

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

Results from Round 3



Falkenbergs Motorbana 31 Juli

Club GO!

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5			Top5			Bonus point		Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-final	B-Fin P	Finals	PP	R2 MAN		
1	161	Alexia Danielsson	Aquila Synergy	51.073	Q1	51.073	W	51.586	W					51.509	W	W	Bäckström Stockholm
2	22	Nikh Jakobsson	Suzuki Swift Sport	52.369	FIN	52.454	5	52.594	5	52.635				52.369	25	35	Strängnäs Bilforum Racingteam
3	812	Hans Demninger	Mazda MX-5 2.0 ND2 RF	53.105	FIN	54.262	W	53.243	W	53.013				53.105	W	W	
4	8	Erik Olsson	Honda Civic Type R EP3	53.827	FIN	53.908	4	54.278	4					53.827	20	28	Street Performance
5	813	Jonas Erikstam	Renault Megane RS	54.377	Q1	54.377	W	54.853	W	54.934				54.514	W	W	

Club

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5			Top5			Bonus point		Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-final	B-Fin P	Finals	PP	R2 MAN		
1	90	Peter Fridström	Mazda MX-5 Cup	49.652	FIN	49.800	5	49.960	5					49.652	25	35	Actagon, Secab
2	82	Tony Johansson	BMW M140ix	50.282	FIN	50.424	4	50.336	4					50.282	20	28	Continental Sverige
3	57	Lars Grennberger	Audi TT-RS	51.091	FIN	51.225	3	51.418	3	51.116				51.091	17	23	Däck Bil & Maskin Rimforsa
4	181	Sebastian Björnskiöld	BMW 130i	51.097	FIN	51.386	2	51.423	2	51.906				51.097	14	18	Håkans Vatten & Energibrunnar AB
5	810	Tommy Carlsson	BMW i8	51.409	Q1	51.409	W			52.005				51.412	W	W	
6	807	Andreas Winroth	Toyota GR Yaris	54.773	Q3	55.158		54.773	W	55.028					W	W	

Club Challenge

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5			Top5			Bonus point		Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-final	B-Fin P	Finals	PP	R2 MAN		
1	14	Johan Palmqvist	BMW E46 M3	48.368	FIN	48.833	2	48.815	2	48.788				48.368	25	29	Fälgfixarna & Yokohama
2	60	Daniel Rosenblom	Toyota GR Yaris	48.428	Q1	48.428	5	48.474	4					48.507	20	29	Bandhagens Däck & Continental
3	72	Niclas Sandqvist	Porsche GT4 718	48.583	FIN	48.651	3	48.608	3					48.583	17	23	
4	34	Jonna Jumisko	Nissan 200sx S14	48.118	Q1	48.650	4	48.118	5					48.601	14	23	Street Performance
5	73	Per Sandberg	Toyota MR2 Spyder	49.052	FIN	49.472	1	49.634	1	49.807				49.052	12	14	Furillo - Design & Webbyrå
6	111	Madelene Skälhammar	BMW 1M	50.281	Q2	50.300		50.281		50.468				50.360	10	10	Håkans Vatten & Energibrunnar AB
7	26	Johan Lagerström	Porsche GT4 718	51.156	FIN	51.666		51.586		51.980				51.156	9	9	Broms & Panik Racing
8	91	Johan Wifralius	BMW M3 Competition	51.471	Q2	51.642		51.471		51.957				52.494	8	8	Klisterlappen.nu, Plato Motorsport
9	87	Niclas Hagberg	Toyota GR Supra	49.871	Q1	49.871								7	7	N. Hagberg AB	
10	196	Dan Bogren	BMW E46 M3	51.637	Q3	53.299		52.245		51.637	52.573	1		6	7		
11	814	Adam Blomqvist	Toyota GR Supra	52.141	Q3	52.502		52.839		52.141	53.559			W	W		
12	76	Philip Fagerberg	Audi A4 1.8T	53.685	B-FIN	53.807		54.247			53.685			5	5	BMT Bil & Transport AB, Fagon AB	

Pro Street

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5			Top5			Bonus point		Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-final	B-Fin P	Finals	PP	R2 MAN		
1	97	Håkan Backlund	Porsche 991 GT3 RS MR	46.032	FIN	46.440	5	46.442	4	46.964				46.032	25	34	
2	777	Robin Skälhammar	Porsche 997 Turbo R	46.098	FIN	46.760	4	46.366	5					46.098	20	29	Håkans Vatten & Energibrunnar AB
3	89	Robert Johansson	BMW E46 M3	46.573	FIN	47.059	3	46.875	3					46.573	17	23	RK Motorsport/ Skyttfabriken/Lackerings AB
4	69	Ville Gustafsson	Nissan GT-R	47.414	FIN	47.578	2	48.005						47.414	14	16	Hotell Nordic Norrköping
5	5	Lukas Bramstedt	Porsche 991 GT3 RS	47.731	FIN	48.035		48.231		47.975				47.731	12	12	Edvardssonbolagen AB, Confidentor
6	88	Håkan Abrahamsson	Porsche 997 GT3 RS	47.953	Q3	49.093		48.607		47.953				48.315	10	10	Håkans Vatten & Energibrunnar AB
7	43	Dag Wohlen	Porsche 991 GT3	47.643	Q2	47.676	1	47.643	2					48.742	9	12	Confidentor
8	66	Dennis Lundgren	Corvette C6 Z06	47.644	Q2	47.744		47.644	1					8	9	Lyckmans bygg & konsult AB	
9	61	Johan Hwasser	Lotus Exige	48.235	Q3	48.426		48.368		48.235				7	7	GT Däckservice och Japtuning	
10	809	Jonas Larsson	BMW M2 CS	48.613	Q2	48.948		48.613		48.776				W	W	K-E Larsson	
11	992	Tommy Ottemo	Porsche 992 GT3	48.939	Q2	49.126		48.939						6	6	Håkans Vatten & Energibrunnar AB	

Pro

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5			Top5			Placement points		Main Sponsor				
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	PP	R2 MAN					
1	787	Martin Gustavsson	Mazda RX-7 FC3S	44.535	Q1	44.535	5	44.681	5	1:00.648	45.457			25	35	Strängnäs bilforum		
2	6	Ragne Edvardsson	Porsche 991 GT3 RS	48.246	Q3			48.391	4	48.246	48.503			20	24	Edvardssonbolagen AB		
DNS	96	Henrik Ryberg	BMW Z4 GTR													DNS	MaxxECU	
DNS	93	Susanne Weléen	Saab 9-3 Nordic Extreme														DNS	Pappa Rolf

Unlimited

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5			Top5			Bonus point		Placement points		Main Sponsor			
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	B-final	B-Fin P	Finals	PP	R2 MAN				
1	787	Martin Gustavsson	Mazda RX-7 FC3S	44.535	Q1	44.535	5	44.681	5	1:00.648				45.457	25	35	Strängnäs bilforum		
2	77	Niklas Maisaari	Volvo 240	45.789	FIN	46.072	4			45.928				45.789	20	24			
3	6	Ragne Edvardsson	Porsche 991 GT3 RS	48.246	Q3			48.391	4	48.246				48.503	17	21	Edvardssonbolagen AB		
4	808	Lars Macklin	Corvette C5	50.637	Q1	50.637								W	W				
DNS	96	Henrik Ryberg	BMW Z4 GTR														DNS	MaxxECU	
DNS	93	Susanne Weléen	Saab 9-3 Nordic Extreme															DNS	Pappa Rolf
DNS	650	Johnny Nilsson	Corvette C7R GT3															DNS	AK-Racing

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019
 Bästa kvalresultaten går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

Seriepoäng
 Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sämsta resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

Särskiljning
 Särskiljning sker genom att flest första platser efter följt av andre platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan Så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året.. (TA SR18:1-4)



DNS = Did Not Start
 DNF = Did Not Finish lap
 DQ = Disqualification
 W = Wildcard, not awarded series points
 ET = outside of competition or experimental