

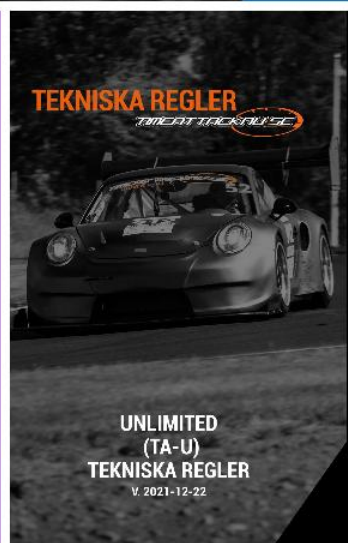
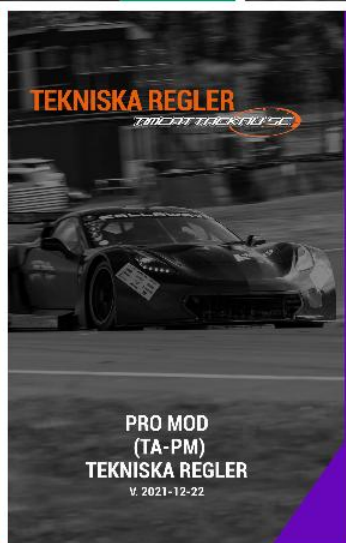
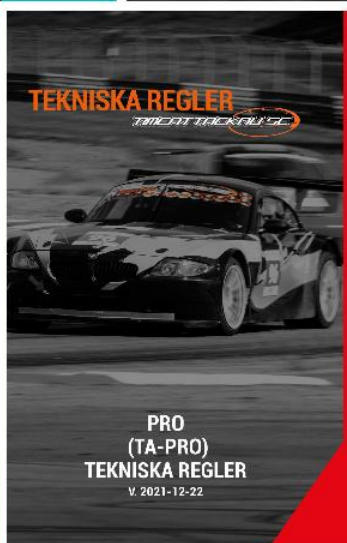
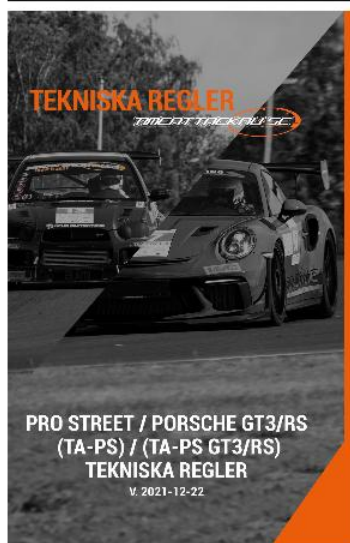
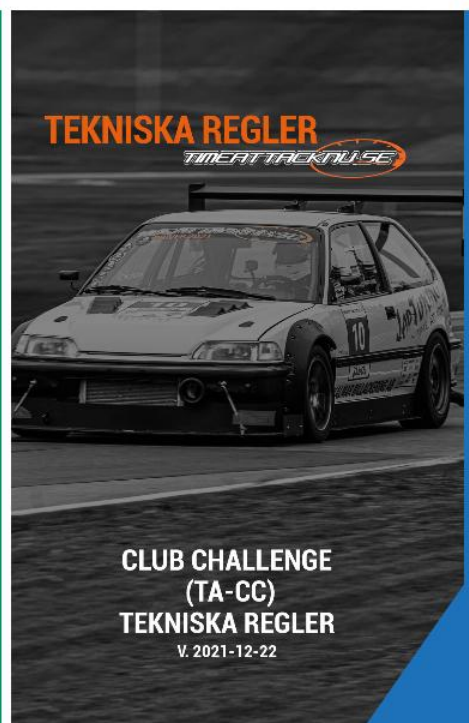
# TEKNISKA REGLER, ÄNDRINGAR – V. 2022-12-22:

Ett nytt krav som införs inför anmälan till serien samt varje deltävling, är att man aktuellt lämnat en försäkran om att man läst igenom och förstått seriereglerna samt regelboken för sin klass.

Vi hjälper dig gärna att välja rätt klass. Kontakta [anmalan@timeattacknu.se](mailto:anmalan@timeattacknu.se) för allmänna frågor, där du även kan lämna telefonnummer och bli uppringd av någon av våra tekniskt kunniga.

|                   |     |
|-------------------|-----|
| TA-Club           | 1-2 |
| TA-Club Challenge | 3-5 |
| TA-Pro Street     | 5-6 |
| TA-Pro            | 7   |

# TIME



**TA-CLUB:**

**DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET:** Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet söka dispens (undantag). Kontakta [tech@timeattackNU.se](mailto:tech@timeattackNU.se) med bilens spec samt ditt telnr. så ringer vi upp dig med support.

**Definition av faktisk motoreffekt (FE):**

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

**Definition av faktisk vikt (FV):**

Bilens vikt utan förare och bränsle +75kg.

När bilen vägs vid t.ex. besiktning eller Parc Fermé, vägs den utan förare och varje liter bränsle som då finns i bränsletanken dras av (1 liter = 1kg, avrundas uppåt ex. mätarens kvarts/halv/hel tank. Teknisk data på bilens tankvolym eller ev. externa tank krävs).

*Hur beräknar jag med överslag faktisk vikt med Transportstyrelsens data?*

*OBS. Detta är endast för att du ska få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.*

Bilens tjänstevikt enligt registreringsbevis minus tankvolym (1 liter = 1kg).

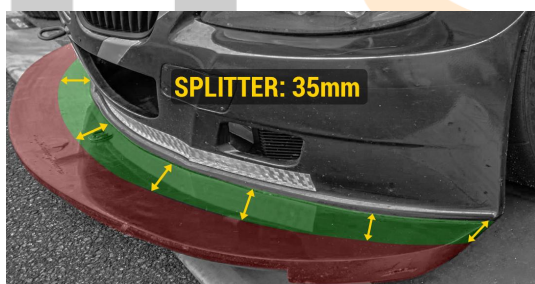
Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

**1.1** Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

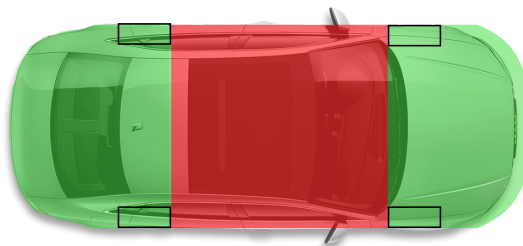
**1.3.2** Bilar som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.

**2.8.2** Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.

**2.11** Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där den är fäst) får monteras, max utstick 35mm. Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.



**2.12** Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



2

TIMEATTACKNU.SE

**3.3** Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan.

| ÅRSMODELL   | VIKT/EFFEKT  | MANUELL      | ORIGINAL |
|-------------|--------------|--------------|----------|
| - 2015      | > 4,40       | > 4,30       |          |
| - 2015      | 4,399 - 4,25 | 4,299 - 4,15 | X        |
| 2016 - 2019 | > 4,60       | > 4,50       |          |
| 2016 - 2019 | 4,599 - 4,45 | 4,499 - 4,35 | X        |
| 2020 -      | > 4,80       | > 4,70       |          |
| 2020 -      | 4,799 - 4,65 | 4,699 - 4,55 | X        |

**3.3.1** Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom rader med X för kolumn "ORIGINAL", får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slingor får dock installeras och uppgraderas.

**3.3.2** Den FE får aldrig överstiga 350HK oavsett vikt/effekt-förhållande.

**3.4** Bilar som från fabrik har 320HK eller mer enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter, insug och avgassystem efter katalysatorn. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

**3.7** Laddluftkylar-systemets rör och kylare får bytas fram tills fabriksmonterat insug till motor.

**3.8** Original ECU måste användas och får omprogrammeras på bilar under 320HK enligt registreringsbeviset.

**3.11** Bilar utan överladdning med upp till 2000cc total cylindervolym får byta kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiаметer till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

**3.12** Bilar med upp till FE 220HK får nyttja 2 av nedan punkter. Bilar som även har framhjulsdraft får nyttja 3 av nedan punkter.

Bilen behöver ej vara påställd eller besiktad (enligt regel 1.3).

- Krängningshämmare får bytas/monteras.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Club Challenge (TA-CC 2.10 och 2.11).
- Länkarmar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.

**9.1** Däck ska vara DOT och E-märkta och av typen gat eller R-däck. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

**9.1.1** Pirelli Trofeo R, Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

**9.2** Minsta mönsterdjupet vid besiktning för gatdäck är 2mm och R-däck 1.6mm. Däcken skall vara fria från skador.

**9.6** Maximalt tillåten sammanräknad däcksbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdraft):

| FAKTISK VIKT (KG) | TOTALBREDD (MM) | EXEMPEL              |
|-------------------|-----------------|----------------------|
| - 1050            | 920             | 225x4, 225x2 + 235x2 |
| - 1050 FWD        | 960             | 235x4, 235x2 + 245x2 |
| 1051 - 1350       | 960             | 235x4, 235x2 + 245x2 |
| 1051 - 1350 FWD   | 1000            | 245x4, 245x2 + 255x2 |
| 1351 - 1550       | 1000            | 245x4, 245x2 + 255x2 |
| 1351 - 1550 FWD   | 1040            | 255x4, 255x2 + 265x2 |
| 1551 -            | 1040            | 255x4, 255x2 + 265x2 |

3

TIMEATTACKNU.SE

## TA-CLUB CHALLENGE:

**TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET:** Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

**DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET:** Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet söka dispens (undantag). Kontakta [tech@timeattackNU.se](mailto:tech@timeattackNU.se) med bilens spec samt ditt telnr. så ringer vi upp dig med support.

### Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

### Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt utan förare och bränsle +75kg.

När bilen vägs vid t.ex. besiktning eller Parc Fermé, vägs den utan förare och varje liter bränsle som då finns i bränsletanken dras av (1 liter = 1kg, avrundas uppåt ex. mätarens kvarts/halv/hel tank. Teknisk data på bilens tankvolym eller ev. externa tank krävs).

*Hur beräknar jag med överslag faktisk vikt med Transportstyrelsens data?*

*OBS. Detta är endast för att du ska få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.*

Bilens tjänstevikt enligt registreringsbevis minus tankvolym (1 liter = 1kg).

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

**1.1** Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

**1.3.2** Bilar som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.

**2.10** Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller sticka ut bakom bilens bakersta del samt inte vara ovanför taket, dock max 1800mm bred, max chord 320mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.

**2.11** Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där den är fäst) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

Fyrhjulsdrivna bilar:

- Splitter, max utstick 50mm.





- Canards, max 2st, max utstick 30mm.

Tvåhjulsdrevna bilar:

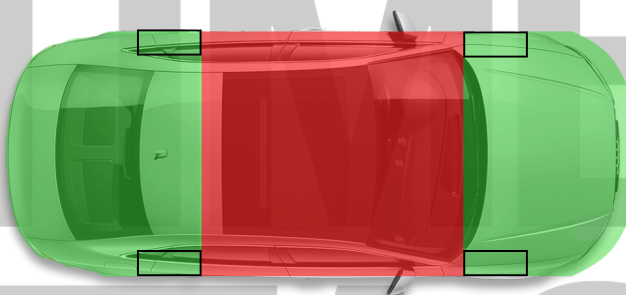
- Splitter, max utstick 75mm.
- Canards, max 2st, max utstick 40mm.

**2.13** Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.

#### 4

TIMEATTACKNU.SE

**2.14** Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



**3.3** Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan.

| ÅRSMODELL   | VIKT/EFFEKT  | MANUELL      | ORIGINAL |
|-------------|--------------|--------------|----------|
| - 1989      |              | > 2,90       |          |
| 1990 - 2005 | > 3.30       | > 3.10       |          |
| 1990 - 2005 | 3,299 - 3,10 | 3,099 - 2,90 | X        |
| 2006 - 2017 | > 3.50       | > 3,30       |          |
| 2006 - 2017 | 3,499 - 3,30 | 3,399 - 3,20 | X        |
| 2018 -      | > 3,70       | > 3,50       |          |
| 2018 -      | 3,699 - 3,50 | 3,499 - 3,30 | X        |

**3.3.1** Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom rader med X för kolumn "ORIGINAL", får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

**3.3.2** Bilar från årsmodell 2012 som enligt registreringsbeviset har 410HK eller mer får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

**3.3.3** Den FE får aldrig överstiga 450HK oavsett vikt/effekt-förhållande.

**3.5** Foder, kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar får bytas fritt i motorn. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiameter till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

**3.5.2** Bilar som enligt registreringsbeviset har 380HK eller mer får endast modifiera luftfilter, insug och avgassystem efter katalysator. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

**3.6** Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. Aggregatets tekniska spec för max FE skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn för bilens motor och bränsle etc. Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 400HK. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1100kg enligt registreringsbeviset gäller FE 450HK.

**3.6.1** Motorer med över 3400cc får inte överladdas.

**3.7** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 1.5L.

**3.11** Montering av eftermarknads diff, drivaxlar, koppling och svänghjul är tillåtet.

**3.12** Väckellådan får bytas, måste dock vara av samma typ (AUT/MAN) och komma från en serietillverkad personbil.

**3.13** Motorbyte är tillåtet. Vid byte till en motor nyare än 2003 får endast den motorns standard ECU användas.

## 5

TIMEATTACKNU.SE

**3.15** Framhjulsdrivna bilar med FV över 1100kg får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 300HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med FV över 1100kg och FE under 350HK får utnyttja en av nedan punkter. Vid FE under 240HK får två punkter utnyttjas oavsett vikt/drivning.

- Montering av sekventiell väckellåda (ej paddlar).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.12, 2.14 och 2.15).
- Länkarmar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.

**5.4** Bilens elsystem får modifieras fritt mellan ECU och motor. Viss modifiering av övriga kabelhärvar är tillåten vid t.ex. inkoppling av mätare och loggningssystem.

**6.4** Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

**9.1** Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

**9.1.1** Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

**9.2** Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm och däcken skall vara fria från skador.

**9.6** Maximalt tillåten sammanräknad däcksbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdrift):

| FAKTISK VIKT (KG) | TOTALBREDD (MM) | EXEMPEL              |
|-------------------|-----------------|----------------------|
| - 1050            | 980             | 245x4, 235x2 + 255x2 |
| - 1050 FWD        | 1020            | 255x4, 245x2 + 265x2 |
| 1051 - 1350       | 1020            | 255x4, 245x2 + 265x2 |
| 1051 - 1350 FWD   | 1060            | 265x4, 255x2 + 275x2 |
| 1351 - 1550       | 1060            | 265x4, 255x2 + 275x2 |
| 1351 - 1550 FWD   | 1100            | 275x4, 265x2 + 285x2 |
| 1551 -            | 1100            | 275x4, 265x2 + 285x2 |
| 1551 - FWD        | 1140            | 285x4, 265x2 + 305x2 |

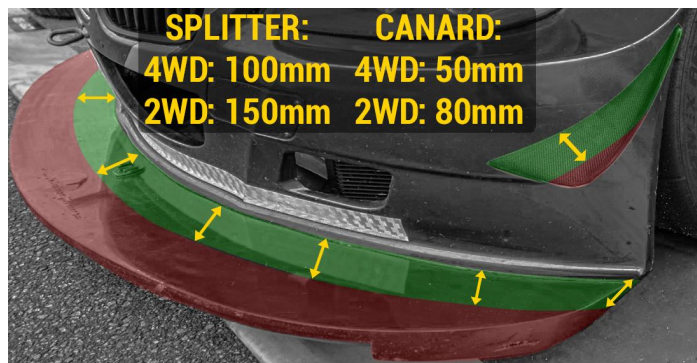
## TA-PRO STREET:

**TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET:** Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

**DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET:** Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet söka dispens (undantag). Kontakta [tech@timeattackNU.se](mailto:tech@timeattackNU.se) med bilens spec samt ditt telnr. så ringer vi upp dig med support.

**1.1** Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

**2.12** Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller vara ovanför taket dock max 1900mm bred, max chord 320mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.



6  
TIMEATTACKNU.SE

**2.14** Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där den är fäst) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan. Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

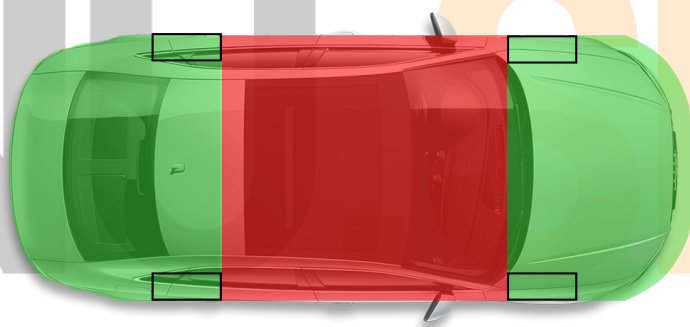
Fyrhjulsdrivna bilar:

- Splitter, max utstick 100mm.
- Canards, max 4st, max utstick 50mm.

Tvåhjulsdrivna bilar:

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st, max utstick 80mm

**2.20** Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



**3.1** Den FE får aldrig överstiga 600HK. Bilar med tjänstevikt över 1800kg enligt registreringsbeviset samt bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1300kg enligt registreringsbeviset gäller FE 650HK.

**3.6** Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet för:

- Bilar med manuell H-låda <550HK enligt registreringsbevis.
- Bilar med PDK och <475HK enligt registreringsbevis.

Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 600HK. För bilar med manuell växellåda gäller 650HK. Aggregatets tekniska spec för max faktiskt effekt skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn för bilens motor, bränsle etc.

**3.9** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system använd skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 1.5L.

**6.4** Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

**9.1** Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

**9.1.1** Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

**9.2** Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm och däcken skall vara fria från skador.

## **NYHET! TA-PS (GT3/RS) 1 Subklass specifika regler**

***Vår nya klass inom Pro Street där Sveriges snabbaste Porsche GT3/RS (ej turbo) utses. Du tävlar mot alla andra tuning och supersportbilar i TA-PS men samlar utöver det seriepoäng i en egen separat tabell.***

**1.1** Alla serietillverkade ej överladdade Porsche modeller.

**1.2** I övrigt skall samtliga regler i Pro Street (TA-PS) enligt nedan följas.

7

TIMEATTACKNU.SE

### **TA-Pro:**

#### **Definition av faktisk vikt (FV):**

Bilens vikt utan förare med bränsle +75kg. Bilen vägs vid t.ex. besiktning eller Parc Fermé.

**1.1** Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

**3.5** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 1.5L.

**6.4** Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

**9.2** Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm och däcken skall vara fria från skador.

### **TA-Pro Mod:**

**1.1** Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

**3.4** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 1.5L.

**6.4** Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

### **TA-Unlimited:**

**1.1** Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

**3.4** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 1.5L.

**6.4** Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

---

**Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se).**

*All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: [info@timeattacknu.se](mailto:info@timeattacknu.se).*





TIME  
ATTACK  
NU.SE