

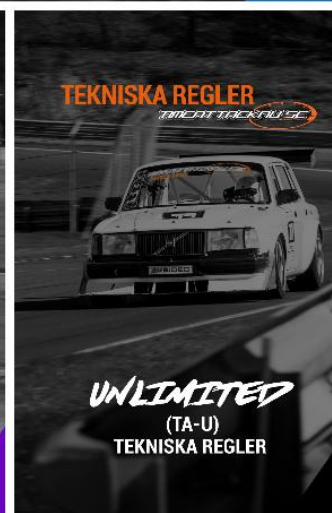
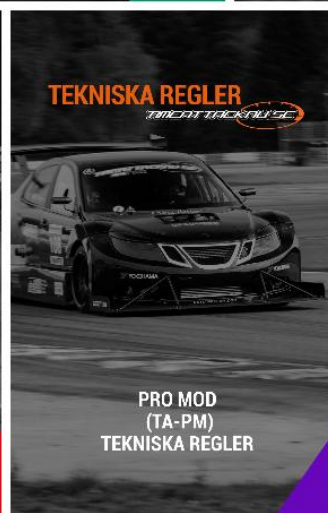
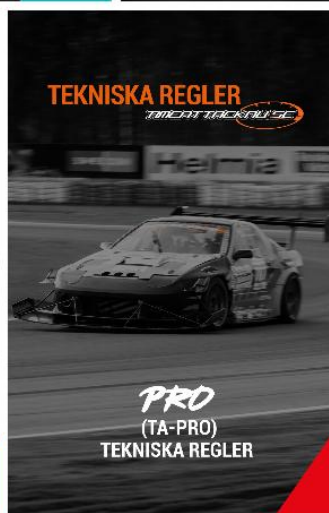
TEKNISKA REGLER, ÄNDRINGAR – V. 2022-11-07:

Ett nytt krav som införs inför anmälan till serien samt varje deltävling, är att man aktuellt lämnat en försäkran om att man läst igenom och förstått seriereglerna samt regelboken för sin klass.

Vi hjälper dig gärna att välja rätt klass. Kontakta anmalan@timeattacknu.se för allmänna frågor, där du även kan lämna telefonnummer och bli uppringd av någon av våra tekniskt kunniga.

TA-Club GO!	1
TA-Club	2-3
TA-Challenge	3
TA-Pro Street	3-4
TA-Pro	4-5
TA-Pro Mod	5
TA-Unlimited	5

TIME



TA-CLUB GO!:**Drivlineförlust räknas enligt följande:**

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

Multipluera din uppmätta effekt enligt nedan:

3%: 1,0309

5%: 1,0526

7%: 1,0752

13%: 1,1494

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500HK uppmätt på rullar. $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$ i motorn.

3.3 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Tabellen styr även vilken typ av däck bilen får använda. Se regel 9.6 för max tillåten däckbredd.

R-DÄCK			GATDÄCK		
ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL	ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL
-2011	>6		-2011	>5,7	
-2011	5,99 - 5,85	X	-2011	5,69 - 5,0	X
2012 - 2016	>6,5		2012 - 2016	>6,0	
2012 - 2016	6,49 - 6,25	X	2012 - 2016	6,249 - 5,5	X
2017-	>6,7		2017-	>6,4	
2017-	6,69 - 6,5	X	2017-	6,4 - 5,8	X

3.4 Bilar med överladdning som från fabrik lämnar 220HK eller mer enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter, insug, samt avgassystem efter katalysatorn. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.11 Bilar med under FE 140HK får nyttja 2 av nedan punkter. Bilar som även har framhjulsdraft får nyttja 3 av nedan punkter. Bilen behöver ej vara påställd eller besiktad (enligt regel 1.3).

- Krängningshämmare får bytas/monteras.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda skall vara kvar samt att insidan av dörrarna skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Club Challenge (TA-CC 2.10 och 2.11).
- Tillåtelse att montera eftermarknads diff.
- +20mm total tillåten däckbredd.

9.1.3 Yokohama AD08R har slutat tillverkas och är ej tillåtet. Ersättaren AD08RS är godkänt.

9.5 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

11.1 Enbart hjälmar med ECE märkning eller högre är godkända. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. FIA alt.SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. Öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.5.1 Vid användning av skyddsåge eller skyddsbur se TA-CH 11.

TA-CLUB:**Drivlineförlust räknas enligt följande:**

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

Multipluera din uppmätta effekt enligt nedan:

3%: 1,0309

5%: 1,0526

7%: 1,0752

13%: 1,1494

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500HK uppmätt på rullar. $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$ i motorn.

1.5 Vid två tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard ej tillåtet.

3.3 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-2004	>4,1	>4,0		-0,3
-2004	4,099 - 3,95	3,999 - 3,85	X	-0,3
2004-2015	>4,4	>4,3		-0,3
2004-2015	4,399-4,25	4,299 - 4,15	X	-0,3
2016-2019	>4,7	>4,5		-0,2
2016-2019	4,699 - 4,55	4,499 - 4,35	X	-0,2
2020-	>4,9	>4,7		-0,2
2020-	4,899 - 4,75	4,699 - 4,55	X	-0,2

3.4 Bilar med överladdning som från fabrik har 320HK eller mer enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter, insug och avgassystem efter katalysatorn. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.11 Bilar utan överladdning med upp till 3200cc total cylindervolym får byta kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiаметer till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

3.12 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet på bilar upp till 2000cc total cylindervolym. Aggregatets spec för max FE skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn för bilens motor och bränsle etc. Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 400HK.

3.13 Bilar med upp till FE 220HK får nyttja 2 av nedan punkter. Bilar som även har framhjulsdraft får nyttja 3 av nedan punkter. Bilen behöver ej vara påställd eller besiktad (enligt regel 1.3).

- Krängningshämmare får bytas/monteras.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Alla andra ej nödvändiga delar får tas bort.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Club Challenge (TA-CC 2.10 och 2.11).
- Länkarmar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.
- +20mm total tillåten däckbredd.

9.5 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

11.1 Enbart hjälmar med ECE märkning eller högre är godkända. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. FIA alt.SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. Öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.5.1 Vid användning av skyddsåge eller skyddsbur se TA-CH 11.

TA-CHALLENGE:

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

Multiplitera din uppmätta effekt enligt nedan:

3%: 1,0309

5%: 1,0526

7%: 1,0752

13%: 1,1494

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500HK uppmätt på rullar. $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$ i motorn.

2.8 Länkar, camber, toe och traction stag får bytas fritt upp till årsmodell 2017.

Inga ändringar i infästnings-punkter är tillåtna.

3.3.3 Den FE får aldrig överstiga 460HK oavsett vikt/effekt-förhållande.

3.15 Framhjulsdrevena bilar med FV över 1100kg får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 300HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med FV över 1100kg och FE under 350HK får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 240HK får två punkter utnyttjas oavsett vikt/drivning.

- Montering av sekventiell växellåda (ej paddlar).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande. Instrumentbrädan får modifieras eller bytas ut.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.12, 2.14 och 2.15) samt undantag av regel 2.15. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- +20mm total tillåten däckbredd.
- Länkar, camber, toe och traction stag får bytas fritt. Inga ändringar infästnings-punkter är tillåtna.

9.5 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav. .

11.1 Enbart hjälmar med SNELL eller FIA märkning är godkända. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Öppna bilar skall Integralhjälm användas.

Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

TA-PRO STREET:

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

Multiplitera din uppmätta effekt enligt nedan:

3%: 1,0309

5%: 1,0526

7%: 1,0752

13%: 1,1494

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500HK uppmätt på rullar. $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$ i motorn.

3.12 Original ECU får bytas eller modifieras fritt på bilar <550HK för manuell H-låda, turbomotor <510HK PDK och sugmotor <525HK PDK, effekt enligt registreringsbeviset.

3.12.2 Bilar med turbomotor 510 - 580HK eller sugmotor 525 - 580HK enligt registreringsbeviset får modifiera original ECU, men måste då i övrigt följa punkterna i regel 3.1.1 i att större delen av bilen måste behållas original.

3.14 Framhjulsdrevna bilar får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 550HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med under FE 495hk får utnyttja två av nedan punkter.

- Montering av sekventiell växellåda samt byte till växling med paddlar.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörrsträvor är monterade. Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande. Instrumentbrädan får modifieras eller bytas ut.
- Montera frontsplitter samt canards som är 50% över vad reglerna tillåter samt undantag av regel 2.20. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Utnyttja Hankook TD221 däck.

9.5 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

10.1.1 Användning av bränsle med max 102 oktan t.ex. Aspen R & Gulf Racing 102 är tillåtet för bilar med FE <550HK.

11.1 Enbart hjälmar med SNELL eller FIA märkning är godkända. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

11.7.2 Vid nyttjande av detta undantag bör föraren vara utrustad med FHR alt. HNRS system (Hybrid eller Hans) med FIA eller SFI-klassning och bälten enligt TA-PS 11.6. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

TA-Pro:

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

Multiplitera din uppmätta effekt enligt nedan:

3%: 1,0309

5%: 1,0526

7%: 1,0752

13%: 1,1494

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500HK uppmätt på rullar. $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$ i motorn.

1.5 "Tokens"

- Aktiv aero, t.ex. DRS.

2.8 Motorhuv, baklucka samt samt dörrar får bytas. Det är tillåtet att modifiera dom så länge original krockbalk förblir orörd. Om godkänd fullbur med minst två bursträvor längs dörren monteras, får dörrarnas krockbalkar kapas ur. Bakdörrar får modifieras fritt.

2.14

Box C:

Boxens bakre linje är 150mm bakom karossens bakre punkt (L5), samt 10mm sidledes mätt från hjulets yttre punkt (L4). Vinge får monteras i boxen. Max 250mm över takets högsta punkt. Bredd max 50mm utanför boxen per sida och max 400mm bakom karossens bakre punkt (L5) dock max 2100mm bred.

9.5 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 samt 9.1 tas då ur spel och en annan uppsättning däck exempelvis regndäck/skurna slicks utan märkning får användas.

10.1 Diesel, E85 och bensin (upp till 102 oktan som t.ex Aspen R & Gulf Racing 102).

10.2 Inga oktan-höjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

TA-Pro Mod:

9.3 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

1.3 Förare som deltar i klassen får ej ha tidigare körerfarenhet av mer än två fulla säsonger, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger på professionell eller semi-professionell nivå. Kontakta tech@timeattacknu.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehaver/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

TA-Unlimited:

1.1 Alla typer av fordon med förbränningsmotor som har täckta hjulhus.

1.1.1 Inga typer av Formelbilar (ursprungligen singel-sättes fordon med öppna hjulhus) får användas som grund.

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor utformad för förar och passagerarsäte är tillåtna, oavsett om de utvecklats för gata eller direkt för racingbruk.

1.2 Bilen får byta ut original självbärande kaross eller ram mot rörrams-konstruktioner.

1.3 Eget konstruerad rörram är godkänd såvida utsida av kaross fram, bak och från sidan tydligt efterliknar en serietillverkad bilmodell som haft plats för en passagerare.

9.3 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

