

SERIEREGLER

TIMEATTACKNU.SE



TIMEATTACKNU.SE
(TA-SR)
SERIEREGLER

V. 2023-11-03

SERIAREGLER (TA-SR) - V. 2023-11-03

TA-SR 1 Underskrift	1
TA-SR 2 Regler för bilar	1
TA-SR 3 Deltagare Förare	1
TA-SR 4 Deltagare/Utrustning	1
TA-SR 5 Miljö	1
TA-SR 6 Ansvar	2
TA-SR 7 Besiktning	2
TA-SR 8 Förarsammanträde	2
TA-SR 9 Depå	2
TA-SR 10 Start	2-3
TA-SR 11 Genomförande	3
TA-SR 12 Protest och teknisk upplysning	3-4
TA-SR 13 Bestraffningar	4
TA-SR 14 Sportsligt uppträdande	4
TA-SR 15 Parc Fermé	4
TA-SR 16 Dispenser	4
TA-SR 17 Slutresultat	5
TA-SR 18 Poängräkning	5-6
TA-SR 19 Teammästerskap	6
TA-SR 20 Bullervarning	6

TA-SR 1 Underskrift

1.1 Alla deltagare skall noga läsa igenom reglerna och sen skriva under alt. godkänt i en signup (tävlingsanmälan) att man har läst, förstått och har ansvarsbörda för att känna till samtliga punkter i detta reglemente innan man startar en deltävling.

TA-SR 2 Regler för bilar

2.1 Deltagande bilar ska uppfylla Tekniska Regler i enlighet med TA-CG (Club GO!), TA-C (Club), TA-CC (Club Challenge), TA-PS (Pro Street), TA-P (Pro), TA-PM (Pro Mod), TA-U (Unlimited).

2.1.1 Deltagande bil ska passera tävlingsbesiktning med godkänt protokoll för att få ta seriepoäng i tävlingen.

2.1.2 Bilar som tidsmässigt presterar samma resultat som toppskiktet av en högre klass kan tvingas flyttas upp efter avslutad säsong.

TA-SR 3 Deltagande förare

3.1 Förare skall inneha giltig förarlicens och därmed personförsäkring utfärdad av seriens utvalda organ.

3.2 Tävlings/proffsförare i alla klasser förutom TA-U tävlar som "Wild card".

3.2.1 "Wild card": Förare som ej tar seriepoäng, men tar placering i tävlingarna.

3.3 Samtliga förare skall anmäla sig i sekretariatet innan besiktning för att hämta ut nödvändiga protokoll, startnummer, sponsordekaler och streamer. Allt tilldelat material skall vara monterat på bil vid besiktning. Undantag om du är nyanmäld eller vid premiär. Detta skall då vara monterat innan du får passera Check-in.

3.4 Vid byte av förare under säsongen räknas inte seriepoäng. Byte av bil under pågående säsong är tillåtet vid ett tillfälle. Byte får ej ske till bilar som deltagit i mer än en tidigare seriedeltävling under pågående säsong.

TA-SR 4 Säkerhet

4.1 Krav enligt Tekniska Regler TA-CG, TA-C, TA-CH, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U.

4.2 Säkerhetsbälte, hjälm och heltäckande klädsel ska alltid användas på banan, från det att man blir utsläppt på banan tills man är tillbaka på sin depåplats.

4.3 Körning med sidorutor nere på respektive sida är tillåtet om:

- Det finns fönsternät eller s.k. armstraps monterade på förarplatsen.
- Det ej finns någon passagerare på passagerarsidan."

4.4 Om en öppen bil körs utan tak skall armstraps alltid användas.

TA-SR 5 Miljö

5.1 Arrangören skall tillhandahålla absorberingsmaterial och uppsamlingsmöjligheter.

5.2 Vid eventuellt spill eller läckage måste deltagare omedelbart vidta åtgärder för att minimera miljöpåverkan och rapportera detaljer till arrangören.

5.3 Arrangören upprättar särskild service- och tankplats för deltagarna.

5.3.1 Samtliga deltagare deltar aktivt i att i bästa möjliga mån vara skonsamma mot miljön runt banan och områden i närhet till den under hela sin tävlingsdag.

5.3.2 Presenning eller liknande mattor skall finnas under alla tävlingsbilar som står i depån.

TA-SR 6 Ansvar

6.1 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Tävlingsorganisationen (TO) kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren eller exempelvis åverkan på anläggningen.

TA-SR 7 Besiktning

7.1 Samtliga deltagande bilar och förarens personliga säkerhetsutrustning ska genomgå säkerhetsbesiktning före start och stämma överens med tekniska regler enligt respektive klass TA-CG, TA-C, TA-CH, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U.

7.2 I Check-in kan visuell besiktning av bil och förarens utrustning ske inför varje utfart på banan.

7.2.1 Bil/förare som vid visuell besiktning misstänks inte uppfylla reglerna eller har ett sådant skick att det finns risk för läckage eller annan påverkan på banan, tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

TA-SR 8 Förarsammanträde

8.1 Före tillträde till banan ges ska obligatoriskt förarsammanträde genomföras, fysiskt eller digitalt, där tävlingsledningen kan utlysa eventuella tillägg, ändringar och speciella regler, flaggor som används och dylik information för genomförande av deltävling. Säkerhetsaspekter och eventuella lokala föreskrifter samt miljöinstruktioner kan också komma delges de tävlande. Under pågående tävling kan TO tillkalla ett extra obligatoriskt förarsammanträde.

8.1.1 Om en förare av skäligen anledning inte kan närvara vid förarsammanträde kan den delegera ett ombud, ansvaret för att känna till all information innan tillträde till banan ges kvarstår på föraren.

TA-SR 9 Depå

9.1 Vid tankning på egen depåplats skall följande krav efterlevas: Brandsläckare och sanerings alternativ skall finnas. Det är förbjudet för förare att tanka i sin personliga säkerhetsutrustning.

9.2 Föraren är ansvarig att se till att andra deltagare och funktionärer utan hinder skall kunna passera till och från sin depåplats.

9.3 Högsta tillåtna hastighet i fastlane är 30km/h, i det övriga depåområdet gäller gångfart.

9.3.1 Vid överträdelse kan böter upp till 3000kr utfärdas. Bötesbeloppet blir proportionerligt mot hastighetsöverträdelsen.

TA-SR 10 Start och Check-in

10.1 Startmetod är line-up vid utsläpp enligt tidsschema. För att få tillträde krävs s.k. "Check-in" som är en punkt man måste passera innan utsläppet till banan.

10.2 Tiden för Check-in för respektive heat måste hållas. Kommer man efter att Check-in har stängt, utesluts man ur heatet. Ett parti av bilens front ska ha på ett säkert och tydligt sätt passerat konor uppställda för detta, för att räknas som godkänd Check-in. Endast <http://www.tidpunkt.nu> och hänvisning till ex. mobiltelefon med sidan uppe gäller som officiell klocka.

10.2.1 Check-in får ej påbörjas innan utsatt tid för tidigaste tidpunkt enligt tidsschema. Påbörjad Check-in räknas från det att man lämnar sin depåplats. Det är således förbjudet att parkera sin bil bortom sin depåplats ex. i närheten av Check-in, för att korta avståndet från sin normala depåplats.

10.2.2 TA-P, TA-PM och TA-U är undantaget ovan deadline under kvalheat (ej final) och får göra Check-in ända in till 6 minuter in i sitt pågående heat enligt tidsschema.

10.2.3 Om WC utlyses under check-in är det tillåtet att lämna check-in för att skifta däck på din depåplats och att kunna delta i kvarvarande del av heatet. Anslutning till utsläpp görs via fastlane.

10.3 Tidsintervall mellan bilarna vid utsläpp bestäms av TO beroende på bana, men eftersträvas vara ca 5-10 sekunder mellan varje bil.

10.4 Det är förbjudet att köra om på utvarvet om inte framförvarande bil tydligt går åt sidan och släpper förbi.

10.5 Startordning i final sker enligt bästa kvalresultat.

10.6 Om startfältet delas in i grupper skall det baseras på serietabellen. De högst placerade startar alltid i Grupp 1. TO kan göra undantag och seeda in/ur deltagare.

10.7 Endast förare och max två mekaniker får vistas i Check-in & Line-up.

10.7.1 Inget arbete på utsidan av bilen får ske i Check-in. Förare måste vid behov av justeringar utanför förarplats lämna Check-in.

10.7.2 Efter Check-in och under pågående heat får max två mekaniker samt förare arbeta med bilen om man v har parkerat i anslutning till Check-in/fastlane.

10.8 Om tävlande varit av banan med två eller fler hjul på ett ej asfalterat område har den ansvar för att göra så lite åverkan som möjligt, ex. att dra upp grus/sand på banan och beakta att stanna kvar vid sidan av banan och låta sig bli bärgad eller på ett genomtänkt sätt ta sig in till depån.

10.8.1 Innan tävlande får fortsätta köra måste först TO ge ett godkännande av tävlingsbilens skick.

10.8.2 Om tävlande under final varit utanför de vita linjerna på banan med alla fyra hjulen så skall den enligt 10.8 ta sig till depån och avsluta sin körning.

10.9 Om tävlande orsakar rödflagg, bärgning eller sanering kan TO dela ut ett gult kort (varning). Två gula kort under samma tävlingsdag medför avslutad körning.

10.9.1 Fem gula kort under pågående säsong medför startförbud i nästkommande tävling.

TA-SR 11 Genomförande

11.1 Tidsschemat efterföljs alltid.

11.2 Målflaggning sker på exakt den angivna tiden enligt tidsschemat. Det är förbjudet att köra mer än ett avkylningsvarv efter målflaggan har passerats.

11.2.1 Tidtagning upphör när tävlande passerat målflaggan.

11.3 För att ett kvalheat eller final ska räknas måste minst 50% av de tävlande fått en tid.

11.3.1. Heat som ej påbörjats på grund av försening exempelvis bärgning eller sanering stryks om mindre än 5min enligt tidsschemat återstår.

11.3.2 Om en grupp inte har fått något kvalheat att räkna, skall ett i mån av tid; kortare kvalheat köras. Detta kan exempelvis ske på lunchpausen.

11.3.3 Om någon grupp ändå inte får något kvalheat räknat, skall finalen för klassen användas som kvalheat för den gruppen.

11.3.4 Om finalen i någon klass ställs in så är det tiderna från kvalheaten som räknas som slutresultat.

TA-SR 12 Protest och teknisk upplysning

12.1 Samtliga tävlande (eller av tävlande innan tävling utsedd chefsmekaniker), har rätt till att lämna protest eller teknisk upplysning om de anser att en medtävlande eller deras bil inte följer tekniska reglerna, seriereglerna eller betett sig osportsligt/olämpligt.

12.1.1 Teknisk upplysning (TU) är en information (muntlig, foto eller video) till TO enligt 12.1. TO kan välja att följa upp och bestraffa enligt TA-SR13 vid eventuell överträdelse. TU kan t.ex. lämnas till sekretariatet under tävling eller mailas till tech@timeattacknu.se.

12.1.2 Protest kräver till skillnad från TU omedelbar utredning av TO. Vid protest påkallas tävlingsledaren och 3000: - SEK skall samtidigt lämnas kontant (eller Swish). Om protesten får bifall skall pengarna betalas tillbaka innan nästa tävling. Ev. video eller foto som styrker protestens innebörd bör överlämnas snarast.

12.2 Protest under tävlingens gång som avser ett kvalheats eller finals utfall skall lämnas in max 15 min efter avslutat heat, annars behandlas den som en TU.

12.2.1 Om protesten och utfallet bedöms som tillräckligt komplex för att en slutställning av heatet inte kan fastställas, kan prisutdelning ställas in och slutresultat anslås skyndsamt efter djupare utredning efter tävlingen. Poängtabell för klassen anslås inte förens protesten är färdigbehandlad och ev. bestraffning delats ut.

12.3 Att medvetet inte följa 12.1, exempelvis diskutera och sprida antaganden om medtävlanden kan räknas som osportsligt beteende och leda till bestraffning.

12.4 Protester under mästerskapets sista två tävlingar på bilens tekniska utförande, om det på ett uteslutande sätt går härleda till att bilen deltagit i samma skick på föregående tävlingar, räknas som TU. Detta för att förhindra taktiska protester.

12.5 Protest av poängräkning ex. serietabell ska lämnas in inom 24h efter anslag. Kostnadsfritt vid inlämning. Förare debiteras 1000: - om protesten inte bifalles. Lämnas via mail på tech@timeattacknu.se.

TA-SR 13 Bestraffningar

13.1 Bestraffningar kan delas ut av TO vid överträdelser i TA-SR, TA-CG, TA-C TA-CC, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U. Dessa kan ske i form av t.ex. diskvalificering från kvalheat eller final, böter och poängavdrag.

TA-SR 14 Sportsligt uppträdande

14.1 Alla tävlande förare och deras anhöriga skall hålla ett professionellt uppträdande och visa ömsesidig respekt. Det gäller likväl på som utanför tävlingshelgerna samt i sociala medier.

14.1.1 Tävlande förare är indirekt ansvarig för sina teammedlemmars agerande.

14.2 Oaktsam eller aggressiv körning kan bedömas som osportslig.

14.3 Om en förare ignorerar eller missar någon av de flaggor som används, medför det en varning. Upprepas det skall alla tider för föraren i det heatet strykas. Det är förarens ansvar att vid passering av t.ex. huvudpostering notera eventuell flaggning.

TA-SR 15 Parc fermé

15.1 TO kan närsomhelst utlysa en extra teknisk kontroll av en tävlingsbil. Det är den tävlandes ansvar att bevisa att bilen följer reglementet på så många uteslutande sätt som möjligt. Nekande av sådan kontroll eller att den inte kan utföras fullt ut, medför automatisk bestraffning.

TA-SR 16 Dispenser

16.1 Dispenser kan sökas och skall lämnas via formuläret på www.timeattacknu.se/regler senast 1 vecka innan tävling. Föraren måste få en skriftlig bekräftelse på att dispensen är beviljad innan den gäller.

16.3 Beviljade dispenser kommer att publiceras öppet på seriens hemsida.

TA-SR 17 Slutresultat

17.1 Träning: Alla heat som inte är kval eller final räknas tiderna som inofficiella.

17.2 Kval: Varje deltävling har minst 2 kvalheat för varje grupp/klass. De som noterar lägst varvtid i något av heaten, enligt på förhand anslaget antal (t.ex. Top 5/8/10) går vidare till final.

17.2.1 Om upp till två "Wild cards" (ej serietävlande) deltagare har kvalat in till final, kan den utökas med upp till två platser.

17.2.2 Resterande i respektive klass får köra B-Final som fungerar som ett extra kvalheat för att potentiellt kunna bättra sin slutposition utöver finalresultatet. Dessa kvalheat körs i mån av tid.

17.2.3 Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 startande i respektive klass.

17.3 "Joker" reservplats: Erhålls av de två nästkommande tävlande utanför finalplats enligt 17.2.

17.3.1 Efter att Check-in stängt inför final, har jokrar chans att ansluta till finalheatet om en ordinarie finalist inte gjort Check-in. Max två stycken jokrar kan ansluta till ett finalheat.

17.4 För att ett resultat i ett kvalheat eller final skall räknas är förutsättningen att bilen har genomfört ett helt varv i ett tempo som är rimligt sett till bilens potential och inte haft ett tekniskt skick eller annan yttre påverkan som stört heatet.

TA-SR 18 Poängräkning

18.1 Poäng för slutplacering varje deltävling delas ut enligt följande tabell.

PLACERING:	SERIEPOÄNG:
1: a	25
2: a	20
3: a	17
4: a	14
5: a	12
6: a	10
7: a	9
8: a	8
9: a	7
10: a	6
11: a	5
12: a	4
13:e	3
14:e	2
15:e	1

18.2 Vid 5 eller färre serietävlande i en klass, får en tävlande som ej körde i finalen endast 50% av seriepoäng för sin slutplacering. Avrundas alltid uppåt.

18.3 Bonuspoäng för resultat i kvalheat 1 (Q1) och kvalheat 2 (Q2): 1: a (5p), 2: a (4p), 3: a (3p), 4: a (2p) och 5: a (1p).

18.4 Det är endast de fyra bästa deltävlingsresultaten som räknas ihop och avgör slutplaceringen.

18.5 Särskiljning sker först genom respektive klass tekniska reglemente därefter genom att bäst tävlingsresultat, ex. flest förstaplatser efterföljt av andraplatser osv. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultatlistan.

18.5.1 Tävlande med dispens förlorar ev. särskiljning mot någon utan dispens.

18.5.2 Om det fortfarande inte går skilja enligt 18.5 så räknas bästa tävlingsresultat utöver de fyra bästa.

18.6 Om en bil passerat Check-in till ett kvalheat eller final, men inte får en tid så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS i en sammanräkning i slutet på året.

TA-SR 19 Teammästerskap

19.1 Ett team består av två till fyra tävlande och skall uppnå minst tre av nedan punkter:

- Stå tillsammans i depån.
- Teamkläder.
- Teamlogo tydligt på varje bil.
- Gemensam regelbundet uppdaterat hemsida eller Facebook/Instagram/Youtube.

19.2 Resultat: Varje tävlande ur teamets seriepoäng summeras ihop efter avslutad tävling och delas sen med antalet tävlande. Två bonuspoäng delas ut per tävlande och läggs på teamets totalpoäng.

TA-SR 20 Bullervarning

20.1 Vid överträdelse av max tillåtna ljudnivå under kvalheat eller final, tilldelas en bullervarning. Varning kan delas ut under pågående heat eller efter avslutat heat. Det krävs då en fysisk åtgärd på tävlingsbilen som skall uppvisas för och godkännas av TO innan fortsatt körning. Två bullervarningar medför avslutad körning för dagen.

20.1.1 Tilldelas man en bullervarning under ett pågående heat så får man inte köra vidare i det heatet.

UNDERSKRIFT:

Underskrift

Namnförtydligande

Ort / Datum

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

