

# TEKNISKA REGLER

*TIMEATTACKNUSE*



## PRO STREET

(TA-PS)

## TEKNISKA REGLER

V. 2023-11-03

**PRO STREET (TA-PS) TEKNISKA REGLER: V. 2023.11.03**

TA- PS (GT3/RS) 1 Subklass specifika regler	1
TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PS 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida	1-2
TA-PS 3 Motor och transmission	2-3
TA-PS 4 Bränslesystem	3
TA-PS 5 Elsystem	3
TA-PS 6 Avgassystem	4
TA-PS 7 Bromsar	4
TA-PS 8 Inredning	4
TA-PS 9 Däck och fälgar	4
TA-PS 10 Drivmedel	4
TA-PS 11 Säkerhetsutrustning	5-6

**TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET:** Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

**DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET:** Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se) med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

**Definition av faktisk motoreffekt (FE):**

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många utslutande aktuella sätt som möjligt.

**Drivlineförlust räknas enligt följande:**

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

**Multiplera din uppmätta effekt enligt nedan:**

3%: 1,0309

5%: 1,0526

7%: 1,0752

13%: 1,1494

*Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500HK uppmätt på rullar.  $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$  i motorn.*

## TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som har ett aktuellt bes. godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.

1.4 Förare som deltar i klassen får ej ha tidigare körerfarenhet av mer än två fulla säsonger, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger; på professionell eller semi-professionell racingnivå. Kontakta [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se) med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.4.1 Förare får ej delta i klassen mer vid tre serievinster

## TA-PS 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

2.3 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.4 Bogseröglor ska finnas både fram och bak och finnas tydligt utmarkerat.

2.5 Krängningshämmare och fjädring får modifieras eller bytas så länge original infästningspunkter i kaross/ subframes behålls.

2.6 Samtliga dörrar ska vara original. Det är tillåtet att modifiera dem så länge original krockbalk förblir orörd. Om godkänd fullbur med minst två bursträvor längs dörren monteras, får dörrarnas krockbalkar kapas ur.

2.7 Eftermarknads karossdelar såsom frontspoilers, skärmbreddare eller hela widebody-kjolpaket får installeras, upp till 150mm breddning per sida.

2.7.1 Kjolarna får modifieras fritt. Dessa får sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram/bakhjul med 10mm.

2.7.2 CFD/Vindtunnel-testade aerokomponenter, såsom frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar är ej tillåtna.

Definition CFD/Vindtunnel-testad:

Komponent som är framtagna av aktör som jobbar professionellt med aerodynamik genom CFD-simulering eller vindtunnel-tester. GT3, Cup och liknande komponenter med låg downforce faller inte in i denna definition.

2.8 Samtliga bussningar och länkar får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.

2.9 Camber, toe och tractionstag får bytas fritt.

2.10 Rutorna bak samt sidorutorna får bytas till minst 3 mm tjocka klara lexan- eller polykarbonat-rutor, som bibehåller originalets form och är ordentligt fastsatta.

2.11 Motorhuv samt baklucka får bytas.

2.11.1 Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.11.2 Original låsanordning på bagagelucka får tas bort. Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.12 Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller vara ovanför taket dock max 1900mm bred, max chord 320mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.

2.12.1 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

2.12.2 På hatchbackbilar får vingen vara 120mm över taket.

**2.14** Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där den är fäst) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

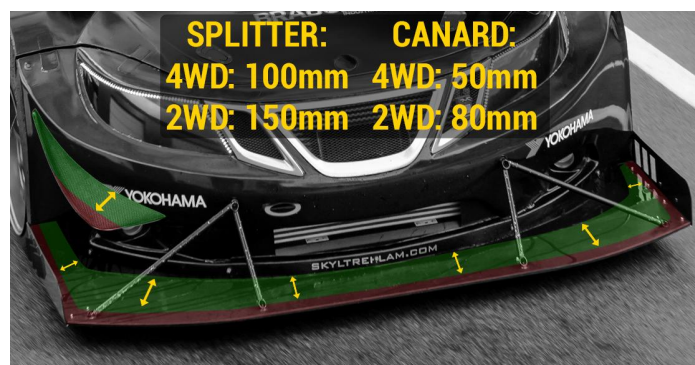
Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

Fyrhjulsdrevna bilar:

- Splitter, max utstick 100mm.
- Canards, max 4st, max utstick 50mm.

Tvåhjulsdrevna bilar:

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st, max utstick 80mm



**2.15** Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

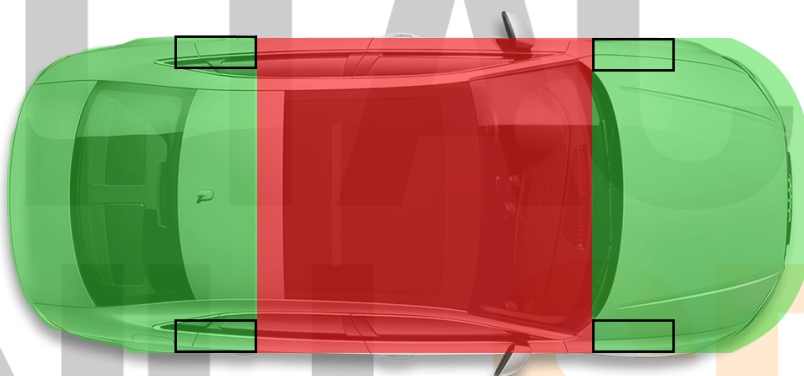
**2.16** Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

**2.17** Servopumpen får bytas ut till elektronisk pump/eller hel el-servo.

**2.18** Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.

**2.19** Tunnpått i reservhjulbaljan får i den mån det krävs modifieras när säkerhetstank eller ljuddämpare monteras.

**2.20** Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



### TA-PS 3 Motor och transmission

**3.1** Den FE får aldrig överstiga 600HK. Bilar med tjänstevikt över 1800kg enligt registreringsbeviset samt bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1300kg enligt registreringsbeviset gäller FE 650HK.

**3.1.1** Bilar med manuell H-låda med 600 - 670HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original. Bilar med dubbelkopplingslådor (t.ex. PDK/DCT) eller liknande sekventiella fabriksmonterade (framöver förkortat PDK) och 580 - 650HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original med följande undantag:

- Byta däck och fälg.
- Byta till andra bromsbelägg och bromsslangar.
- Skivor får bytas till samma dimension som original. Oken skall vara original.
- Optimera kylning av vatten och luft för att bibehålla ursprunglig effekt under ett helt varv. Det är inte tillåtet att överdimensionera kylningen så att motoreffekten kan ökas.
- Montering av säkerhetsutrustning som t.ex. andra stolar, bälten och bur.

**3.2** Tvåhjulsdrift eller fyrhjulsdraft är tillåten.

**3.3** Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

**3.4** Luftfiltersystemets delar får bytas och modifieras bytas fritt.

**3.5** Vatten- eller metanol-insprutning tillåts för kylning av motor, men ska bestå av minst 50% vatten.

**3.6** Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet för:

- Bilar med manuell H-låda <550HK enligt registreringsbevis.
- Bilar med PDK och <475HK enligt registreringsbevis.

Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 600HK. För bilar med manuell växellåda gäller 650HK.

Aggregatets tekniska spec för maximal faktisk effekt skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn till bilens motor, bränsle etc.

**3.7** Motorbyte är tillåtet, max FE 600HK.

**3.8** Kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar får bytas fritt.

**3.9** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl finnas och vara på minst 1.5L.

**3.10** Vattenkylar-systemets delar får bytas och modifieras fritt.

**3.11** Laddluftkylar-systemets delar får bytas och modifieras fritt.

**3.12** Original ECU får bytas eller modifieras fritt på bilar <550HK för manuell H-låda, turbomotor <510HK PDK och sugmotor <525HK PDK, effekt enligt registreringsbeviset.

**3.12.1** Bilar med mellan 510 - 580HK samt över 1740kg i tjänstevikt enligt registreringsbevis får modifiera original ECU.

**3.12.2** Bilar med turbomotor 510 - 580HK eller sugmotor 525 - 580HK enligt registreringsbeviset får modifiera original ECU, men måste då i övrigt följa punkterna i regel 3.1.1 i att större delen av bilen måste behållas original.

**3.13** Eftermarknads sekventiell växellåda får ej monteras, i övrigt får drivlinan modifieras fritt.

**3.14** Framhjulsdrivna bilar får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 550HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med under FE 495hk får utnyttja två av nedan punkter.

- Montering av sekventiell växellåda samt byte till växling med paddlar.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörrsträvor är monterade. Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande. Instrumentbrädan får modifieras eller bytas ut.
- Montera frontsplitter samt canards som är 50% över vad reglerna tillåter samt undantag av regel 2.20. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Utnyttja Hankook TD221 däck.

## TA-PS 4 Bränslesystem

**4.1** Bränslesystemet får bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar.

**4.2** Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

**4.3** Inga bränslekopplingar eller bränslekomponenter får finnas i kupén utan att de avskärmas med brandvägg.

## TA-PS 5 Elsystem

**5.1** Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupé eller bagageutrymme på en tvåvolymobil, skall batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymme om det inte är ett AGM, litium eller gelebatteri.

**5.2** Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers ska finnas och vara fungerande.

**5.3** Ena framlampan får ersättas av luftintag till motorn.

**5.4** Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas på minst 120 mm.

**5.5** Bilens elsystem får modifieras fritt.

## TA-PS 6 Avgassystem

- 6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras.
- 6.2 Katalysator bör vara monterad på alla bilar som är producerade med katalysator.
- 6.3 Utblås ska mynna ut efter bilens första axel.
- 6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

## TA-PS 7 Bromsar

- 7.1 Färdbröms ska verka på alla fyra hjulen.
- 7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilmodellen levererats med det från fabrik).
- 7.3 Dubbla huvudbromscylindrar är tillåtet.
- 7.4 Separat bromskraftjustering är tillåten.
- 7.5 Handbroms får demonteras eller modifieras fritt.

## TA-PS 8 Inredning

- 8.1 Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda måste vara kvar men får modifieras för installation av skyddsbur eller skyddsbåge, dörrsidor fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.
- 8.2 Extra mätare får monteras. Får inte ha några vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.
- 8.3 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-PS 11 Säkerhetsutrustning).
- 8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.
- 8.5 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

## TA-PS 9 Däck och fälgar

- 9.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.
  - 9.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.
- 9.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm och däcken skall vara fria från skador.
- 9.3 Fälg och däckets övre kant får inte sticka utanför karossen.
- 9.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas och måste besiktas in, skadat däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, tex Warmup.
- 9.5 "Wet Condition (WC)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas- i övrigt samma krav.

## TA-PS 10 Drivmedel

- 10.1 Diesel, bensin 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.
  - 10.1.1 Användning av bränsle med max 102 oktan t.ex. Aspen R & Gulf Racing 102 är tillåtet för bilar med FE <550HK.
- 10.2 Inga oktanhöjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

## TA-PS 11 Säkerhetsutrustning

**11.1** Enbart hjälmar med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR alt. HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

**11.1.1** Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

**11.2** Föraroveraller märkta SFI 3.2A/5 eller FIA certifiering 8856-2000 skall användas. För samtliga overaller gäller att dessa är utformade så att de väl skyddar hela kroppen inklusive nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

**11.3** Underkläder av flamsäkert material t.ex. Nomex, bomull eller ylle och inkludera byxa, tröja, strumpor och balaclava skall användas.

**11.4** Skor och handskar av flamsäkert material skall användas.

**11.5** Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum, men deras allmänna skick kontrolleras då rigoröst.

**11.5.1** Undantag av bilar enligt 11.7.1.

**11.6** Säkerhetsbälte skall vara FIA alt. SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktspunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas). Om FHS/HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsögglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsögglor ska vara 7/16 UNF.

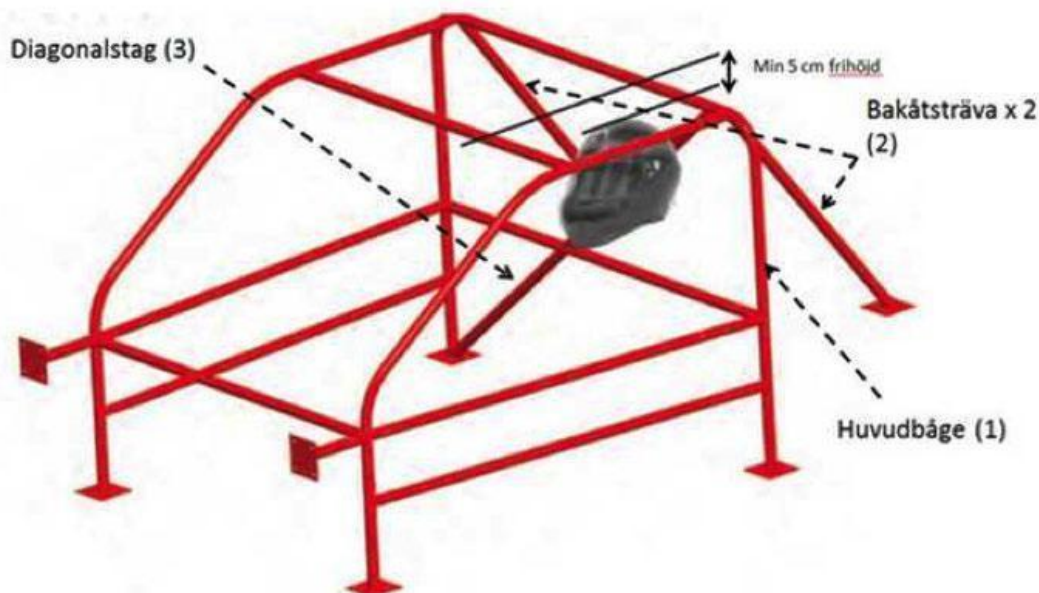
11.6.1 Det är endast tillåtet

**11.7** Skyddsståg är obligatoriskt men skyddsbur rekommenderas starkt för din egen säkerhet.

**11.7.1** Nyare bilar (2003- ) med ett modernt överrullningsskydd från fabrik får delta utan skyddsståg. Exempel på sådana bilar är, Nissan GTR, Porsche 997/991/992, Corvette C6/C7/C8. Vid nyttjande av detta undantag ska standard trepunktsbälten användas och föraren ska vara utrustad med Simpson Hybrid S.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudståg (1), bakåtråvor (2), diagonalståg (3)



**11.8** Skyddsåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsåge bestående av en vertikal huvudåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudågen kompletteras med två stråvor riktade bakåt alternativt framåt från ågens högsta del samt minst en diagonalstråva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

**11.9** Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre åge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan ågarna och d) två bakåtstråvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudågen kompletteras med två stråvor riktade bakåt från ågens högsta del samt minst en diagonalstråva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående ågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående åge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudåge på burens bägge sidor.

**11.10** Dimensioner för skyddsåge/skyddsbur: För huvudåge, ev längsgående huvudåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm<sup>2</sup>.

**11.10.1** Infästningspunkter för åge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på ågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm<sup>2</sup> fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

**11.10.2** FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-PS 11.8, 11.9.

**11.10.3** Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm<sup>2</sup> med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

**Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppges telefonnr. så ringer vi upp dig): [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se).**

*All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: [info@timeattacknu.se](mailto:info@timeattacknu.se).*





## EXEMPELBILAR: Faktisk effekt och faktisk vikt.

\* Måste hållas 100% original som från fabrik.



Porsche 997 Turbo 2004 - PDK  
600hk 1570kg



Nissan GT-R 2015 - Dual-C  
650hk 1780kg



Corvette C7 Grand Sport 2017 - MAN  
466hk 1608kg



Subaru Impreza STI 2004 - MAN  
500hk 1500kg



BMW M3 2004 - SMG  
455hk 1391kg



Porsche 992 GT3 2020 - PDK  
510hk 1480kg



991.2 GT3 RS 2018 - PDK  
520hk 1510kg



Mitsubishi EVO 5 1998 - MAN  
600hk 1400kg