

TEKNISKA REGLER

TIMEATTACKNUSE



CLUB GO!

(TA-CG)

TEKNISKA REGLER

V. 2022.11.07

CLUB GO! (TA-CG), TEKNISKA REGLER: V. 2022.11.07

TA-CG 1 Tillåtna fordonstyper och förare	1
TA-CG 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida	1-2
TA-CG 3 Motor och transmission	2-3
TA-CG 4 Bränslesystem	3
TA-CG 5 Elsystem	3
TA-CG 6 Avgassystem	3
TA-CG 7 Bromsar	3
TA-CG 8 Inredning	3-4
TA-CG 9 Däck och fälgar	4
TA-CG 10 Drivmedel	4
TA-CG 11 Säkerhetsutrustning	4-5

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattacknu.se med bilens spec samt ditt telnr. så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många utslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

Multiplitera din uppmätta effekt enligt nedan:

3%: 1,0309
5%: 1,0526
7%: 1,0752
13%: 1,1494

Exempel: Tvåhjulsdriven bil med 500HK uppmätt på rullar. $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$ i motorn.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt utan förare och bränsle +75kg.

När bilen vägs vid t.ex. besiktning eller Parc Fermé, vägs den utan förare och varje liter bränsle som då finns i bränsletanken dras av (1 liter = 1kg, avrundas uppåt ex. mätarens kvarts/halv/hel tank. Tekniska data på bilens tankvolym eller ev. externa tank krävs).

Hur beräknar jag med överslag faktisk vikt med Transportstyrelsens data?

OBS. Detta är endast för att du ska få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.

Bilens tjänstevikt enligt registreringsbevis minus tankvolym (1 liter = 1kg).

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

TA-CG 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste behålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen skall vara påställd, försäkrad och godkänd av svensk bilprovning eller liknande organ.

1.3.1 Om bilen ej är besiktigad straffas man med totalt -40mm runtom i maximalt tillåten däckbredd.

1.3.2 Bilar som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.

1.4 Förare som deltar i klassen får ej ha kört racing eller annan motorsport mer än två fulla säsonger på entusiastnivå. All typ av tidigare kör-erfarenhet i full säsong på professionell eller semi-professionell nivå är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng.

1.5 Vid tidigare serievinst i klassen är deltagande utöver wildcard ej tillåtet.

TA-CG 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

2.3 Sidospeglar ska finnas, en på vardera sida.

2.4 Bogseröglor ska finnas både fram och bak och finnas tydligt utmarkerat.

2.5 Coilovers får monteras max 2-vägs (avser kompression och retur).

2.5.1 Om coilovers inte har använts får eftermarknads krängningshämmare användas.

2.6 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.7 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.

2.8 Eftermarknads kjolpaket som modifierar fronten, trösklarna och bakre stötfångaren är tillåtna.

2.8.1 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 50mm mätt från marken.

2.8.2 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.

2.8.3 Valsning av hjulhus är tillåtet, någon annan form av breddning är ej godkänd.

2.9 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras.

2.9.1 Vid byte ska original låsanordning och säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

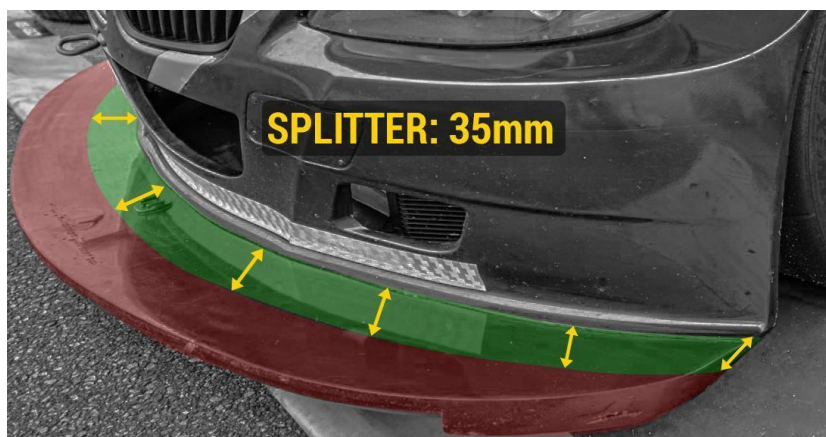
2.10 Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller sticka ut bakom bilens bakersta del samt inte vara ovanför taket, dock max 1700mm bred, max chord 200mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.

2.10.1 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

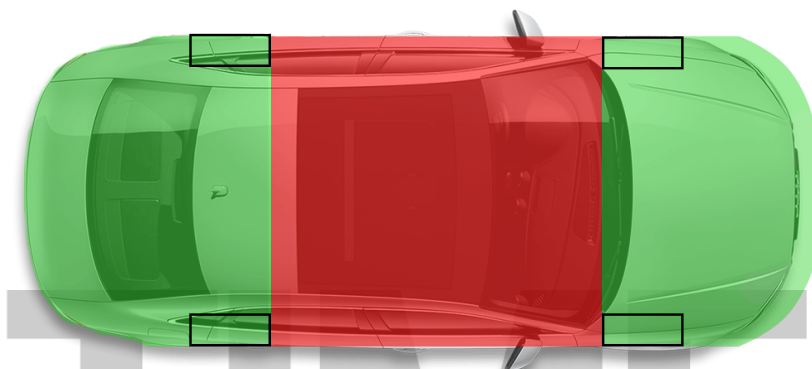
2.10.2 På hatchback bilar får vingen vara 75mm över taket.

2.11 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där den är fäst) får monteras, max utstick 35mm.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.



2.12 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



TA-CG 3 Motor och transmission

3.1 Tvåhjulsdraft eller fyrehjulsdraft är tillåten.

3.2 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

3.3 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Tabellen styr även vilken typ av däck bilen får använda. Se regel 9.6 för max tillåten däckbredd.

R-DÄCK			GATDÄCK		
ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL	ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL
-2011	>6		-2011	>5,7	
-2011	5,99 - 5,85	X	-2011	5,69 - 5,0	X
2012 - 2016	>6,5		2012 - 2016	>6,0	
2012 - 2016	6,49 - 6,25	X	2012 - 2016	6,249 - 5,5	X
2017-	>6,7		2017-	>6,4	
2017-	6,69 - 6,5	X	2017-	6,4 - 5,8	X

3.3.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom rader med X för kolumn "ORIGINAL", får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.

3.3.2 Den FE får aldrig överstiga 250HK oavsett vikt/effekt-förhållande.

3.4 Bilar med överladdning som från fabrik lämnar 220HK eller mer enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter, insug, samt avgassystem efter katalysatorn. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.5 Luftfilter, rör till och från luftfilterbox får bytas och modifieras fritt.

3.6 Vattenkylare får bytas och modifieras fritt.

3.7 Original ECU måste användas och får omprogrammeras på bilar med under 220HK enligt registreringsbeviset.

3.8 Drivlinan får ej modifieras annat än montering av eftermarknads koppling och svänghjul.

3.9 Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.

3.10 Bilar utan överladdning med upp till 1600cc total cylindervolym får byta kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolv diameter till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

3.11 Bilar med **under FE 140HK** får nyttja 2 av nedan punkter. Bilar som även har framhjulsdraft får nyttja 3 av nedan punkter. Bilen behöver ej vara påställd eller besiktad (enligt regel 1.3).

- Krängningshämmare får bytas/monteras.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda skall vara kvar samt att insidan av dörrarna skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Club Challenge (TA-CH 2.10 och 2.11).
- **Tillåtelse att montera eftermarknads diff.**
- **+20mm total tillåten däckbredd.**

TA-CG 4 Bränslesystem

4.1 Bränslesystemet skall vara original.

4.2 Tank måste behållas original, endast modifikation av skvalpskydd är tillåtet.

TA-CG 5 Elsystem

5.1 Batteri får bytas fritt. Batteriets placering får ej flyttas och batteriet skall monteras så det sitter väl fast. Pluspolen skall vara väl isolerad. Vätskefyllda batterier kräver en tät låda likt original.

5.2 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall vara av originaltyp och alltid fungera.

5.3 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på undre del av vindruteram på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

5.4 Viss modifikation av bilens elsystem och dess kabelhärvar är tillåtet vid installation av mätare, loggning och liknande.

TA-CG 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem och dess fastsättning får modifieras efter katalysator.

6.1.1 Bilar med upp till 6 cylindrar och max 2000cc utan turbo får byta grenrör fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard ska bibehålla eller ersätta den med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilens bakre axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

TA-CG 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick, och får bytas fritt. Keramiska skivor ej tillåtna.

TA-CG 8 Inredning

8.1 Inredning ska vara hel och ren.

8.2 Mätare får modifieras fritt, dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-CG 11 Säkerhetsutrustning).

8.4 Används ratt med s.k. snabbblås-fäste så ska själva utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

8.5 Om bur eller båge installeras, får all inredning som är direkt i vägen för buren tas bort helt eller modifieras. (Bälte och båge, se TA-CG kapitel 11 Säkerhetsutrustning.)

TA-CG 9 Däck och fälgar

9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

9.1.1 Vilken typ av däck som är godkända för din bil, se vikt/effekt tabellen i regel 3.3.

9.1.2 Pirelli Trofeo R, Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2 R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet.

9.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning för gatdäck är 2mm och R-däck 1.6mm. Däcken skall vara fria från skador.

9.3 Fälg och däckets övre kant får inte sticka utanför karossen.

9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas och måste besiktas in, skadat däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, tex Warmup.

9.5 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

9.6 Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdrift):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL
- 1050	820	205x4, 195x2 + 215x2
- 1050 FWD	860	215x4, 205x2 + 225x2
1051 - 1350	860	215x4, 205x2 + 225x2
1051 - 1350 FWD	900	225x4, 215x2 + 235x2
1351 - 1550	900	225x4, 215x2 + 235x2
1351 - 1550 FWD	940	235x4, 225x2 + 245x2
1551 -	940	235x4, 225x2 + 245x2
1551 - FWD	980	245x4, 235x2 + 255x2

TA-CG 10 Drivmedel

10.1 Diesel, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

TA-CG 11 Säkerhetsutrustning

11.1 Enbart hjälmar med ECE märkning eller högre är godkända. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. FIA alt. SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. Öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) är obligatorisk och skall vara i bomull eller ej brandfarligt material. FIA alt. SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

11.3. Bälten ska vara FIA alt. SFI 16.1 certifierat. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

11.3.1 Om FHS alt. HNRs system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används.

11.3.2 Om bälten av fempunktstyp eller mer monteras är stol för minst samma antal punkter samt skyddsbåge eller skyddsbur ett krav (se TA-CG 11.4, 11.6, 11.7).

11.4 Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sevpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum, men deras allmänna skick kontrolleras då rigoröst. Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

11.5 Skyddsbåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.

11.5.1 Vid användning av skyddsbåge eller skyddsbur se TA-CH 11.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.



EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

R-DÄCK			GATDÄCK		
ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL	ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL
-2011	>6		-2011	>5,7	
-2011	5,99 - 5,85	X	-2011	5,69 - 5,0	X
2012 - 2016	>6,5		2012 - 2016	>6,0	
2012 - 2016	6,49 - 6,25	X	2012 - 2016	6,249 - 5,5	X
2017-	>6,7		2017-	>6,4	
2017-	6,69 - 6,5	X	2017-	6,4 - 5,8	X



Opel Speedster 2.2 2002 - Man
147hk 940kg = 6,395
R-Däck



BMW 330ci 2001 - Man
231hk 1447kg = 6,26
R-Däck



Peugeot 106 Rallye - Man
103hk 800kg = 7,37
R-Däck



Toyota GT86 2013 - Man
200hk 1260kg = 6,30
Gatdäck el R-Däck*



VW Polo WRC 2014 - Man
220hk 1289kg = 5,85
Gatdäck*



Honda S2000 2001 - Man
241hk 1300kg = 5,39
Gatdäck*



Subaru Impreza GT 1999 - Man
218hk 1230kg = 5,64
Gatdäck*



Honda Civic Type R 2005 - Man
200hk 1230kg = 6,15
R-Däck