

TIME ATTACK REGLER, ÄNDRINGAR – V. 2024.09.17:

Vi hjälper dig gärna att välja rätt klass. Kontakta anmalan@timeattacknu.se för allmänna frågor, där du även kan lämna telefonnummer och bli uppringd av någon av våra tekniskt kunniga.

TA-Club GO!	1
TA-Club	1-2
TA-Challenge	2-3
TA-Pro Street	3-4
TA-Pro	4-5
TA-Pro Mod	5
TA-Unlimited	5
TA-Serieregler	5-6

Text markerad i **GULT** är saker som tillkommit eller ändrats.

Text markerad i **RÖTT** är saker som har tagits bort.

TIME
HUNTERS
.SE

TIMEHUNTERS.SE

TIME ATTACK – RACE YOURSELF – PACERACE

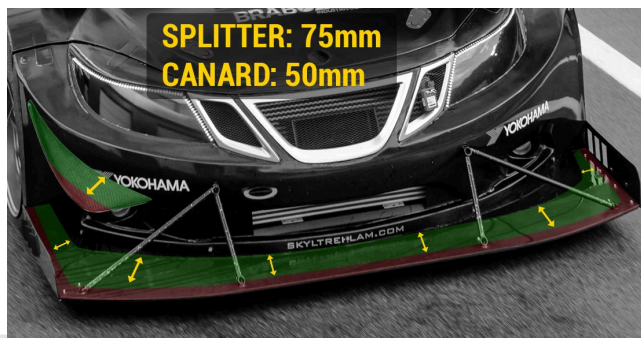


TA-CLUB GO!:

2.8.4 Kjolarna får inte sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram & bakhjulet. Max bredd 300mm

2.11 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.



- Splitter, max utstick 75mm.
- Canards, max 2st, max utstick 50mm.

3.11 Oljekylare får bytas och modifieras fritt.

3.12 Alla bilar 20 år eller äldre får nyttja en av nedan punkter. Bilar oavsett årsmodell med < 140HK FE får nyttja två av nedan punkter, har de även framhjulsdraft får de nyttja en extra punkt. Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.3). (Exempel: Bil med årsm. 2004, 200hk och FWD får nyttja en punkt.)

- Krängningshämmare får bytas/monteras (knivtyp ej tillåten).
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Club Challenge (TA-CH 2.10 och 2.11).
- Tillåtelse att montera eftermarknadsdifferential.
- +40mm total tillåten däckbredd.

8.6 Baksätet får plockas bort.

9.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

9.7 Fälgar får bytas fritt.

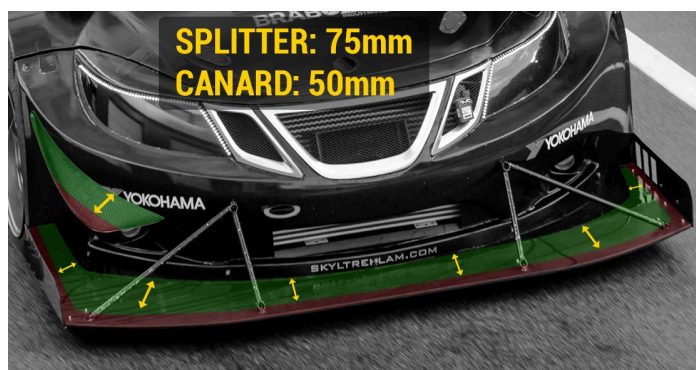
TA-CLUB:

2.6 Krängningshämmare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.9.4 Kjolarna får inte sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram & bakhjulet. Max bredd 300mm.

2.12 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.



- Splitter, max utstick 75mm.
- Canards, max 2st, max utstick 50mm.

~~3.5 Luftfilter, rör till och från luftfilterbox får bytas och modifieras fritt.~~

3.5 Luftfilter, **insug** och delar till insuget får bytas eller modifieras.

3.7 Laddluftkylar-systemets rör och kylare får **modifieras och** bytas fritt ~~fram tills fabriksmonterat insug till motor.~~

~~3.8 Original ECU måste användas och får omprogrammeras på bilar under 320HK enligt registreringsbeviset.~~

~~— 3.8.1 ECU får bytas och modifieras fritt på bilar med under 230hk enligt registreringsbeviset.~~

3.8 ECU får bytas eller modifieras fritt.

3.10 Växellådan får bytas på bilar 20 år eller äldre till samma typ (AUT/MAN) och komma från en serietillverkad personbil.

3.11 Motorbyte är tillåtet på bilar 20 år eller äldre.

3.15 Alla bilar 20 år eller äldre får nyttja en av nedan punkter. Bilar oavsett årsmodell med < 260HK FE får nyttja en av nedan punkter, har de < 220HK FE får de nyttja två av nedan punkter, har de även framhjulsdraft får de nyttja en extra punkt. Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.3). (Exempel: Bil med årsm. 2000, 260hk och FWD får nyttja 3 punkter.)

~~● — Krängningshämmare får bytas/monteras.~~

- Rensa inredningen. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med godkända dörrsträvor är monterade). Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande.
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Challenge (TA-CH 2.10 och 2.11).
- Länkarmar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.
- +40mm total tillåten däckbredd.

3.16 Oljekylare får bytas och modifieras fritt.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och **pedalställ** ska vara i väl fungerande skick, och får bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna.

7.3 Bromskraftsreducering är tillåten.

8.1.1 Tillåtet att rensa inredningen på bilar 20 år eller äldre. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.

8.6 Baksätet får tas bort.

9.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

9.7 Fälgar får bytas fritt.

TA-CHALLENGE:

~~1.3 Bilen skall varit påställt, försäkrat och godkänt av svensk bilprovning eller liknande organ någon gång under de senaste tre åren. Räknat bakåt från datum för första deltävling på säsongen.~~

~~— 1.3.1 Om bilen ej är besiktad straffas man med totalt -20mm runtom i däckbredd.~~

~~— 1.3.2 Bilar som har ett aktuellt godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev.~~

~~— särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft en aktuellt~~

~~— godkänd kontrollbesiktning, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.~~

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

2.8.1 På bilar 2017 och nyare får ett stag per sida i fram- eller bakvagnen bytas. T.ex. camber eller toe-stag.

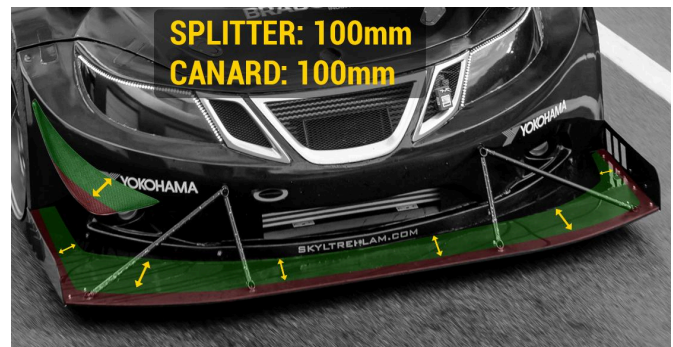
Inga ändringar i infästnings-punkter är tillåtna.

2.10.1 Kjolarna får inte sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram & bakhjulet. Max bredd 300mm.

2.12 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splitttern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick **100mm**.
- Canards, max 2st, max utstick **100mm**.



3.4 Luftfilter, **insug** och delar till insuget får bytas eller modifieras.

3.5.2 Bilar som enligt registreringsbeviset har 380HK eller mer får endast modifiera luftfilter, insug och avgassystem efter katalysator. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

3.10 ECU får bytas och modifieras fritt. ~~Vid motorbyte på bilar nyare än 2003 får endast den motorns standard ECU användas.~~

3.13 Motorbyte är tillåtet. ~~Vid byte till en motor nyare än 2003 får endast den motorns standard ECU användas.~~

3.16 Oljekylare får bytas och modifieras fritt.

7.3 Bromskraftsjustering är tillåten.

9.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

9.6 Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdrift):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL	GATDÄCK
- 1050	1000	245x4, 235x2 + 255x2	+40mm
- 1050 FWD	1040	255x4, 245x2 + 265x2	+40mm
1051 - 1350	1040	255x4, 245x2 + 265x2	+40mm
1051 - 1350 FWD	1080	265x4, 255x2 + 275x2	+40mm
1351 - 1550	1080	265x4, 255x2 + 275x2	+40mm
1351 - 1550 FWD	1120	275x4, 265x2 + 285x2	+40mm
1551 -	1120	275x4, 265x2 + 285x2	+40mm
1551 - FWD	1160	285x4, 265x2 + 305x2	+40mm

9.7 Fälgar får bytas fritt.

TA-PRO STREET:

1.3.1 Bilar som har ett aktuellt bes. godkännande hos Bilprovningen vid seriepremiär tilldelas en fördel vid ev. särskiljning i serietabellens slutresultat. Om bilen har samma slutpoäng som en bil som ej har haft aktuellt godkännande hos Bilprovningen, gäller detta som högsta giltiga anledning för särskiljning.

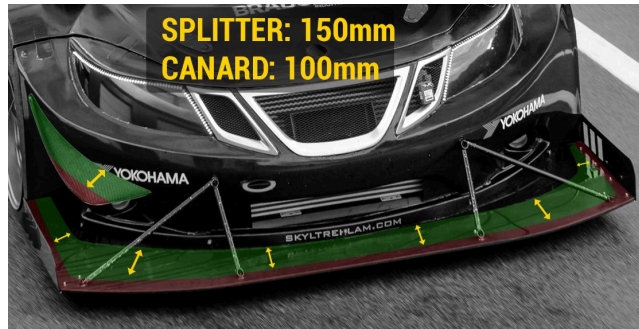
2.6.1 Bilar 20 år eller äldre får byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörrsträvor är monterad.

2.7.1 Kjolarna får modifieras fritt. Dessa får sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram och bakhjul med 10mm. **Max bredd 300mm.**

2.14 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splitttern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st, max utstick 100mm



3.6 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. ~~för:-~~

- ~~Bilar med manuell H-låda <550HK enligt registreringsbevis.~~
- ~~Bilar med PDK och <475HK enligt registreringsbevis.~~

Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 600HK. För bilar med manuell växellåda gäller 650HK.

Aggregatets tekniska spec för maximal faktisk effekt skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn till bilens motor, bränsle etc.

3.7 Motorbyte är tillåtet, ~~max FE 600HK.~~

3.12 Original ECU får bytas eller modifieras fritt ~~på bilar <550HK för manuell H-låda, turbomotor <510HK PDK och sugmotor <525HK PDK, effekt enligt registreringsbeviset.~~

3.12.1 Bilar med mellan 510–580HK samt över 1740kg i tjänstevikt enligt registreringsbevis får modifiera original ECU.

3.12.2 Bilar med turbomotor 510–580HK eller sugmotor 525–580HK enligt registreringsbeviset får modifiera original ECU, men måste då i övrigt följa punkterna i regel 3.1.1 i att större delen av bilen måste behållas original.

3.15 Oljekylare får bytas och modifieras fritt.

9.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

9.6 Fälgar får bytas fritt.

TA-Pro:

1.5 "Tokens": Nedan uppgraderingar är begränsade till att varje tävlande får nyttja två undantag i reglerna, bilar med <500HK FE får nyttja tre undantag.

- Underskrida faktisk vikt/effekt ned till 1.20 (regel 3.1).
- Billetfrästa aluminiumblock (regel 3.1.1).
- Hankook Ventus TD221, Michelin Cup2R, Pirelli Trofeo RS däck samt liknande (regel 9.1.1) eller slicks (max totalbredd: 4WD = 1000mm (t.ex. 4x250), 2WD = 1060mm (t.ex. 2x250 + 2x280). (regel 9.1)).
 - För bilar < 500HK FE fri bredd.
- Kolfiber/keramiska bromsar (regel 7.2.1).
- Sekventiella växellådor (regel 3.7.1).
- CFD/Vindtunnel-testade aero-komponenter, avser frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar (regel 2.14).
- Bakre vingen får vara passivt eller aktivt ställbar under färd (DRS)
- Geometri framvagn: Infästningspunkter för samtliga länkar får flyttas fritt.
- Geometri bakvagn: Infästningspunkter för samtliga länkar får flyttas fritt.
 - Infästningspunkterna mellan subramen och karossen måste sitta på originalplacering. Samtliga punkter som fäster i subramen måste fortfarande fästas i subramen, gäller både bak och fram, dock får positionen flyttas fritt. Det är tillåtet att ändra typ av upphängning från t.ex. MacPherson till dubbla A-armar. Fjädertornen får fortfarande ej modifieras.

3.9 Oljekylare får bytas och modifieras fritt.

FLYTTAS TILL 2.18.1: 4.3 Skottgenomföringar och kopplingar till bränsle och olja får förekomma vid torpedvägg och bak vid tanken så länge de är avskärmade från föraren. Samtliga komponenter skall vara av hög kvalitet.

Gummigenomföringar skall användas i övriga delen av bilen.

9.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

9.6 Fölgar får bytas fritt.

TA-Pro Mod:

2.3.2 Skottgenomföringar och kopplingar till bränsle och olja får förekomma vid torpedvägg och bak vid tanken så länge de är avskärmade från föraren. Samtliga komponenter skall vara av hög kvalitet. Gummigenomföringar skall användas i övriga delen av bilen.

3.7 Oljekylare får bytas och modifieras fritt.

~~6.3 Utblås ska mynna ut minst efter bilens första axel.~~

9.2 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

9.4 Fölgar får bytas fritt.

TA-Unlimited:

2.12 Skottgenomföringar och kopplingar till bränsle och olja får förekomma vid torpedvägg och bak vid tanken så länge de är avskärmade från föraren. Samtliga komponenter skall vara av hög kvalitet. Gummigenomföringar skall användas i övriga delen av bilen.

3.7 Oljekylare får bytas och modifieras fritt.

~~6.3 Utblås ska mynna ut minst efter bilens första axel.~~

9.2 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

9.4 Fölgar får bytas fritt.

TA-Serieregler:

TA-SR 3 Anmälan

3.1 Anmälan görs via ett formulär på hemsidan.

3.2 Teknisk specifikation till vagnboken fylls via ett formulär på hemsidan. Viktigt att detta fylls i noga och detaljerat.

3.3 En anmälan är bindande och inga avgifter betalas tillbaka. Startplats i varje tävling kan överlåtas eller säljas till någon annan.

5.5 Ombordkameror måste monteras på ett säkerhetsmässigt sätt.

5.6 Använder man armstraps så ska det utmärkas med dekal (Fig.1) i minst storlek 100x100mm på förardörren.



Fig.1

11.7 Endast förare och två mekaniker **per bil** får vistas i Check-in & Line-up. **Giltigt armband måste visas upp för att få tillträde.**

~~**11.7.1** Inget arbete på utsidan av bilen får ske i Check-in. Förare måste vid behov av justeringar utanför förarplats lämna Check-in.~~

11.7.1 Mindre arbeten på bilen får ske i check-in. T.ex. justera däckstryck, justering av stötdämpare och starthjälp.

10.7.3 In-checkade förare och mekaniker har tillåtelse att utföra de mindre arbetena på andra bilar i check-in.

11.9 Om tävlande orsakar rödflagg, bärgning eller sanering får denne inte fortsätta köra i pågående pass, TO kan även dela ut varning. Två varningar under samma tävlingsdag medför avslutad körning och ett straffpoäng.

12.11 Om upp till två "Wild cards" (ej serietävlande) deltagare har kvalat in till final, kan den utökas med upp till två platser. **I superlapsfinaler kan det utökas med upp till en plats.**

14.1 Besträffningar kan delas ut av TO vid överträdelser i TA-SR, TA-CG, TA-C TA-CC, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U. Dessa kan ske i form av t.ex. diskvalificering från kvalheat eller final, böter, **varning, straffpoäng** och seriepoängavdrag.

14.1.1 Två varningar ger ett straffpoäng. Fyra straffpoäng under pågående säsong medför startförbud i nästkommande tävling.

17.1 Dispenser kan sökas och skall lämnas via formuläret på hemsidan senast **2 veckor** innan tävling. Föraren måste få en skriftlig bekräftelse på att dispensen är beviljad innan den gäller.

ALLA REGLER UNDER TA-SR 18 SLUTRESULTAT FLYTTAS TILL TA-SR 12 Genomförande

19.5 Särskiljning sker genom bästa tävlingsresultat, först flest förstaplatser efterföljt av andraplatser osv.

19.5.1 På nästa steg i särskiljningen är totalt antal poäng, inte de fyra bästa resultaten.

21.1 Vid överträdelse av max tillåtna ljudnivå under kvalheat eller final, tilldelas en varning. Varning kan delas ut under pågående heat eller efter avslutat heat. Det krävs då en fysisk åtgärd på tävlingsbilen som skall uppvisas för och godkännas av TO innan fortsatt körning. Två varningar medför avslutad körning för dagen och ett straffpoäng.

21.1.1 Tilldelas man en varning under ett pågående heat så får man inte köra vidare i det heatet.

21.1.2 Tilldelas man två varningar under en tävling så får man en anmärkning i vagnboken.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattacknu.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattacknu.se.

TIMEHUNTERS.SE

TIME ATTACK – RACE YOURSELF – PACERACE

