

THE SWEDISH TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

Results from Rond 4



R4 Gelleråsen Arena 27 Aug



Club GO!

Club GO!						Top5		Top5		Placement points				
Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	Final	PP	R2 KIN	Main Sponsor
1	161	Alexia Danielsson	Honda Civic Type R	1:18.552	Q2	1:18.566		1:18.552		1:18.865	1:19.230	W		Bäckströms
2	26	Johan Lagerström	Audi TT Quattro	1:19.699	Q1	1:19.699	5	1:20.063	5	1:21.332	1:20.306	25	35	Broms&Panik AB
3	20	Simon Ekberg	Hyundai i20N	1:20.659	Q2	1:20.950	4	1:20.659	4	1:21.229	1:21.788	20	28	
4	2	Patricio Rivera	Suzuki Swift Sport	1:20.746	Q2	1:21.055	3	1:20.746	3	1:21.107		17	23	Veterinärkliniken Birsta
DNS	136	Andreas Holmström	Suzuki Swift Sport RS										DNS	Rent4Track Sweden, Strängnäs Bilforum, Yokohama Sverige

Club

Club			Top5										Top5		Placement points		
Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	Final	PP	R2 KIN	Main Sponsor			
1	22	Nikh Jakobsson	Suzuki Swift Sport	1:14.926	Q2	1:14.932	5	1:14.926	5	1:15.117	1:15.648	25	35	Strängnäs Bilforum Racingteam, Actagon			
2	58	Johan Svensson	BMW 130i	1:15.311	Q2	1:15.507	4	1:15.311	4	1:15.948	1:15.827	20	28	Håkans Vatten & Energibrunnar AB			
3	919	Oskar Eklund	BMW M135i	1:15.532	Q2	1:15.782		1:15.532		1:15.751	1:15.914	W	W				
4	3	Mikael Bertlin	Toyota GR Yaris	1:16.118	FIN	1:16.335	2	1:16.707	3	1:16.603	1:16.118	17	22	trackdayshop.se			
5	55	Stefan Granqvist	BMW M140	1:15.856	Q1	1:15.856		1:16.299		1:16.173	1:17.035	W	W	Lundin racing performance			
6	27	Jonas Lundin	Jaguar F-Type	1:15.757	Q1	1:15.757	3					14	17	Celervi AB			
7	914	Andreas Gesang	Toyota GR Yaris	1:16.577	Q2	1:16.593		1:16.577		1:17.308		W	W	Bilsporten			
8	713	Per Sandberg	Mazda MX 5	1:16.653	Q3	1:17.590		1:16.740		1:16.653		W	W	Furillo Design & Webbyrå			
9	918	Alexia Danielsson	Honda Civic Type R	1:18.552	Q2	1:18.566		1:18.552		1:18.865		W	W	Bäckströms			
10	26	Johan Lagerström	Audi TT 2.0	1:19.699	Q1	1:19.699	1	1:20.063	2	1:21.332		12	15	Broms&Panik AB			
11	20	Simon Ekberg	Hyundai i20N	1:20.659	Q2	1:20.950		1:20.659	1	1:21.229		10	11				
12	2	Patricio Rivera	Suzuki Swift Sport	1:20.746	Q2	1:21.055		1:20.746		1:21.107		9	9	Veterinärkliniken Birsta			
13	330	David Johansson	BMW 330ci	1:21.189	Q1	1:21.189						W	W	Rent4Track Sweden, Yokohama Sverige			
14	917	Ella Benje	VW Golf 5	1:21.422	Q1	1:21.422		1:21.960		1:23.350		W	W	Tack till Ragge			

Challenge

Challenge				Top5				Top5				Placement points			
Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	Final	PP	R2 KIN	Main Sponsor	
1	82	Tony Johansson	BMW M140IX	1:12.313	Q2	1:12.441	3	1:12.313	4	1:12.749	1:12.565	25	32	Continental, Bandhagens Däck	
2	206	André Krutrök	Toyota GR Yaris	1:12.599	FIN	1:12.721	1	1:13.331		1:13.389	1:12.599	20	21	Rentz, Tershine, Wrapyourcar.se, Wiborg engine	
3	181	Sebastian Björnskiöld	BMW 1M	1:12.011	Q1	1:12.011	5	1:12.537	3	1:12.738	1:12.832	17	25	Håkans Vatten & Energibrunnar AB	
4	916	Eric Eriksson	Porsche Cayman GT4	1:11.859	Q3	1:12.018		1:12.372		1:11.859	1:12.960	W	W	Lilla Bilsalong en och Tra nsportmedlet AB	
5	99	Alexander Saxin	BMW M2 C competition	1:12.680	Q1	1:12.680	2	1:12.790	2	1:12.960	1:13.100	14	18	AS Motorteknik AB	
6	21	Mumba Svensson	Toyota GR Supra	1:12.081	Q2	1:12.101	4	1:12.081	5	1:13.298	1:13.451	12	21	Rautamo, JRM Racing, DDesign	
7	60	Daniel Rosenblom	Toyota GR Yaris	1:12.767	Q1	1:12.767		1:12.991	1	1:13.162		10	11	Bandhagens Däck, Continental	
8	95	Erik Lindroos	Porsche GT4	1:15.527	Q3	1:16.616		1:16.876		1:15.527		9	9		
9	196	Dan Bogren	BMW M3 E46	1:17.286	Q1	1:17.286		1:18.342		1:18.659		8	8		

Pro Street

					Top5		Top5		Placement points					
Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	Final	PP	R2 KIN	Main Sponsor
1	96	Ville Gustafsson	Nissan GT-R	1:08.887	Q1	1:08.887	4	1:09.304	5	1:11.527	1:09.210	25	34	Hotel Nordic Norrköping
2	777	Robin Skälhammar	Porsche 997 Turbo R	1:08.818	Q1	1:08.818	5	1:09.455	4	1:09.215	1:09.279	20	29	Håkans Vatten & Energibrunnar AB
3	13	Bim Dawson	Subaru Impreza STI	1:09.343	Q1	1:09.343	2	1:10.000	1		1:09.921	17	20	Opus Bilprovning AB
4	72	Niclas Sandqvist	Porsche 991 GT3 RS	1:09.248	Q1	1:09.248	3	1:09.646	3	1:09.784	1:09.952	14	20	
5	97	Håkan Backlund	Porsche 991.2 GT3 RS	1:09.344	Q1	1:09.344	1	1:09.790	2	1:09.604	1:10.908	12	15	
6	111	Madelene Skälhammar	Toyota Supra	1:10.186	Q2	1:10.364		1:10.186		1:10.386	1:16.400	10	10	Håkans Vatten & Energibrunnar AB
7	89	Robert Johansson	BMW M3 E46	1:10.250	Q1	1:10.250		1:10.972		1:10.332		9	9	RK MOTORSPORT, Skyttfabriken, Lackerings AB
8	11	Sebastian Edvardsson	Porsche 991 GT3 RS	1:10.419	Q1	1:10.419		1:33.018		1:10.723		8	8	Edvardsson Byggsurs, Confidentor, Goedu, Dewalt
9	5	Lukas Bramstedt	Porsche 991 GT3 RS	1:11.673	Q1	1:11.673		1:12.048				7	7	Edvardsson Byggsurs, Confidentor, Goedu, Dewalt
10	80	Thomas Hammarström	Renault Megane RS-R	1:12.234	Q3	1:12.812				1:12.234		6	6	Sådebudet i Sverige AB
11	14	Johan Palmqvist	BMW M3 CSL E46	1:12.324	Q2			1:12.324				5	5	Fälgfxarna & Yokohama Sverige

Pro

Pro			Top5					Top5		Placement points				
Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	Final	PP	R2 KIN	Main Sponsor
1	888	Anton Cosmo	Mitsubishi Lancer Evo 6	1:06.760	FIN	1:09.976	4	1:08.817	4	1:06.868	1:06.760	25	33	Cosmocoffee och VVK AB
2	7	Robin Antonsson	Toyota Supra MkIV	1:06.688	Q2	1:07.910	5	1:06.688	5		1:06.887	20	30	Auto-Gruppen, Street Performance
3	913	Fredrik Nilsson	BMW M3 E36	1:09.659	Q1	1:09.659		1:10.810		1:10.519	1:10.962	W	W	
4	6	Ragne Edvardsson	Porsche 991 GT3 RS	1:12.354	Q1	1:12.354	3					17	20	Edvardsson Byggsurs, Confidentor, Goedu, Dewalt

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	Final	PP	R2 KIN	Main Sponsor
1	666	Christian Klarkner	Mitsubishi Lancer Evo 9	1:03.191	Q3	1:07.748	5			1:03.191	1:04.843	25	30	Auto-Gruppen, MotoSpeed
2	77	Niklas Maisaari	Volvo 240	1:08.994	Q3			1:09.323	5	1:08.994	1:09.500	20	25	
3	108	Daniel Wigren	Saab 9-3 ss WR3	1:09.968	Q2	1:10.489	4	1:09.968	4		1:10.113	17	21	Wigge Racing
4	696	Robert Uhr	Saab 900 GTR	1:11.149	Q2	1:11.507	3	1:11.149	3	1:11.643		14	20	Nordictuning Dalarna, D088, BP Communications

Unlimited

Unlimited				Top5					Top5		Placement points			
Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Q1	QP	Q2	QP	Q3	Final	PP	R2 KIN	
1	7	Robin Antonsson	Toyota Supra MkIV	1:05.929	FIN	1:07.910	4	1:06.688	5		1:05.929	25	34	Auto-Gruppen, Street Performance
2	888	Anton Cosmo	Mitsubishi Lancer Evo 6	1:06.460	FIN	1:09.976	3	1:08.817	4	1:06.868	1:06.460	20	27	Cosmocoffee och VVK AB
3	77	Niklas Maisaari	Volvo 240	1:08.547	FIN			1:09.323	3	1:08.994	1:08.547	17	20	
4	108	Daniel Wigren	Saab 9-3 ss WR3	1:09.968	Q2	1:10.489	2	1:09.968	2		1:10.817	14	18	Wigge Racing
5	666	Christian Klarkner	Mitsubishi Lancer Evo 9	1:03.191	Q3	1:07.748	5			1:03.191		12	17	Auto-Gruppen, MotoSpeed
6	913	Fredrik Nilsson	BMW M3 E36	1:09.659	Q1	1:09.659		1:10.810	1	1:10.519		W	W	
7	696	Robert Uhr	Saab 900 GTR	1:11.149	Q2	1:11.507	1	1:11.149		1:11.643		10	11	Nordictuning Dalarna, D088, Streetperformance, Broms och Panik
8	6	Ragne Edvardsson	Porsche 991 GT3 RS	1:12.354	Q1	1:12.354						9	9	Edvardsson Byggsurs, Confidentor, Goedu, Dewalt

Serieregler TimeAttackNU.se v. 3.5 2019
Bästa kvalresultaten går till final om de avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiderna utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

Seriepoäng
Poäng endast till serieförare. Helt varv krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, Tredje 3p, Fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplacering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sista resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

Särskiljning
Särskiljning sker genom att flest första platser efter följd av andra platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultat listan så fort bilen passerat check-in i kval så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året. (TA SR18:14)

