				17	50%	13	4	1:28.935	Q1	1:28.935	4					14		18	31				
6	98	Simon Kihlstedt	BMW M2	30	4	1:08.853	B-FIN	1:09.694	2	1:09.419	2	1:08.853	1	14			19														6		1:35.133	Q2	1:35.244		1:35.133	1			10		11	30				
7	76	Philipp Fagerberg	Audi A4 1.8T	27	7	1:12.829	Q1	1:12.829						9			7		1:03.630	Q3	1:04.968		1:04.482		1:03.630	1:03.808			9		9	7	1:36.695	Q2	1:42.930		1:36.695		1:39.838		9		9	27	BMT Bil & Transport AB, Race Away Cancer			
8	12	Aldin Kuric	Honda Civic Type R	23	3	1:08.377	Q1	1:08.377	3	1:08.471	3	1:10.186		17			23																										23	TOP SELECTION				
9	1109	Esteban Gonzalez	Toyota GT86	12													6		1:01.582	Q1	1:01.582	1	1:02.356	1	1:01.659				10		12													12				

KNU

[illegible]

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019

Bästa kvalresultaten går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

Seriepoäng

Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sämsta resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

Särskiljning

Särskiljning sker genom att först plats efter följd av andra platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan Så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året. (TA SR18:1-4)

DNS = Did Not Start

DNF = Did Not Finish lap

DO = Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

X = outside of competition or experimental

