

# TEKNISKA REGLER, ÄNDRINGAR – V. 2023-11-03:

Vi hjälper dig gärna att välja rätt klass. Kontakta [anmalan@timeattacknu.se](mailto:anmalan@timeattacknu.se) för allmänna frågor, där du även kan lämna telefonnummer och bli uppringd av någon av våra tekniskt kunniga.

TA-Club GO!	1
TA-Club	1
TA-Challenge	2
TA-Pro Street	2
TA-Pro	3
TA-Pro Mod	3
TA-Unlimited	3

# TIME

**TEKNISKA REGLER**  
TIMEATTACKNU.SE

**CLUB GO!**  
(TA-CG)  
TEKNISKA REGLER  
V. 2023.11.03

**TEKNISKA REGLER**  
TIMEATTACKNU.SE

**CLUB**  
(TA-Club)  
TEKNISKA REGLER  
V. 2023.11.03

**TEKNISKA REGLER**  
TIMEATTACKNU.SE

**CHALLENGE**  
(TA-CH)  
TEKNISKA REGLER  
V. 2023-11-03

**TEKNISKA REGLER**  
TIMEATTACKNU.SE

**PRO STREET**  
(TA-PS)  
TEKNISKA REGLER  
V. 2023-11-03

**TEKNISKA REGLER**  
TIMEATTACKNU.SE

**PRO**  
(TA-PRO)  
TEKNISKA REGLER  
V. 2022.11.07 - 2025.11.07

**TEKNISKA REGLER**  
TIMEATTACKNU.SE

**PRO MOD**  
(TA-PM)  
TEKNISKA REGLER  
V. 2022.11.07 - 2025.11.07

**TEKNISKA REGLER**  
TIMEATTACKNU.SE

**UNLIMITED**  
(TA-U)  
TEKNISKA REGLER  
V. 2022.11.07 - 2025.11.07

## TA-CLUB GO!:

**3.11** Bilar med under FE 140HK får nyttja 2 av nedan punkter. Bilar som även har framhjulsdraft får nyttja 3 av nedan punkter. Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.3).

- Krängningshämmare får bytas/monteras.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda och **en passagerarstol** skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Club Challenge (TA-CH 2.10 och 2.11).
- Tillåtelse att montera eftermarknads diff.
- **+40mm** total tillåten däckbredd.

**9.1.2** Pirelli Trofeo R, **Pirelli Trofeo RS**, Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2 R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

**11.1** Enbart hjälmar med ECE märkning eller högre är godkända, FIA alt.SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR alt. HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

**11.1.1** Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

## TA-CLUB:

**3.13** Bilar med upp till FE 220HK får nyttja 2 av nedan punkter. Bilar som även har framhjulsdraft får nyttja 3 av nedan punkter. Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.3).

- Krängningshämmare får bytas/monteras.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda och **en passagerarstol** skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Challenge (TA-CH 2.10 och 2.11).
- Länkarmar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.
- **+40mm** total tillåten däckbredd.

**6.1.2** Bilar med turbo och en effekt under 230hk enligt registreringsbeviset får modifiera avgassystemet från turbon.

**9.1.1** Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, **Pirelli Trofeo RS** och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

**11.1** Enbart hjälmar med ECE märkning eller högre är godkända, FIA alt.SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR alt. HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

**11.1.1** Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

## TA-CHALLENGE:

**3.15** Framhjulsdrivna bilar med FV över 1100kg får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 300HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med FV över 1100kg och FE under 350HK får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 240HK får två punkter utnyttjas oavsett vikt/drivning.

- Montering av sekventiell växellåda (ej paddlar).
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande. Instrumentbrädan får modifieras eller bytas ut.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.12, 2.14 och 2.15) samt undantag av regel 2.15. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- +40mm total tillåten däckbredd.
- Länkar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt. Inga ändringar i infästningspunkterna är tillåtna.

**8.1** Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

**9.1.1** Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

**11.1** Enbart hjälmar med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR alt. HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

**11.1.1** Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

## TA-PRO STREET:

**8.1** Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda måste vara kvar men får modifieras för installation av skyddsbur eller skyddsåge, dörrsidor fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

**9.1.1** Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

**11.1** Enbart hjälmar med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR alt. HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

**11.1.1** Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

**11.7.1** Nyare bilar (2003- ) med ett modernt överrullningsskydd från fabrik får delta utan skyddsåge. Exempel på sådana bilar är, Nissan GTR, Porsche 997/991/992, Corvette C6/C7/C8. Vid nyttjande av detta undantag ska standard trepunktsbälten användas och föraren ska vara utrustad med Simpson Hybrid S.

**TA-Pro:**

**1.5** "Tokens" (polletter): Nedan uppgraderingar är begränsade till att varje tävlande får nyttja två undantag i reglerna, bilar med <500HK FE får nyttja tre undantag.

- Underskrida faktisk vikt/effekt ned till 1.20 (regel 3.1).
- Billetfrästa aluminiumblock (regel 3.1.1).
- Hankook Ventus TD221, Michelin Cup2R däck samt liknande (regel 9.1.1) eller slicks (max totalbredd 4WD = 1000mm (t.ex. 4x250), 2WD = 1060mm (t.ex. 2x250 + 2x280) är tillåtna (regel 9.1).
- Kolfiber/keramiska bromsar (regel 7.2.1).
- Sekventiella växellådor (regel 3.7.1).
- CFD/Vindtunnel-testade aero-komponenter, avser frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar (regel 2.14).
- Bakre vingen får vara passivt eller aktivt ställbar under färd (DRS)
- Geometri framvagn: Infästningspunkter för samtliga länkarmar får flyttas fritt.
- Geometri bakvagn: Infästningspunkter för samtliga länkarmar får flyttas fritt.
  - Infästningspunkterna mellan subramen och karossen måste sitta på originalplacering. Samtliga punkter som fäster i subramen måste fortfarande fästas i subramen, gäller både bak och fram, dock får positionen flyttas fritt. Det är tillåtet att ändra typ av upphängning från t.ex. MacPherson till dubbla A-ramar. Fjädertornen får fortfarande ej modifieras.

**2.16** All form av passivt/aktivt justerbar aero som t.ex. DRS är förbjuden.

**7.6** Eftermarknads ABS-system är tillåtet.

**11.1** Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmuren intercom utrustning är tillåten.

**11.2** Krav på att föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI. Hjälm skall vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

**11.8.1** Nyare bilar (2003- ) med motoreffekt över 525HK enligt registreringsbeviset som har ett modernt överrullningsskydd från fabrik, får delta utan skyddsbur. Vid nyttjande av detta undantag ska standard trepunktsbälten användas och föraren ska vara utrustad med Simpson Hybrid S.

**TA-Pro Mod:**

**2.5.1** Bakre vingen får vara passivt eller aktivt ställbar under färd (DRS)

**7.6** Eftermarknads ABS-system är tillåtet.

**11.1** Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmuren intercom utrustning är tillåten.

**11.2** Krav på att föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI. Hjälm skall vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

**TA-Unlimited:**

**7.6** Eftermarknads ABS-system är tillåtet.

**11.1** Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmuren intercom utrustning är tillåten.

**11.2** Krav på att föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI. Hjälm skall vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

**TA-Serieregler:**

**10.8** Om tävlande varit av banan med två eller fler hjul på ett ej asfalterat område har den ansvar för att göra så lite åverkan som möjligt, ex. att dra upp grus/sand på banan och beakta att stanna kvar vid sidan av banan och låta sig bli bärgad eller på ett genomtänkt sätt ta sig in till depån.

---

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se).

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: [info@timeattacknu.se](mailto:info@timeattacknu.se).



ATTACK

NU.SE