THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

Results after Rond 5

Club-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	4Best	Total Pts
1	181	Sebastian Björnskiöld	BMW 130i	92,5	107,5
2	21	Stefan Molander	BMW M135	88	102
3	199	Rickard Karlsson	BMW 135i	66	79
4	87	Niclas Hagberg	BMW 330D	59	67
5	207	Jessica Wigren	Saab 9-3 SS	58	67
6	928	Eddie Ramirez Eriksson	Peugeot 206 RC	41	41
7	73	Per Sandberg	Peugeot 206 RC	28	28
8	500	Alexander Karlberg	BMW E46	20	20
9	330	Wilhelm Wiberg	BMW E46 330ci	18	18
10	206	Krister Svensson	Peugeot 206 RC	16	16
11	1133	Andre Sandström	Renault Megane RS Trophy	14	14
12	1118	Cedric Nyberg	Toyota GT86	10	10
13	1130	Mikaela Krantz	Volvo C30	10	10
14	104	Axel Söderlund	BMW 325i	9	9
15	1131	Mathilda Persson Skälhammar	Volvo C30	9	9
16	1104	Gustav Granqvist	BMW 130	8	8
17	1113	Kevin Olsson	Toyota GT86	7	7
18	1132	Pierre Bengtsson	Volvo C30	7	7
19	1105	Marcus Hansen	Volvo 740	6	6
20	1128	Gustav Granqvist	BMW 130i	6	6
21	1129	Robert Uhr	Saab 9-3 SC	5	5

R1 Ring Knutstorp 1 Maj

Pos	Name	KNU #	Best Lap	in	Q1	QP (Top5)	Q2	QP (Top5)	B-Final	B-Fin P (Bonus point)	Finals	PP (Placement points)	Break out	R1 KNU
1	Sebastian Björnskiöld	1	1:10.735	Q1	1:10.735	5	1:11.697	5			1:11.301	25	50%	17,5
2	Stefan Molander	3	1:13.713	Q2	1:14.014	3	1:13.713	3				17		23
3	Rickard Karlsson	5	1:14.570	Q2			1:14.570	1				12		13
4	Niclas Hagberg	6	1:15.308	Q2	1:16.038		1:15.308		1:15.407			10		10
5	Jessica Wigren	4	1:14.063	Q2	1:14.346	2	1:14.063	2				14		18
6	Eddie Ramirez Eriksson	7	1:15.693	Q2	1:15.700	1	1:15.693					9		10
7	Per Sandberg	2	1:12.754	FIN	1:13.239	4	1:12.834	4			1:12.754	20		28
8	Alexander Karlberg													
9	Wilhelm Wiberg													
10	Krister Svensson	8	1:17.321	Q1	1:17.321		1:18.590					8		8
11	Andre Sandström													
12	Cedric Nyberg													
13	Mikaela Krantz													
14	Axel Söderlund													
15	Mathilda Persson Skälhammar													
16	Gustav Granqvist													
17	Kevin Olsson													
18	Pierre Bengtsson													
19	Marcus Hansen													
20	Gustav Granqvist													
21	Robert Uhr													

Kinnekulle Ring 11-13 Juni

Pos	Name	KIN #	Best Lap	in	Q1	QP (Top5)	Q2	QP (Top5)	Q3	B-Final	B-Fin P (Bonus point)	Finals	PP (Placement Pts)	Break out	R2 KIN
1	Sebastian Björnskiöld	2	1:03.308	B-FIN	1:03.497	4	1:03.570	4	1:03.924	1:03.308	1		20		29
2	Stefan Molander	4	1:05.478	B-FIN	1:06.987		1:06.688		1:06.076	1:05.478			14		14
3	Rickard Karlsson	1	1:02.992	Q1	1:02.992	5	1:03.287	5				1:03.027	25	50%	17,5
4	Niclas Hagberg	7	1:06.017	Q1	1:06.017	2	1:06.248		1:06.465	1:06.150			9		11
5	Jessica Wigren	6	1:05.951	Q3	1:06.067	1	1:06.167	1	1:05.951	1:07.119			10		12
6	Eddie Ramirez Eriksson	5	1:05.565	Q2	1:05.846	3	1:05.565	2	1:05.769	1:05.760			12		17
7	Per Sandberg														
8	Alexander Karlberg	3	1:04.236	B-FIN	1:06.833		1:04.714	3	1:05.769	1:04.236			17		20
9	Wilhelm Wiberg														
10	Krister Svensson														
11	Andre Sandström														
12	Cedric Nyberg														
13	Mikaela Krantz														
14	Axel Söderlund														
15	Mathilda Persson Skälhammar														
16	Gustav Granqvist	8	1:07.032	Q2	1:07.399		1:07.032		1:08.883				8		8
17	Kevin Olsson	9	1:15.743	Q1	1:15.743								7		7
18	Pierre Bengtsson														
19	Marcus Hansen	10	1:16.700	Q3	1:19.616				1:16.700	1:16.904			6		6
20	Gustav Granqvist														
21	Robert Uhr														

Mantorp Park 26-27 Juni

Pos	Name	MAN #	Best Lap	in	Q1	QP (Top5)	Q2	QP (Top5)	B-Final	B-Fin P	Finals	PP (Placement Pts)	Break out	R3 MAN
1	Sebastian Björnskiöld	2	1:34.592	Q2	1:34.624	4	1:34.592	4			1:34.663	20		28
2	Stefan Molander	4	1:37.257	B-Fin	1:38.061	2	1:38.427	2	1:37.257			14		18
3	Rickard Karlsson	1	1:32.116	Q1	1:32.116	5	1:33.289	5			1:33.852	25	50%	17,5
4	Niclas Hagberg	3	1:36.372	B-Fin	1:37.656	3	1:37.145	3	1:36.372	1		17		24
5	Jessica Wigren	6	1:40.557	Q1	1:40.557		1:43.566		1:42.499			10		10
6	Eddie Ramirez Eriksson	5	1:39.062	B-Fin	1:39.356	1	1:40.126	1	1:39.062			12		14
7	Per Sandberg													
8	Alexander Karlberg													
9	Wilhelm Wiberg													
10	Krister Svensson	8	1:45.622	Q2	1:46.936		1:45.622					8		8
11	Andre Sandström													
12	Cedric Nyberg													
13	Mikaela Krantz													
14	Axel Söderlund	7	1:42.616	B-Fin			1:43.574		1:42.616			9		9
15	Mathilda Persson Skälhammar													
16	Gustav Granqvist													
17	Kevin Olsson													
18	Pierre Bengtsson													
19	Marcus Hansen													
20	Gustav Granqvist													
21	Robert Uhr													

Gelleråsen Arena 22 Aug

Pos	Name	GEL R4 #	Best Lap	in	Q1	QP (Top5)	Q2	QP (Top5)	B-Final	B-Fin P	Finals	PP (Placement Pts)	Break out	R4 GEL
1	Sebastian Björnskiöld	1	1:16.300	Q1	1:16.300	5	1:16.585	5			1:16.878	25	50%	18
2	Stefan Molander	3	1:19.158	Q1	1:19.158	3	1:19.378	3	1:19.358	1		17		24
3	Rickard Karlsson	2	1:16.947	Q2	1:17.367	4	1:16.947	4			1:17.137	20	50%	14
4	Niclas Hagberg	8	1:22.197	Q1	1:22.197		1:22.773		1:22.625			8		8
5	Jessica Wigren	7	1:21.621	B-FIN	1:22.359		1:22.307		1:21.621			9		9
6	Eddie Ramirez Eriksson													
7	Per Sandberg													
8	Alexander Karlberg													
9	Wilhelm Wiberg	4	1:20.327	Q2	1:21.719	2	1:20.327	2	1:22.965			14		18
10	Krister Svensson													
11	Andre Sandström	5	1:20.449	B-FIN	1:22.108	1	1:20.871	1	1:20.449			12		14
12	Cedric Nyberg	6	1:21.467	B-FIN	1:23.987		1:21.798		1:21.467			10		10
13	Mikaela Krantz													
14	Axel Söderlund													
15	Mathilda Persson Skälhammar													
16	Gustav Granqvist													
17	Kevin Olsson													
18	Pierre Bengtsson	9	1:22.620	B-FIN	1:23.354		1:22.686		1:22.620			7		7
19	Marcus Hansen													
20	Gustav Granqvist	10	1:23.593	Q1	1:23.593		1:24.570					6		6
21	Robert Uhr	11	1:23.927	Q2	1:25.140		1:23.927					5		5

Gelleråsen Arena 23 Aug

Pos	Name	GEL R5 #	Best Lap	in	Q1	QP (Top5)	Q2	QP (Top5)	B-Final	B-Fin P	Finals	PP (Placement Pts)	Break out	R5 GEL	Total Pts	Lowest	4Best	Main Sponsor
1	Sebastian Björnskiöld	2	1:16.865	Q1	1:16.865	4	1:16.904	5	1:17.146			20	50%	15	107,5	15	92,5	Håkans vatten och energibrunnar AB
2	Stefan Molander	3	1:19.459	Q2	1:19.625	3	1:19.459	3				17		23	102	14	88	Carlife.se
3	Rickard Karlsson	1	1:16.628	Q1	1:16.628	5	1:17.482	4				25	50%	17	79	13	66	Källebackens Grus, Hellracers
4	Niclas Hagberg	5	1:24.097	Q2	1:25.161	1	1:24.097	1				12		14	67	8	59	
5	Jessica Wigren	4	1:21.205	Q1	1:21.205	2	1:22.062	2				14		18	67	9	58	Maptun Performance
6	Eddie Ramirez Eriksson														41	0	41	Team BBG/ Nominit
7	Per Sandberg														28	0	28	Furillo Digital Agency, Strängnäs Bilforum Racingteam
8	Alexander Karlberg														20	0	20	
9	Wilhelm Wiberg														18	0	18	
10	Krister Svensson														16	0	16	Framvagnsservice.se, CEWE Däck
11	Andre Sandström														14	0	14	
12	Cedric Nyberg														10	0	10	
13	Mikaela Krantz	6	1:26.891	Q1	1:26.891		1:28.415					10		10	10	0	10	Håkans Vatten & Energibrunnar
14	Axel Söderlund														9	0	9	
15	Mathilda Persson Skälhammar	7	1:29.405	Q1	1:29.405		1:30.113					9		9	9	0	9	Håkans Vatten & Energibrunnar
16	Gustav Granqvist														8	0	8	
17	Kevin Olsson														7	0	7	
18	Pierre Bengtsson														7	0	7	MAFI
19	Marcus Hansen														6	0	6	
20	Gustav Granqvist														6	0	6	
21	Robert Uhr														5	0	5	Nordictuning Dalarna

Club Challenge-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	4Best	Total Pts
1	45	Niklas Björklund	Honda Civic	81,5	94
2	22	Nikh Jakobsson	BMW M2	78,5	92,5
3	73	Per Sandberg	Toyota MR2	63	63
4	28	Totte Svensson	Audi RS3	62,5	62,5
5	230	Mikael Helmin	Porsche Cayman S	55	65
6	76	Philip Fagerberg	Audi A4 1.8T	34	41
7	98	Simon Kihlstedt	BMW M2	30	30
8	12	Aldin Kuric	Honda Civic Type R	23	23
9	196	Dan Bogren	BMW E46 M3	16	16
10	1109	Esteban Gonzalez	Toyota GT86	12	12
11	1152	Pierre Bengtsson	Porsche Boxster GTS	12	12
12	1147	Tord Ringenhall	Toyota GR Yaris	10	10
13	1137	Johan Axelsson	Opel Ascona A	9	9
14	1150	Daniel Johansson	Mini Cooper S	9	9

Pos	Name	KNU #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	B-final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R1 KNU
1	Niklas Björklund	2	1:07.246	Q1	1:07.246	5	1:07.595	4			1:07.752	20	50%	14,5
2	Nikh Jakobsson	1	1:07.556	Q2	1:07.949	4	1:07.556	5			1:07.729	25	50%	17
3	Per Sandberg													
4	Totte Svensson	5	1:09.713	Q1	1:09.713	1	1:11.082		1:10.962			12		13
5	Mikael Helmin	6	1:10.065	Q1	1:10.065		1:09.765	1	1:10.229			10		11
6	Philip Fagerberg	7	1:12.829	Q1	1:12.829							9		9
7	Simon Kihlstedt	4	1:08.853	B-FIN	1:09.694	2	1:09.419	2	1:08.853	1		14		19
8	Aldin Kuric	3	1:08.377	Q1	1:08.377	3	1:08.471	3	1:10.186			17		23
9	Dan Bogren													
10	Esteban Gonzalez													
11	Pierre Bengtsson													
12	Tord Ringenhall													
13	Johan Axelsson													
14	Daniel Johansson													

Pos	Name	KIN #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-Final	B-Fin P	Finals	PP		R2 KIN
1	Niklas Björklund	2	59.262	Q1	59.262	5			59.959			59.795	20	50%	12,5
2	Nikh Jakobsson	1	59.561	FIN	59.959	3	1:00.345		59.894			59.561	25	50%	14
3	Per Sandberg	3	59.215	Q3	59.671	4	59.349	5	59.215				17	50%	13
4	Totte Svensson	4	59.911	B-FIN	1:00.132	2	1:00.287	4	1:00.255	59.911	1		14	50%	10,5
5	Mikael Helmin	5	1:01.458	B-FIN	1:02.128		1:01.783	2	1:01.720	1:01.458			12		14
6	Philip Fagerberg	7	1:03.630	Q3	1:04.968		1:04.482		1:03.630	1:03.808			9		9
7	Simon Kihlstedt														
8	Aldin Kuric														
9	Dan Bogren														
10	Esteban Gonzalez	6	1:01.582	Q1	1:01.582	1	1:02.356	1	1:01.659				10		12
11	Pierre Bengtsson														
12	Tord Ringenhall														
13	Johan Axelsson														
14	Daniel Johansson														

Pos	Name	MAN #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3		Finals	PP	Break out	R3 MAN
1	Niklas Björklund	3	1:30.117	Q1	1:30.117	3	1:30.987	3			1:30.987	17		23
2	Nikh Jakobsson	1	1:28.224	Q1	1:28.224	5	1:29.409	5			1:29.180	25	50%	17,5
3	Per Sandberg	4	1:28.935	Q1	1:28.935	4						14		18
4	Totte Svensson	2	1:30.291	Q2	1:30.927	2	1:30.291	4			1:30.468	20		26
5	Mikael Helmin	5	1:33.064	Q2	1:33.627	1	1:33.064	2	1:33.074	1		12		16
6	Philip Fagerberg	7	1:36.695	Q2	1:42.930		1:36.695		1:39.838			9		9
7	Simon Kihlstedt	6	1:35.133	Q2	1:35.244		1:35.133	1				10		11
8	Aldin Kuric													
9	Dan Bogren													
10	Esteban Gonzalez													
11	Pierre Bengtsson													
12	Tord Ringenhall													
13	Johan Axelsson													
14	Daniel Johansson													

Pos	Name	GEL R4 #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	B-Final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R4 GEL
1	Niklas Björklund	4	1:14.298	B-FIN	1:14.802	2	1:14.947	2	1:14.298	1		14		19
2	Nikh Jakobsson	2	1:14.415	Q1	1:14.415	4	1:14.469	3			1:15.187	20		27
3	Per Sandberg	1	1:13.420	FIN	1:14.644	3	1:13.971	5			1:13.420	25	50%	17
4	Totte Svensson	3	1:13.643	Q1	1:13.643	5	1:14.153	4				17	50%	13
5	Mikael Helmin	5	1:15.949	B-FIN	1:16.777	1	1:16.064	1	1:15.949			12		14
6	Philip Fagerberg	9	1:24.433	Q2	1:24.595		1:24.433					7		7
7	Simon Kihlstedt													
8	Aldin Kuric													
9	Dan Bogren	8	1:17.547	Q2	1:20.368		1:17.547		1:19.257			8		8
10	Esteban Gonzalez													
11	Pierre Bengtsson													
12	Tord Ringenhall	6	1:16.254	Q2	1:17.831		1:16.254		1:16.273			10		10
13	Johan Axelsson	7	1:16.255	Q2	1:18.273		1:16.255					9		9
14	Daniel Johansson													

Pos	Name	GEL R5 #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	B-Final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R5 GEL	Total Pts	Lowest	4Best	Main Sponsor
1	Niklas Björklund	3	1:14.279	Q1	1:14.279	3	1:16.272	5	1:14.916			17		25	94	12,5	81,5	Japtuning
2	Nikh Jakobsson	4	1:14.953	Q1	1:14.953	1	1:15.700	4				12		17	92,5	14	78,5	Strängnäs Bilforum Racingteam
3	Per Sandberg	1	1:13.363	FIN	1:13.474	5			1:13.466		1:13.363	25	50%	15	63	0	63	
4	Totte Svensson														62,5	0	62,5	Svenssons Bildemontering AB
5	Mikael Helmin	5	1:15.663	Q1	1:15.663				1:15.782			10		10	65	10	55	Icopal Monier
6	Philip Fagerberg	8	1:22.316	Q1	1:22.316							7		7	41	7	34	BMT Bil & Transport AB, Race Away Cancer
7	Simon Kihlstedt														30	0	30	
8	Aldin Kuric														23	0	23	TOP SELECTION
9	Dan Bogren	7	1:19.381	Q1	1:19.381							8		8	16	0	16	
10	Esteban Gonzalez														12	0	12	
11	Pierre Bengtsson	2	1:	Q1	1:	4			1:			20	50%	12	12	0	12	MAFI
12	Tord Ringenhall														10	0	10	
13	Johan Axelsson														9	0	9	
14	Daniel Johansson	6	1:18.936	Q3	1:19.236				1:18.936			9		9	9	0	9	SERVICEPOINT

Pro Street-AM

Pos	No.	Name	Vehicle	4Best	Total Pts
1	13	Bim Dawson	Subaru Impreza STI	74	87
2	6	Ragne Edvardsson	Porsche Carrera 4S	64	64
3	88	Håkan Abrahamsson	Porsche 991 GT3 RS	61	71
4	991	Tommy Ottemo	Porsche 991 GT3 RS	56	56
5	5	Lukas Bramstedt	Nissan GT-R	52,5	52,5
6	9	Magnus Skarp	Corvette C5	20	20
7	1153	Ulf Hildebeck	Porsche 991 GT3	14	14
8	1149	Simon Sandström	Porsche 991 GT3 RS	6,5	6,5
9	1148	Albin Kihlgren	BMW 135i	6,5	6,5

Pos	Name	KNU #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	B-final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R1 KNU
1	Bim Dawson	3	1:06.267	Q1	1:06.267	5						17		22
2	Ragne Edvardsson	5	1:09.096	Q2	1:10.329	4	1:09.096	2				12		18
3	Håkan Abrahamsson	1	1:05.635	Q2	1:21.802	2	1:05.635	5			1:05.697	25	50%	16
4	Tommy Ottemo	2	1:06.899	FIN			1:07.377	4			1:06.899	20		24
5	Lukas Bramstedt	4	1:08.719	Q2	1:21.709	3	1:08.719	3				14		20
6	Magnus Skarp													
7	Ulf Hildebeck													
8	Simon Sandström													
9	Albin Kihlgren													

Pos	Name	KIN #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-Final	B-Fin P	Finals	PP		R2 KIN
1	Bim Dawson	1	57.239	Q2	57.479	5	57.239	5				57.637	25	50%	17,5
2	Ragne Edvardsson	4	58.879	Q2	59.019	3	58.879	3					14	50%	10
3	Håkan Abrahamsson	2	57.710	Q1	57.710	4	57.995	4	58.388			58.720	20	50%	14
4	Tommy Ottemo	6	1:02.303	Q2			1:02.303						10		10
5	Lukas Bramstedt	5	1:00.961	Q1	1:00.961	2	1:01.163	1					12		15
6	Magnus Skarp	3	1:00.841	Q2	1:01.046	1	1:00.841	2	1:01.280			1:01.081	17		20
7	Ulf Hildebeck														
8	Simon Sandström														
9	Albin Kihlgren														

Pos	Name	MAN #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	B-Final		Finals	PP	Break out	R3 MAN
1	Bim Dawson	1	1:24.890	Q2	1:25.222	5	1:24.890	5			1:25.330	25	50%	17,5
2	Ragne Edvardsson													
3	Håkan Abrahamsson	2	1:25.875	Q1	1:25.875	4	1:26.127	4			1:26.586	20	50%	14
4	Tommy Ottemo	3	1:26.765	Q2	1:27.346	2	1:26.765	3			1:29.565	17	50%	11
5	Lukas Bramstedt	4	1:27.307	Q1	1:27.307	3						14	50%	8,5
6	Magnus Skarp													
7	Ulf Hildebeck													
8	Simon Sandström													
9	Albin Kihlgren													

Pos	Name	GEL R4 #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	B-Final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R4 GEL
1	Bim Dawson	1	1:10.830	Q2	1:11.318	5	1:10.830	4			1:11.298	25	50%	17
2	Ragne Edvardsson	2	1:11.592	FIN	1:14.133	2	1:12.132	2			1:11.592	20	50%	12
3	Håkan Abrahamsson	4	1:11.756	FIN	1:13.812	3	1:12.005	3			1:11.756	14	50%	10
4	Tommy Ottemo	6	1:15.685	Q1	1:15.685	1	1:16.296					10		11
5	Lukas Bramstedt	7	1:15.725	B-FIN	1:23.481		1:16.187		1:15.725			9		9
6	Magnus Skarp													
7	Ulf Hildebeck													
8	Simon Sandström	3	1:11.576	B-	1:18.505		1:12.172	1	1:11.576			12	50%	7
9	Albin Kihlgren	5	1:11.576	B-	1:18.505		1:12.172	1	1:11.576			12	50%	7

Pos	Name	GEL R5 #	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	B-Final	B-Fin P	Finals	PP	Break out	R5 GEL	Total Pts	Lowest	4Best	Main Sponsor
1	Bim Dawson	2	1:10.323	Q1	1:10.323	5						20	50%	13	87	13	74	Opus Bilprovning AB
2	Ragne Edvardsson	3	1:12.058	Q2	1:13.064	3	1:12.058	4				17		24	64	0	64	Evardssonbolagen AB
3	Håkan Abrahamsson	1	1:11.037	Q1	1:11.037	4	1:11.710	5	1:11.540		1:11.050	25	50%	17	71	10	61	Håkans vatten och energibrunnar AB
4	Tommy Ottemo														56	0	56	Håkans vatten och energibrunnar AB
5	Lukas Bramstedt														52,5	0	52,5	Evardssonbolagen AB
6	Magnus Skarp														20	0	20	
7	Ulf Hildebeck	4	1:12.411	Q2	DQ		1:12.411	2				12		14	14	0	14	
8	Simon Sandström														6,5	0	6,5	Norrtech VVS & Industri AB, Klockarbäckens Däckservice
9	Albin Kihlgren														6,5	0	6,5	Wiborg Engineering

DNS = Did Not Start

DNF = Did Not Finish lap

DQ = Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

X = outside of competition or experimental

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019
Bästa kvalresultaten går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

Seriepoäng
Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p), andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p , trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sämsta resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

Särskiljning
Särskiljning sker genom att flest första platser efter följt av andre platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan Så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året..(TA SR18:1-4)