

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

Results from Rond 4



Gelleråsen Arena 28 Aug

Club-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Top5		Top5		Bonus point	Placement points		Break out	R3 MAN	Main Sponsor		
					Q1	Q P	Q2	Q P		B-final	B-Fin P				Finals	PP
1	181	Sebastian Björnskiöld	BMW 130i	1:16.300	Q1	1:16.300	5	1:16.585	5			1:16.878	25	50%	18	Håkans vatten och energibrunnar AB
2	199	Rickard Karlsson	BMW 135i	1:16.947	Q2	1:17.367	4	1:16.947	4			1:17.137	20	50%	14	Källebackens Grus, Hellracers
3	21	Stefan Molander	BMW M135	1:19.158	Q1	1:19.158	3	1:19.378	3	1:19.358	1		17		24	Caplife.se
4	330	Wilhelm Wiberg	BMW E46 330ci	1:20.327	Q2	1:21.719	2	1:20.327	2	1:22.965			14		18	Virtual Time Attack, Yokohama
5	1133	Andre Sandström	Renault Megane RS Trophy	1:20.449	B-FIN	1:22.108	1	1:20.871	1	1:20.449			12		14	
6	1118	Cedric Nyberg	Toyota GT86	1:21.467	B-FIN	1:23.987		1:21.798		1:21.467			10		10	
7	207	Jessica Wigren	Saab 9-3 SS	1:21.621	B-FIN	1:22.359		1:22.307		1:21.621			9		9	Maptun Performance
8	87	Niclas Hagberg	BMW 330D	1:22.197	Q1	1:22.197		1:22.773		1:22.625			8		8	
9	1132	Pierre Bengtsson	Volvo C30	1:22.620	B-FIN	1:23.354		1:22.686		1:22.620			7		7	MAFI
10	1128	Gustav Granqvist	BMW 130i	1:23.593	Q1	1:23.593		1:24.570					6		6	
11	1129	Robert Uhr	Saab 9-3 SC	1:23.927	Q2	1:25.140		1:23.927					5		5	Nordictuning Dalarna

Club Challenge-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Top5		Top5		Bonus point	Placement points		Break out	R3 MAN	Main Sponsor		
					Q1	Q P	Q2	Q P		B-final	B-Fin P				Finals	PP
1	73	Per Sandberg	Toyota MR2	1:13.420	FIN	1:14.644	3	1:13.971	5			1:13.420	25	50%	17	Furillo - Design- och webbyrå
2	22	Nikh Jakobsson	BMW M2	1:14.415	Q1	1:14.415	4	1:14.469	3			1:15.187	20		27	Strängnäs Bilforum Racingteam
3	28	Totte Svensson	Audi RS3	1:13.643	Q1	1:13.643	5	1:14.153	4			17	50%	13	Svenssons Bildemontering AB	
4	45	Niklas Björklund	Honda Civic	1:14.298	B-FIN	1:14.802	2	1:14.947	2	1:14.298	1		14		19	Japtuning
5	230	Mikael Helmin	Porsche Cayman S	1:15.949	B-FIN	1:16.777	1	1:16.064	1	1:15.949			12		14	Icopal Monier
6	1147	Tord Ringenhall	Toyota GR Yaris	1:16.254	Q2	1:17.831		1:16.254		1:16.273			10		10	
7	1137	Johan Axelsson	Opel Ascona A	1:16.255	Q2	1:18.273		1:16.255					9		9	
8	196	Dan Bogren	BMW E46 M3	1:17.547	Q2	1:20.368		1:17.547		1:19.257			8		8	
9	76	Philip Fagerberg	Audi A4 1.8T	1:24.433	Q2	1:24.595		1:24.433					7		7	BMT Bil & Transport AB, Race Away Cancer

Pro Street-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap in	Top5		Top5		Bonus point	Placement points		Break out	R3 MAN	Main Sponsor		
					Q1	Q P	Q2	Q P		B-final	B-Fin P				Finals	PP
1	13	Bim Dawson	Subaru Impreza STI	1:10.830	Q2	1:11.318	5	1:10.830	4			1:11.298	25	50%	17	Opus Bilprovning AB
2	6	Ragne Edvardsson	Porsche 991 GT3 RS	1:11.592	FIN	1:14.133	2	1:12.132	2			1:11.592	20	50%	12	Evardssonbolagen AB
3	1149	Simon Sandström	Porsche 991 GT3 RS	1:10.825	Q2	1:12.830	4	1:10.825	5			1:11.731	17	50%	13	Norrtech VWS & Industri AB, Klockarbäckens
4	88	Håkan Abrahamsson	Porsche 991 GT3 RS	1:11.756	FIN	1:13.812	3	1:12.005	3			1:11.756	14	50%	10	Håkans vatten och energibrunnar AB
5	1148	Albin Kihlgren	BMW 135i	1:11.576	B-FIN	1:18.505		1:12.172	1	1:11.576			12	50%	7	Wiborg Engineering
6	991	Tommy Ottemo	Porsche 991 GT3 RS	1:15.685	Q1	1:15.685	1	1:16.296					10		11	Håkans vatten och energibrunnar AB
7	5	Lukas Bramstedt	Nissan GT-R	1:15.725	B-FIN	1:23.481		1:16.187		1:15.725			9		9	Evardssonbolagen AB

DNS = Did Not Start
DNF = Did Not Finish lap
DQ = Disqualification
W = Wildcard, not awarded series points
ET = outside of competition or experimental

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019

Bästa kvalresultatet går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

Seriepoäng

Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplatsering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p, sjätte 10p, sjunde 8p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sista resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

Särskiljning

Särskiljning sker genom att flest första platser efter följt av andra platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet av året. (TA SR18:1-4)

